

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้ไฟฟ้า การวิเคราะห์สาเหตุ และแนวทางการแก้ไข เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมัน สาเหตุและแนวทางแก้ไข ของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
ม.ค.	- เดือนมกราคม 2565 มีการใช้น้ำมัน จำนวน 0 ลิตร และเดือนมกราคม 2566 มีการใช้น้ำมัน จำนวน 47.14 ลิตร เพิ่มขึ้น 47.14 คิดเป็นร้อยละ 100 เป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่บรรลุเป้าหมาย	- เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	- เนื่องจากเดือนมกราคม 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ, การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, อำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทาง ในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุมผ่านระบบออนไลน์ - ในส่วนของบุคลากรในสำนักมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และ สนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น
ก.พ.	- เดือนกุมภาพันธ์ 2565 การใช้น้ำมัน จำนวน 12.69 ลิตร และเดือนกุมภาพันธ์ 2566 การใช้น้ำมัน จำนวน 152.50 ลิตร เพิ่มขึ้น 139.81 คิดเป็นร้อยละ 91.68 เป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่บรรลุเป้าหมาย	- เพิ่มขึ้น ร้อยละ 91.68	- เนื่องจากเดือนกุมภาพันธ์ 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ, การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, อำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทาง ในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุมผ่านระบบออนไลน์

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมัน สาเหตุและแนวทางแก้ไข ของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
			และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- ในส่วนของบุคลากรในสำนักมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และสนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น
มี.ค.	- เดือนมีนาคม 2565 การใช้น้ำมัน จำนวน 14.48 ลิตร และเดือนมีนาคม 2566 การใช้น้ำมัน จำนวน 265.59 ลิตร เพิ่มขึ้น 251.11 คิดเป็นร้อยละ 94.55 เป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่บรรลุเป้าหมาย	- เพิ่มขึ้นร้อยละ 94.55	- เนื่องจากเดือนมีนาคม 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ, การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, ย้ำแนวความสะดวกให้แก่สมาชิก และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทางในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุมผ่านระบบออนไลน์ - ในส่วนของบุคลากรในสำนักมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และสนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น
เม.ย.	- เดือนเมษายน 2565 การใช้น้ำมัน จำนวน 14.48 ลิตร และเดือนเมษายน 2566 การใช้น้ำมัน จำนวน 76.07 ลิตร เพิ่มขึ้น 61.59 คิดเป็นร้อยละ 80.96	- เพิ่มขึ้นร้อยละ 80.96	- เนื่องจากเดือนเมษายน 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ,	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทางในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทาง

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมัน สาเหตุและแนวทางแก้ไข ของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
	เป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่บรรลุเป้าหมาย		การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, อำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุม ผ่านระบบออนไลน์ - ในส่วนของบุคลากรในสำนักมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และ สนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น
พ.ค.	- เดือนพฤษภาคม 2565 การใช้น้ำมัน จำนวน 78.07 ลิตร และเดือนพฤษภาคม 2566 จำนวน 164.28 ลิตร เพิ่มขึ้น 86.21 คิดเป็นร้อยละ 52.48 เป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่บรรลุเป้าหมาย	- เพิ่มขึ้นร้อยละ 52.48	- เนื่องจากเดือนพฤษภาคม 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ โควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น จำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ, การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, อำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทาง ในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทาง อิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุม ผ่านระบบออนไลน์ - ในส่วนของบุคลากรในสำนักมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และ สนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมัน สาเหตุและแนวทางแก้ไข ของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มิ.ย.	- เดือนมิถุนายน 2565 การใช้น้ำมัน จำนวน 10.46 ลิตร และเดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 259.92 ลิตร เพิ่มขึ้น 249.46 คิดเป็นร้อยละ 95.98 เป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่บรรลุเป้าหมาย	- เพิ่มขึ้นร้อยละ 95.98	- เนื่องจากเดือนมิถุนายน 2566 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ โควิดดีขึ้น จึงทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น จำนวนมาก ได้แก่ งานเลี้ยงวันชาติ, การจัดทำหนังสือเดินทางราชการ, อำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก และข้าราชการสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	- จัดทำและเผยแพร่มาตรการในการประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การวางแผนการเดินทาง ในกรณีที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติราชการ นอกสถานที่ การส่งเอกสารราชการผ่านช่องทาง อิเล็กทรอนิกส์ และส่งเสริมการประชุม ผ่านระบบออนไลน์ - ในส่วนของบุคลากรในสำนักงานมีการใช้มาตรการ "ทางเดียวกัน ไปด้วยกัน" (Car Pool) และ สนับสนุนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางมาทำงาน เป็นต้น