

(สำเนา)
รับที่ ๑๐ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กรุงเทพฯที่ ๐๑๐

วุฒิสภา

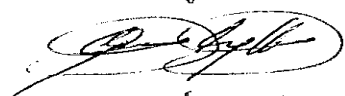
๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ปัญหาการประเมินผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA)
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้
ด้วยการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA)
ถือได้ว่าเป็นเครื่องมือในการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการต่าง ๆ โดยมีการศึกษา
วิเคราะห์ประเมินผลกระทบครอบคลุมระบบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในหลายด้าน ทั้งด้านทรัพยากรกายภาพ
ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สิ่งเหล่านี้ถือว่าเป็นประโยชน์ในภาพรวม
ต่อการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัดและมีคุณค่า แต่มีหลายกรณีที่การตรวจประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ส่งผลกระทบบกโครงการสำคัญด้านสาธารณสุขปกคของประชาชน เกิดความล่าช้า รวมถึง
การบูรณาการการทำงานจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจสร้างความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อการดำรงชีวิต
ของประชาชน อาทิ การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีปริมาณสูง อย่างในภาพรวมแค่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔
(วันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงถึง ๒,๓๖๕ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๒,๓๕๗ คน เสียชีวิต ๒๗๗ ราย
ดังนั้น การลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจึงมีความจำเป็นและเร่งด่วน ดังเช่นกรณีทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘ ผ่านช่องเขาตะโก อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว เชื่อมต่อกับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร มีช่องจราจรเพียงสองช่องจราจร เส้นทางบางช่วงมีลักษณะคดเคี้ยว ผิวจราจรแคบ
มีความลาดชันสูง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเกิดความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก
อย่างไรก็ตามการดำเนินการโครงการดังกล่าวเกิดปัญหาในการหารูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมและกระทบ
กับสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ควรบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้กระบวนการในการประเมินผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
(Environmental Impact Assessment หรือ EIA) มีความถูกต้อง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศและประชาชนอย่างแท้จริง ประกอบกับให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ ๒๐ ปี และแผนการปฏิรูปประเทศ ในด้านความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและระบบโลจิสติกส์
จึงขอเรียนถามว่า

- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีนโยบายหรือแนวทางในการพิจารณาการ
ประเมินผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) อย่างรวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้กระทบกับการก่อสร้างระบบสาธารณสุขปกคที่สำคัญและจำเป็น
เร่งด่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ผ่านช่องเขาตะโก อำเภอตาพระยา
จังหวัดสระแก้ว ซึ่งจะลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือไม่ อย่างไร

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ทวีวงศ์ จุลกมนตรี

(นายทวีวงศ์ จุลกมนตรี)
สมาชิกวุฒิสภา

๑๖๖๑ / พิมพ์
๑๖๖๑ / ทาน