



ที่ สว ๐๐๐๗/๒๖๓๕

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๑๑๑๑ ถนนสามเสน
แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต
กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญดังกล่าวข้างต้น

ด้วยในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันจันทร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้บางประการ แล้วลงมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา จึงขอส่งข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยแห่งข้อบังคับ การประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๒๖ วรรคสอง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอกหญิง

(วิริญญา ประสพสุข)

รองเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการวุฒิสภา

สำนักงานการประชุม

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๒๐๖ ๖๖๙๕

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.**

**คณะกรรมการการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. แล้วเห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้**

๑. โดยที่หลักการของร่างพระราชบัญญัตินี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการปฏิบัติให้ถูกต้องและสร้างวินัยจราจรให้เกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงมาตรการที่มีการปรับปรุงใหม่และผลดีหรือประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ รวมทั้งการป้องกันการกระทำความผิดมิให้เกิดขึ้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงควรต้องประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักและวินัยจราจรให้แก่ประชาชนอย่างทั่วถึงและเพียงพอ รวมทั้งเร่งรัดการยกร่างอนุบัญญัติเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ รวมถึงมาตรการบังคับใช้และวินัยจราจรให้มีความชัดเจนและเหมาะสมต่อสภาวะทางสังคมและเศรษฐกิจในปัจจุบัน

๒. ในการออกประกาศกำหนดวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุสำหรับคนโดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกินหกปี วิธีการป้องกันดังกล่าวต้องมีความชัดเจนและสามารถป้องกันอันตรายให้แก่เด็กได้ไม่น้อยกว่าการจัดให้มีที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

๓. กรมการขนส่งทางบก ควรดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและรถโรงเรียน โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลักและมีการทบทวนลักษณะของรถที่นำมาใช้เป็นรถโดยสารสาธารณะหรือรถโรงเรียนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยยิ่งขึ้น

๔. ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับนี้มีการเพิ่มอัตราโทษปรับที่สูงขึ้นอันจะส่งผลกระทบต่อความรู้สึกของประชาชน ดังนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบปรับที่ชัดเจนและเหมาะสม รวมทั้งมีมาตรการควบคุม และตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร โดยให้พิจารณายกเลิกเงินรางวัลของเจ้าพนักงานจราจร และนำไปจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจร เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและประโยชน์สูงสุด

๕. ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนพึงต้องทำการตรวจสอบสารเสพติดหรือทดสอบการมีแอลกอฮอล์อยู่ในร่างกายของผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ทุกกรณี ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ยกร่างหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวตามแนวทางข้างต้นไว้แล้ว จึงควรที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะนำร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในเรื่องนี้ไปประกาศใช้ต่อไป

๖. โดยที่ ...

๖. โดยที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ใช้บังคับมาเป็นเวลานานและมีการแก้ไขเฉพาะเรื่องมาเป็นระยะ ทำให้บทบัญญัติหลายประการไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันสมควรให้มีการตรวจชำระพระราชบัญญัตินี้เสียใหม่ทั้งฉบับ เพื่อให้ประชาชนสามารถทำความเข้าใจและปฏิบัติตามได้ รวมทั้ง ควรกำหนดให้มีวิธีพิจารณาคดีจราจรเป็นการเฉพาะเพื่อให้ศาลตรวจสอบการใช้อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่อีกชั้นหนึ่ง

ถูกต้องตามมติของวุฒิสภา



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา