

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมัน ปี พ.ศ. 2566 และ ปี พ.ศ. 2567 สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มกราคม	เดือน มกราคม 2566 การใช้เชื้อเพลิงจำนวน 189.14 ลิตร เดือน มกราคม 2567 การใช้เชื้อเพลิง 241.50 ลิตร เพิ่มขึ้น 25.36 ลิตร เป้าหมายลดลงร้อยละ 1 ไม่บรรลุเป้าหมายการใช้เชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.41	เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.41	การใช้เชื้อเพลิงไม่ลดลงตามเป้าหมาย เนื่องจากเดือนมกราคม 2567 มีการเดินทางไปศึกษาดูงานของคณะกรรมการมากขึ้	ปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รณรงค์ให้เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์) ทดแทนการใช้รถเดินทาง มีการวางแผนการเดินทางก่อนการนำยานพาหนะออกเดินทาง การกำหนดเส้นทางและวางแผนการเดินทางทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ซึ่งเป็นการเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุด หรือใช้เวลาน้อยที่สุด รวมถึงการใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
กุมภาพันธ์	<p>เดือน ก.พ. 2566 การใช้เชื้อเพลิงจำนวน ๒๘๘.๘๙ ลิตร</p> <p>เดือน ก.พ. 2567 การใช้เชื้อเพลิง 177.94 ลิตร ลดลง 110.95 ลิตร</p> <p>เป้าหมายลดลงร้อยละ 1 บรรลุเป้าหมายการใช้เชื้อเพลิง ลดลงร้อยละ 38.41</p>	ลดลงร้อยละ 38.41	<p>การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ตามเป้าหมายเนื่องจาก เดือน กุมภาพันธ์ 2567 มีการเดินทางไปศึกษาดูงาน ของคณะกรรมการ จำนวนลดลง</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการการใช้เชื้อเพลิง เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบ เอกสารอิเล็กทรอนิกส์) ทดแทน การใช้รถเดินทาง การวางแผนการ เดินทางก่อนการนำยานพาหนะออก เดินทาง กำหนดเส้นทางและวาง แผนการเดินทางทุกครั้งก่อนออก เดินทาง เพื่อเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ ที่สุดหรือใช้เวลาน้อยที่สุด การใช้ ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน อย่างต่อเนื่อง</p>