

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการกฤษฎีกา สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๑๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒

เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

๑. พิจารณาติดตามความคืบหน้าการออกกฎหมายลำดับรอง เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเชิญ อธิบดีกรมเจ้าท่า เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุม
๒. พิจารณากรณี บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้ โดยเชิญ อธิบดีกรมเจ้าท่า และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม
๓. พิจารณาติดตามความคืบหน้าการเสนอร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. โดยเชิญ อธิบดีกรมเจ้าท่า และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุม
๔. พิจารณาติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ



ผลการพิจารณา

๑. พิจารณาติดตามความคืบหน้าการออกกฎหมายลำดับรอง เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเชิญ ผู้แทนจากกรมเจ้าท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุม

ที่ประชุมได้รับทราบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความคืบหน้าการออกกฎหมายลำดับรอง เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

ข้อมูลจากสมาคมเจ้าของเรือไทย

ในอดีตที่ผ่านมา นับตั้งแต่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization (IMO) ได้ออกอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งสำหรับความเสียหายจากมลพิษของน้ำมัน ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๙๒ เรือเดินทะเลที่เป็นเรือบรรทุกน้ำมันในระวางเกิน ๒,๐๐๐ ตัน ทุกลำ จะต้องถูกบังคับว่าจะต้องมีหนังสือรับรองว่ามีการประกันภัยและความรับผิดในกรณีที่ทำน้ำมันหกหล่นในทะเลในประเทศนั้น ๆ ทำให้เรือไทยทุกลำจะต้องมีหนังสือรับรอง แต่เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมา ประเทศไทยยังไม่ได้รับอนุสัญญานี้และไม่มีกฎหมายบังคับใช้ภายใน ทำให้เรือที่ซักธงไทยต้องไปขอให้ประเทศที่รับอนุสัญญานี้แล้ว เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย ออกหนังสือรับรองให้เป็นประจำทุกปี โดยจะต้องมีหนังสือยืนยันจากบริษัทประกันภัยในลักษณะ Protection and Indemnity Clubs (P&I Clubs) ซึ่งมี ๑๓ บริษัทที่ทั่วโลกให้การยอมรับ ส่วนใหญ่อยู่ในทวีปยุโรป ใช้เวลาในการดำเนินการประมาณ ๒ สัปดาห์ และได้ดำเนินการมาเป็นเวลาหลายปีแล้ว แต่สำหรับในปีที่ผ่านมา ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากหลายประเทศที่บริษัทเรือไทยเคยขอให้ออก Civil Liability for Oil Pollution Certificate (CLC cert.) ให้เมื่อปีที่แล้ว ปฏิเสธที่จะออก CLC Certificate ให้ โดยให้เหตุผลว่าประเทศไทยได้ให้สัตยาบันอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งสำหรับความเสียหายจากมลพิษของน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๒ แล้ว และสามารถออก CLC Certificate ได้เอง โดยตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้กำหนดให้กรมเจ้าท่า มีอำนาจออกใบรับรองที่แสดงถึงการจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินอื่นใด ให้แก่เรือบรรทุกน้ำมันและเรือประเภทอื่น ๆ ที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย โดยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอใบรับรอง การออกใบรับรอง ตลอดจนการสิ้นผลของใบรับรองให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่จนถึงขณะนี้กรมเจ้าท่า ยังมิได้ออกกฎกระทรวง เพราะร่างกฎกระทรวงอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และเนื่องจาก P&I Certification and Blue Card ของเรือที่ซักธงไทยทั้งหมด ซึ่งอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จะหมดอายุลงในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จึงเกรงว่าหากเกิดความล่าช้าในการออกกฎกระทรวง จะส่งผลให้การออกใบรับรองใหม่ให้แก่เรือที่ซักธงไทยไม่ทัน อาจเกิดความเสียหายต่อการดำเนินธุรกิจของทางบริษัท และกองเรือของประเทศไทยได้ ทั้งนี้ สมาคมได้มีหนังสือถึงกรมเจ้าท่าเพื่อขอทราบความคืบหน้ากรณีดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ข้อมูลจากกรมเจ้าท่า

