

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการคมนาคม สถานีบัญญัติแห่งชาติ
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๑๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒

เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

๑. พิจารณาเกี่ยวกับกรณีปัญหาความล่าช้าในการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ที่มีสาเหตุมาจากการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
๒. พิจารณาติดตามความคืบหน้ากรณี บริษัท เทพา ทรานซิเทออร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้



ผลการพิจารณา

๑. พิจารณาเกี่ยวกับกรณีปัญหาความล่าช้าในการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ที่มีสาเหตุมาจากการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ที่ประชุมได้รับทราบข้อมูลจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมทางหลวง เกี่ยวกับกรณีปัญหาความล่าช้าในการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย สรุปได้ดังนี้

ข้อมูลจากกรมทางหลวง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และได้ดำเนินการขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เพื่อขอเข้าก่อสร้างในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจและคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ (เรื่อง แนวทางพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า) เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ โดยให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด และพิจารณาจัดทำทางลัดทางข้ามสำหรับสัตว์ป่าในบริเวณที่เหมาะสม โดยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ในการกำหนดรูปแบบที่จะดำเนินการ ตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้รับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง และให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าจะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลัด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ นอกจากนี้ ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำรายงาน EIA หรือขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีให้เสร็จสิ้นทั้งเส้นทางก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมถือเป็นหลักปฏิบัติว่า การออกแบบและการก่อสร้างหรือขยายถนนต้องมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณสองข้างทางน้อยที่สุด ต้องหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ขนาดใหญ่ หรือใช้วิธีการเคลื่อนย้ายต้นไม้ไปปลูกบริเวณริมทางที่มีการก่อสร้างหรือขยายขึ้นใหม่ เพื่อคงสภาพสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์เดิมไว้ให้มากที่สุด รวมทั้งการปลูกไม้ยืนต้นทดแทนอย่างจริงจัง



ภายหลังจากกรมทางหลวงได้ลงนามในสัญญาก่อสร้าง ได้ดำเนินการประสานงานร่วมกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อขอเข้าใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ โดยได้มีการประชุมหารือร่วมกันในครั้งแรก เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวงได้นำเสนอผลการศึกษาด้านสัตว์ป่าและทางลอดทางข้ามตามที่ได้ออกแบบไว้ใน EIA มติที่ประชุมในวันดังกล่าว ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าใหม่อีกครั้งในช่วง ๒ ฤดูกาล เพื่อที่จะนำข้อมูลมาพิจารณาร่วมกันว่าทางลอดทางข้ามที่กรมทางหลวงได้ออกแบบไว้แล้วมีความเหมาะสมหรือไม่ ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ กรมทางหลวงและกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อดำเนินการขอใช้พื้นที่สำหรับทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ โดยเฉพาะ โดยได้มีการประชุมคณะทำงานพร้อมกัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ในขณะนั้น กรมทางหลวงได้ดำเนินการขออนุญาตเพื่อเข้าร่วมสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ โดยได้รับอนุญาตเข้าสำรวจป่าไม้และสัตว์ป่าในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ โดยได้สำรวจครั้งที่ ๑ ในช่วงฤดูฝน และนำข้อมูลเสนอต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนั้น ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช คือผู้อำนวยการพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๕ เชียงราย ได้รับทราบผลการสำรวจสัตว์ป่าแล้ว แต่ยังขอให้กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมในฤดูแล้งอีกครั้ง เพื่อที่จะนำผลไปพิจารณาว่ารูปแบบทางลอดทางข้ามที่ได้ออกแบบไว้แล้วนั้น มีความเหมาะสมเพียงพอหรือไม่ โดยกรมทางหลวงได้เข้าสำรวจในช่วงฤดูแล้งเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผล และได้มีการนัดหมายประชุมหารือคณะทำงานร่วมกันในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้แจ้งว่าหากผลการสำรวจครั้งล่าสุดนี้ไม่มีสัตว์ป่าเพิ่มเติมจากผลสำรวจคราวที่แล้วก็จะพิจารณาอนุญาตเห็นชอบรูปแบบทางลอดทางข้ามที่ได้นำเสนอไปแล้ว

