

(สำเนา)

รับที่ ๑๑ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๑๑

วุฒิสภา

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีข้อตกลงให้โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และโครงการรถไฟเชื่อม ๓ สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ใช้โครงสร้างทางยกระดับระหว่างบางซื่อ-ดอนเมือง ร่วมกันด้วยเหตุผลเพื่อประหยัดงบประมาณการลงทุน ข้อจำกัดของพื้นที่ และความสัมพันธ์กับอาคารสถานีกลางบางซื่อและสถานีดอนเมืองที่ก่อสร้างแล้ว โดยที่ทั้งสองโครงการดังกล่าวมีรูปแบบการลงทุนที่ไม่เหมือนกันใช้แหล่งงบประมาณแตกต่างและมีรายละเอียดเงื่อนไขสัญญาสัมปทานที่ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในโครงการรถไฟเชื่อมสนามบินเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยการที่ให้ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลา แล้วให้อีกฝ่ายใช้งานก่อสร้างวางรางใช้งานจะต้องมีการวางแผนออกแบบเบื้องต้นร่วมกัน มีแผนดำเนินการที่เหมาะสมสอดคล้องเป็นที่ยอมรับก่อนเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ฐานราก เพื่อให้ทั้งสองโครงการฯ ดำเนินการส่วนที่ต่อเชื่อมนอกพื้นที่บางซื่อ-ดอนเมือง ได้อย่างไม่มีข้อจำกัดหรือเสียหาย และที่สำคัญที่สุดคือฝ่ายใดเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ดังนั้น การบริหารจัดการงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับรองรับทางรถไฟความเร็วสูงความกว้างทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระหว่างบางซื่อ-ดอนเมือง จึงมีความสำคัญต่อสองโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ปัจจุบันมีความคืบหน้าอย่างไร ผลงานของโครงการร้อยละเท่าไร มีปัญหาอุปสรรคโครงการอย่างไร มีแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคอย่างไร และคาดว่าโครงการแล้วเสร็จปี พ.ศ. ไດ

๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ปัจจุบันมีความคืบหน้าของโครงการอย่างไร ผลงานร้อยละเท่าไร มีปัญหาอุปสรรคโครงการอย่างไร มีแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคอย่างไร และคาดว่าโครงการแล้วเสร็จปี พ.ศ. ไດ

๓. การก่อสร้าง...

๓. การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ฝ่ายโครงการใดจะเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางยกระดับรองรับทางรถไฟความเร็วสูงของทั้งสองโครงการ โดยในปัจจุบันนี้ได้ออกแบบรายละเอียด และวางแผนที่ยอมรับกันแล้วของทั้งสองโครงการหรือไม่ หากเสร็จแล้วคาดว่าจะเริ่มเมื่อใด และแล้วเสร็จเมื่อใด

๔. ขณะนี้สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ได้ลงนามเกือบหมดแล้ว ในกรณีที่ให้โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางยกระดับช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งเป็นการลงทุนโดยรัฐบาล แทนการให้ผู้รับสัมปทานรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเส้นทางที่ทับซ้อนใช้ทางยกระดับร่วมกันของทั้งสองโครงการ จะมีผลกระทบต่อสัญญาสัมปทาน ๓ สนามบิน ที่ต้องให้ผู้รับสัมปทาน ๓ สนามบิน เป็นฝ่ายก่อสร้างทางยกระดับในช่วงนี้หรือไม่ อย่างไร และมีแนวทางการแก้ไขปัญหาการทับซ้อนของเส้นทาง และสิทธิประโยชน์ของโครงการอย่างไร

๕. ถ้าหากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงทั้งสองโครงการแล้วเสร็จ มีแผนงานในการเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูง และการเชื่อมต่อผู้โดยสารช่วงบริเวณสถานีกลางบางซื่อและบริเวณสถานีดอนเมืองอย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

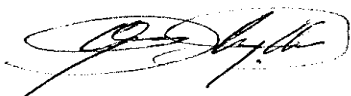
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สุรเดช จิรัฐิติเจริญ

(นายสุรเดช จิรัฐิติเจริญ)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

ศ.พิศ ฐ์พิมพ์  
วรร / ทาน