

(สำเนา)

รับที่ ๓ / ๒๕๖๔ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๐๓ ร.

วุฒิสภา

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากการขนส่งทางรางได้เข้ามามีบทบาทสำคัญมากยิ่งขึ้นต่อระบบคมนาคมขนส่งของไทย โดยรัฐบาลมีนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการที่จะลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่อง และใช้จำนวนเงินลงทุนสูงมาก แต่การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางของประเทศ ยังไม่ได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีหน่วยงาน ส่วนกลางรับผิดชอบกำกับดูแลให้ระบบรางทั้งประเทศมีมาตรฐานเดียวกัน จึงสมควรให้มีการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางรางขึ้นในกระทรวงคมนาคม มีฐานะเป็นส่วนราชการระดับกรม ทำหน้าที่เป็น หน่วยงานส่วนกลางในการเสนอแนะนโยบาย และกำหนดยุทธศาสตร์ วางแผนโครงข่าย บริหารงาน ด้านการขนส่งทางรางของประเทศ กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการประกอบการ รวมทั้งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ ให้สามารถแข่งขันและเชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการวิจัยและพัฒนา ให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเสนอร่างพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับแล้ว โดยได้ประกาศ ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการตั้งกรมการขนส่งทางรางขึ้นในสังกัด กระทรวงคมนาคม แต่อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงส่งผลให้ยังไม่มีบทบัญญัติการกำกับดูแลมาตรฐาน และความปลอดภัย การกำกับประกอบการกิจการ การวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมกิจการขนส่งทางราง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. มีหลักการสำคัญเพื่อให้มีบทบัญญัติสำหรับการกำกับดูแล มาตรฐาน และความปลอดภัย การกำกับประกอบการกิจการในการส่งเสริมกิจการขนส่งทางราง รวมทั้ง การกำหนดโครงสร้างค่าโดยสาร ค่าระวาง ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ขนส่งทางราง ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม

ถอนร่างพระราชบัญญัติ...

ถอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อให้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และนโยบายของกระทรวงคมนาคม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการในภายหลังต่อไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. เหตุใดกระทรวงคมนาคมจึงขอถอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. เมื่อถอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ไปแล้ว กระทรวงคมนาคมคาดว่าจะสามารถเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ฉบับปรับปรุงแก้ไข มายังรัฐสภาได้เมื่อใด

๓. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ฉบับปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว จะมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลมาตรฐาน และความปลอดภัย การกำกับและการประกอบกิจการในการส่งเสริมกิจการขนส่งทางราง และการส่งเสริมให้เอกชนร่วมลงทุนในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร การกำหนดโครงสร้างค่าโดยสาร ค่าระวาง ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางหรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

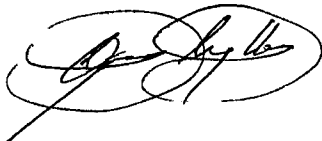
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สุรเดช จิรฐิติเจริญ

(นายสุรเดช จิรฐิติเจริญ)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

สำเนา
วุฒิสภา
/ทาน