ข้อมูลจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระบวนการพิจารณา EIA สำหรับโครงการของรัฐ หรือกิจการของรัฐ หรือการดำเนินการใด ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะโครงการที่ต้องการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีมีมาตรการต่างๆ ที่มีมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปแล้ว ประกอบกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ EIA เป็นการคาดการณ์และประเมินผลกระทบในลักษณะที่เป็นผลกระทบหลักทางด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์และคุณค่าการใช้ชีวิต มาตรการที่ออกมาในการแก้ไขและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บางเรื่องมีความชัดเจน บางเรื่องอาจเป็นมาตรการที่มีลักษณะปลายเปิด ซึ่งหากเป็นหน่วยงานของรัฐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) จะให้ความเห็นประกอบ อาจจะเป็นการให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม จากนั้น จะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งอาจจะมีความห่วงใยในประเด็นต่าง ๆ โดยเฉพาะทรัพยากรทางชีวภาพที่อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ง่าย สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ในการสำรวจเพิ่มเติม ไม่ใช่การทำ EIA ใหม่ แต่เป็นการสำรวจข้อมูลให้เป็นปัจจุบันจากที่ได้ศึกษา EIA

มติที่ประชุม : ที่ประชุมได้พิจารณาในเบื้องต้นแล้วเห็นว่ายังขาดการบูรณาการระหว่างกรมทางหลวงและกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช จึงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งไปในพื้นที่เพื่อเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากมีผลกระทบต่อเส้นทางท่องเที่ยวและการเดินทางของประชาชน



๒. พิจารณาติดตามความคืบหน้ากรณี บริษัท เทพา ทรานซิทเทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้

ที่ประชุมได้รับทราบข้อมูลจากกรมเจ้าท่า บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับกรณี บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้ สรุปได้ดังนี้

ข้อมูลจากบริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด

บริษัท เทพา ทรานซิทเทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้ มีความเป็นมา ดังนี้

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่าออกกระเปียบว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ พ.ศ. ๒๕๕๗

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ พร้อมเอกสารแนบต่อกรมเจ้าท่า เพื่อขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ทำเทียบเรือให้ใช้เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ออกหนังสือให้บริษัท เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ทำเทียบเรือให้ใช้เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (ที่ คค ๐๓๑๔.๒/สข.๘๖๐)

วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา ออกหนังสือให้บริษัท เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ทำเทียบเรือให้ใช้เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (หนังสือที่ คค ๐๓๑๔.๒/สข.๙๒๔)

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ บริษัทตอบกลับพร้อมแนบรายการคำนวณอีกครั้งหนึ่ง (ได้แนบไปแล้วตอนยื่นเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘) และชี้แจงว่าขอใช้สิทธิตามระเบียบกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๕๗

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ตอบบริษัท ว่า “ต้องจัดทำ EIA ตามนโยบายของอธิบดีกรมเจ้าท่า” หนังสือที่ คค ๐๓๑๔.๒/สข.๘๖๒

วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัทยื่นหนังสือต่อกรมเจ้าท่า เพื่อขออุทธรณ์นโยบายของอธิบดีกรมเจ้าท่า (นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ บริษัทยื่นจดหมายต่อกรมเจ้าท่าขอติดตามผล และเข้าชี้แจงการยื่นอุทธรณ์นโยบายของอธิบดีกรมเจ้าท่า (นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ บริษัทส่งหนังสือติดตามความคืบหน้า และขอให้พิจารณาคำขอของบริษัทต่อประธานคณะกรรมการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๕๗

