


รายงานการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงของสำนักกฎหมาย
ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ |
|---|--------------|
| ๑. มาตรวัดแรงดันของถังดับเพลิง (Pressure Gauge) เข็มจะต้องอยู่ที่ช่องสีเขียวพร้อมใช้งาน ไม่ตกไปทาง Recharge หรือ Overcharge | ✓ |
| ๒. สลักถังดับเพลิงและซีลล็อก (Pull Pin and Temper Seal) สลักและซีลต้องถูกล็อกอยู่ ไม่ฉีกขาด | ✓ |
| ๓. คันปีบ (Handle) ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่หัก ไม่บิด ไม่งอ | ✓ |
| ๔. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher body) อยู่ในสภาพดี ไม่บุบ ไม่รั่ว ไม่เป็นสนิม | ✓ |
| ๕. สายฉีดถังดับเพลิง (Hose) อยู่ในสภาพที่แข็งแรง ไม่มีรอยแตก และไม่ฉีกขาด | ✓ |
| ๖. ตู้เก็บสายฉีด (Hose Station) ตัวล็อกสำหรับเปิดและปิด ต้องไม่ชำรุด กดแล้วสามารถตั้งเปิดปิดได้ และตู้ต้องมีความสะอาด และสายฉีดน้ำดับเพลิง (Hose) จะต้องพร้อมใช้งาน ไม่มีรอยแตก รอยรั่ว | ✓ |
| ๗. บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงไม่มีสิ่งกีดขวาง | ✓ |


.....
(นายทศวิญห์ เกียรติทัตต์)

คณะทำงานหมวด ๕ สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

วันที่ ๓๐ / พ.ย. / ๒๕๖๖


ผู้จัดทำ


.....
(นางสาวกรรณิกา พิสระ)

หัวหน้าคณะทำงานหมวด ๕ สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

วันที่ ๓๐ / พ.ย. / ๖๖

ผู้ตรวจสอบ


.....
(นายโสภณ ชาตบุษย์จารุ)

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

วันที่ ๓๐ / พ.ย. / ๖๖

ผู้อนุมัติ

ภาพประกอบการดำเนินการ