สถานะล่าสุดในขณะนี้กรมเจ้าท่าได้แจ้งยืนยันร่างกฎกระทรวงการจดทะเบียนภัยหรือหลักประกันทางการเงินและใบรับรอง พ.ศ. แก่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ซึ่งจากการประสานงานได้รับทราบว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ส่งหนังสือออกจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และนำกลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามต่อไป ในขั้นตอนการบังคับใช้กฎกระทรวงนั้นจะมีผลภายหลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในทางปฏิบัติกรมเจ้าท่าโดยสำนักมาตรฐานเรือได้เตรียมการปฏิบัติในการออกใบรับรองต่าง ๆ ไว้แล้ว คงเหลือแต่เพียงขั้นตอนของการนำเสนอร่างกฎหมายเพื่อให้มีผลบังคับใช้ โดยกรมเจ้าท่าจะดำเนินการประสานกับกระทรวงคมนาคมเพื่อประสานไปทางสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คาดว่าประมาณ ๒ - ๓ สัปดาห์ จะประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้



ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่มีผลบังคับใช้ในปี ๒๕๖๑ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับหลักการเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งได้นำมาพิจารณาในชั้นคณะกรรมการกฤษฎีกา และได้รับการประสานงานว่าต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน เนื่องจากมีผลต่อการทำประกันภัยของเรือไทยในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ในชั้นการพิจารณา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกรมเจ้าท่าได้ร่วมกันพิจารณา แต่เนื่องจาก

ในช่วงระยะที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีภารกิจในการเร่งรัดการเสนอร่างกฎหมายเข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติจำนวนมาก ทำให้เรื่องค้างที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒ - ๓ เดือน ร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นวาระเพื่อทราบเท่านั้น และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ทั้งนี้ อาจจะต้องประสานงานกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเรื่องเข้าสู่คณะรัฐมนตรี จากนั้นเป็นขั้นตอนการดำเนินการเพื่อนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการประมาณ ๑ - ๒ สัปดาห์



มติที่ประชุม : ที่ประชุมได้พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว มีมติดังนี้

๑. ขอให้กรมเจ้าท่าทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเร่งรัดการนำร่างกฎกระทรวงการจำกัดภาระกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินและใบรับรอง พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว เพื่อให้ทันต่อการออกใบรับรองให้แก่เรือไทยในฐานรัฐภาคี ในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และให้กรมเจ้าท่าเตรียมการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้พร้อม

๒. ขอให้สมาคมเจ้าของเรือไทยดำเนินการจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องและประสานงานกับสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการจัดทำหนังสือแจ้งยืนยันว่ารัฐภาคีของประเทศไทยมีกฎหมายแล้ว และอยู่ในระหว่างการดำเนินการ เพื่อให้สมาคมเจ้าของเรือไทยนำไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อใช้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ โดยกรมเจ้าท่าจะรับไปดำเนินการจัดทำตัวอย่างหนังสือ ภายใน ๒ วัน

ทั้งนี้ คณะกรรมการจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการวิสามัญกิจการสถานีวิทยุแห่งชาติ ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อให้ผู้แทนรัฐบาลที่มาร่วมประชุมได้รับทราบพร้อมทั้ง มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อเร่งรัดการออกกฎกระทรวงการจดทะเบียนกัญชาหรือหลักประกันทางการเงินและใบรับรอง พ.ศ. อีกทางหนึ่งด้วย



๒. พิจารณากรณี บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ได้ โดยเชิญ อธิบดีกรมเจ้าท่า และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม

ที่ประชุมได้รับทราบข้อมูลจากกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับกรณี บริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำขอในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือเกิน ๕๐๐ ตันกรอส ดังนี้

การขออนุญาตการใช้ท่าเทียบเรือ โดยหลักการคือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ท่าเทียบเรือที่มีขนาด ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ท่าเทียบเรือที่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ไม่ต้องทำ EIA โดยกรมเจ้าท่าจะกำหนดมาตรการลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้างและระหว่างการดำเนินการ ซึ่งท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่มีการดำเนินการมาเป็นเวลานานและสภาพการขนส่งทางน้ำก็มีการเติบโตขึ้น โดยเฉพาะในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขนาดของเรือลำเลียงจะมีขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ ตันกรอส ขึ้นไปเพียงพอต่อการขนส่งในลำน้ำเพื่อส่งสินค้าจากลำน้ำทั้งส่งไปยังชายฝั่งและส่งเรือไปยังต่างประเทศที่เกาะสีชัง สภาพที่ปรากฏในช่วงหลายสิบปีที่ผ่านมา สภาพท่าเทียบเรือจากเดิมที่เป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็กไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส กับขนาดของเรือลำเลียงที่มีการเติบโตขึ้น ทำให้ท่าเทียบเรือรองรับเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ กรมเจ้าท่าจึงได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดเล็กไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อให้ท่าเรือที่ใช้เกินอยู่แล้ว แต่ในใบอนุญาตไม่เกิน มาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า ซึ่งมีจำนวน ๑๒๐ ราย กรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ จำนวน ๘๗ ราย และยังไม่พิจารณาอนุญาต จำนวน ๓๓ ราย ซึ่งบริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด อยู่ในจำนวน ๓๓ ราย ที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาอนุญาต เนื่องจากท่าเทียบเรือดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะสามารถพิจารณาอนุญาตได้แต่เอกสารหลักฐานยังไม่สมบูรณ์ จึงเห็นควรให้เจ้าท่าภูมิภาคสาขาส่งเรื่องกลับไปยังผู้ขออนุญาตเพื่อแก้ไขเอกสารเพิ่มเติมในรายละเอียดของรายการคำนวณการก่อสร้างท่าเทียบเรือและหนังสือรับรองวิศวกร โดยให้วิศวกรรับรองให้ชัดเจนว่าท่าเทียบเรือดังกล่าวสามารถเทียบเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ โดยมีจำนวน ๒๗ ราย ที่ต้องจัดทำ EIA

การขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เป็นไปตามระเบียบที่ใช้ปฏิบัติเป็นการทั่วไปตามข้อสั่งการท้ายบันทึกข้อความกลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางน้ำ ที่ คค ๐๓๑๐.๖/วล.๓๙๓ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติงานตรวจติดตามโครงการสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสภาพแวดล้อมทางน้ำในเขตพื้นที่จังหวัดนครปฐมและจังหวัดราชบุรี ท่าเทียบเรือทั้ง ๘๗ ราย ที่ขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ กรมเจ้าท่าจะกำหนดมาตรการในการใช้ท่าเรือเพื่อขนส่งและดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ กำหนดว่ามีให้เกิดผลกระทบต่อกิจกรรมการขนส่งสินค้า ท่าเทียบเรือทั้ง ๒๗ ราย ที่ขอเอกสารเพิ่มเติม ส่วนใหญ่เป็นการรับรองความแข็งแรงของท่าเรือและโครงสร้าง ในส่วนท่าเรือทั้ง ๘๗ ราย ยังไม่มีประเด็นการร้องเรียนกรณีการนำท่าเรือไปใช้ภายหลังเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์

ท่าเทียบเรือที่มีขนาด ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับท่าเทียบเรือที่มีขนาดเล็กไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส กรมเจ้าท่าจะกำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต โดยบริษัทต้องนำเสนอมาตรการลดหรือป้องกันการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้ามาพิจารณา ซึ่งกรมเจ้าท่าจะมีการกำหนดรูปแบบเป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าได้ทำหนังสือหารือแนวทางในการดำเนินการไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว

มติที่ประชุม : ที่ประชุมมีมติรับทราบข้อมูลในเบื้องต้นและจะนำไปพิจารณาในคณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางน้ำและการพาณิชย์ โดยเชิญ ผู้แทนบริษัท เทพา ทรานซิท เทอร์มินอล จำกัด เข้าร่วมประชุม ในโอกาสต่อไป



๓.พิจารณาติดตามความคืบหน้าการเสนอร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. โดยเชิญ อธิบดีกรมเจ้าท่า และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุม

ที่ประชุมได้รับทราบข้อมูลจากกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับความคืบหน้าการเสนอร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. ดังนี้

กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) และได้นำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เมื่อประมาณ ๓ เดือนที่แล้ว ขณะนี้อยู่ที่กระทรวงคมนาคม คาดว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะลงนามได้ภายในสัปดาห์หน้า และจะเสนอเข้าสู่คณะรัฐมนตรีเพื่อรับหลักการ และส่งกลับไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอีกครั้งหนึ่ง ขณะนี้ติดขัดเรื่องการจัดตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้น ซึ่งเกี่ยวข้องกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคู่กันระหว่างการเสนอกฎหมายและการจัดตั้งหน่วยงานใหม่ โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะเสนอความเห็นไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป จึงยังไม่ทราบว่า จะเสนอทันการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติชุดนี้หรือไม่

มติที่ประชุม : ที่ประชุมรับทราบ



๔. พิจารณาติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
 ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
 สรุปได้ดังนี้

- คณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง

คณะอนุกรรมการขออนุมัติเดินทางไปศึกษาดูงานและติดตามความคืบหน้า
 แผนงานการพัฒนาท่าเรือบ้านนาเกลือ ความคืบหน้าการก่อสร้างโรงพยาบาลพัทลุง และศึกษาดูงาน
 ท่าเรือแม่น้ำเทพาในระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง
 และจังหวัดสงขลา

มติที่ประชุม : ที่ประชุมเห็นชอบ

คณะกรรมการกำหนดนัดประชุมครั้งต่อไป ในวันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒
 เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๑๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒