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ บริษัทยื่นเรื่องต่อคณะกรรมการมาธิการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ทั้งนี้ การยื่นเอกสารของบริษัทอยู่ในระยะเวลาตามกรอบที่กำหนดทุกประการ แต่กรมเจ้าท่าได้ชี้แจงว่า บริษัทยังขาดข้อมูลการรับรองจากวิศวกร บริษัทได้ทำหนังสืออุทธรณ์แจ้งว่ามีเอกสารอยู่แล้ว ไม่ได้เป็นการส่งเอกสารเพิ่มเติม ประกอบกับผู้ประกอบการรายอื่นได้รับอนุญาตไปแล้ว จะถือว่าเป็นการเลือกปฏิบัติหรือไม่ และตามบันทึกข้อความของผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ข้อ ๓.๑ ระบุว่า “จก. ๔ (สข) ได้ตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณา พบว่า หนังสือรับรองวิศวกรจากวุฒิวิศวกร ซึ่งแสดงรายละเอียดการตรวจสอบ พร้อมทั้งลงนามในแบบแปลนท่าเทียบเรือ เพื่อรับรองว่าโครงสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ตั้งแต่การยื่นเรื่องเอกสารครั้งแรกแล้ว”



ข้อมูลจากกรมเจ้าท่า

เจตนารมณ์ของการออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ พ.ศ. ๒๕๕๗ เนื่องมาจากในอดีตที่ผ่านมา เรือที่อยู่ในท้องน้ำมีขนาดเล็ก ส่วนใหญ่ภาคเอกชนก็จะขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต่อมามีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องทำให้เรือมีขนาดใหญ่ขึ้นเรื่อย ๆ และมีเรือที่เข้ามาเทียบท่ามีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เป็นการทำให้เกิดกฎหมายโดยที่กรมเจ้าท่าได้ปล่อยให้มีการดำเนินการมาโดยตลอด กรมเจ้าท่าจึงมีเจตนาที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าว ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้หรือไม่เป็นทางการกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่าได้เข้าไปหารือว่าจะเข้าหลักเกณฑ์ในการทำ EIA หรือไม่ และได้รับคำชี้แจงว่าในกรณีที่ไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือก่อสร้างใหม่ ไม่ต้องศึกษา EIA ระเบียบของกรมเจ้าท่าถือเป็นกฎหมายที่ออกมาบังคับใช้แล้ว

มีขั้นตอนการปฏิบัติตามกฎหมาย มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียมาแล้ว ดังนั้น จึงต้องมีการปฏิบัติตามระเบียบ แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอธิบดีกรมเจ้าท่ามาแล้วหลายท่าน จึงอาจจะเกิดความเข้าใจที่ไม่ตรงกัน ซึ่งได้มีการอนุญาตไปแล้ว ๘๗ ราย และยังไม่ได้รับการอนุญาตอีกจำนวนหลายราย กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ แต่ก็ยังมีความห่วงกังวลเรื่องสิ่งแวดล้อมด้วย สำหรับกรณีดังกล่าวคณะกรรมการตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการพิจารณาแล้ว แต่มีความเห็นว่ายังขาดเอกสารให้ทางผู้ประกอบการจัดทำเอกสารเพิ่มเติม

ภายหลังที่ผู้แทนกรมเจ้าท่าได้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการธิการเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ได้นำเรื่องเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าและหารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งยังติดประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำ EIA เนื่องจากอดีตอธิบดีได้สั่งการไว้ว่าต้องทำ EIA ทุกโครงการ หากผลการพิจารณาเป็นประการใดกรมเจ้าท่าจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยหลักการโครงการที่เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ

ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องจัดทำ EIA ยกเว้นแต่จะได้รับขออนุญาตก่อนที่จะมีประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การกำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หากเดิมเคยรับเรือที่มีขนาดน้อยกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เมื่อไรก็ตามที่มีการขยายหรือวัตถุประสงค์ที่มีการรับเรือมากกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ก็เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ในชั้นขออนุญาตก่อสร้างหรือขออนุญาตประกอบกิจการแล้วแต่กรณี สำหรับกรณีนี้จะขอไปตรวจสอบข้อมูลและชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรอีกครั้งหนึ่ง

มติที่ประชุม : ที่ประชุมได้พิจารณาในเบื้องต้นแล้วเห็นควรให้กรมเจ้าท่าไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการพิจารณากรณีบริษัท เทพา ทราฟฟิคเทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้ รวมทั้งผู้ประกอบการอีก ๓๒ ราย ที่ยังไม่ได้รับอนุญาต และรายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการพิจารณาทราบภายใน ๒ สัปดาห์

คณะกรรมการกำหนดนัดประชุมครั้งต่อไป ในวันอังคารที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๑๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒
