

(สำเนา)

รับที่ ๒ / ๒๕๖๔ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๐๒

วุฒิสภา

๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ปัญหาการประเมินผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA)

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ดังต่อไปนี้

ด้วยการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) ถือได้ว่าเป็นเครื่องมือในการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการต่าง ๆ โดยมีการศึกษาวิเคราะห์ประเมินผลครอบคลุมระบบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในหลายด้าน อาทิ ด้านทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สิ่งเหล่านี้ถือว่าเป็นประโยชน์ในภาพรวมต่อการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่มีคุณค่าและมีอย่างจำกัด แต่มีหลายกรณี ที่การตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ส่งผลกระทบต่อโครงการสำคัญด้านสาธารณสุขของประชาชน เกิดความล่าช้า รวมถึงปัญหาการบูรณาการการทำงานจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการประเมินผลกระทบ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อการดำรงชีวิตของประชาชน อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ อาทิ ในกรณีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ผ่านช่องเขาตะโก อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว เชื่อมต่อกับอำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร มีช่องจราจรเพียงสองช่องจราจร เส้นทางบางช่วงมีลักษณะคดเคี้ยว ผิวจราจรแคบ มีความลาดชันสูง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเกิดความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม การดำเนินการโครงการดังกล่าวเกิดปัญหาในการหารูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมและกระทบกับสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ดังนั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อให้กระบวนการในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) มีความถูกต้อง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศและประชาชนอย่างแท้จริง ประกอบกับให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ปี และแผนการปฏิรูปประเทศ ในด้านความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และระบบโลจิสติกส์

จึงขอเรียนถามว่า

- กระทรวง...

- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีนโยบายหรือแนวทางในการพิจารณาการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการบูรณาการการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีความสำคัญและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชนอย่างแท้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ ผ่านช่องเขาตะโก อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ซึ่งจะลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

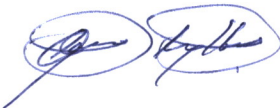
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ทวีวงศ์ จุลกมนตรี

(นายทวีวงศ์ จุลกมนตรี)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

พิมพ์ /พิมพ์  
กษณจัน /ทาน