

สำนักประชาสัมพันธ์ได้นำตารางตรวจสอบความเรียบร้อย
ของกลุ่มงานยานพาหนะ สำนักการคลังและงบประมาณ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
มาใช้สำหรับอ้างอิงในการซ่อมบำรุงดูแลยานพาหนะ
ของสำนักประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ตารางการตรวจสอบความเรียบร้อย
ของยานพาหนะ
ประจำเดือนมกราคม – มีนาคม 2566

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่... 16 เดือน... มกราคม... พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานการคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) Prasom N รยยนต์ยี่ห้อ อิตา ทะเบียนรถ 16 7744 เลขไมล์ 47050 กม.

รยยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รยยนต์ (รับรอง) รยยนต์ (ส่วนกลาง) รยยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง ดีเซล เบนซิน

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด)..... 40,000..... กิโลเมตร/ครั้งต่อไป..... 45,000..... กิโลเมตร

(ลงชื่อ) Prasom N ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) Prasom N ผู้ควบคุม

(ลงชื่อ) Prasom N ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) Asian M. รถยนต์ยี่ห้อ Honda ทะเบียนรถ 16-7366 เลขไมล์ 47,050 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด
 (ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด
 (ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด
 (ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด
 (จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
 (ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
 (ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
 (ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก
 (ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก
 (ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 40,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 45,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) Asian M. ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) Asian M. ผู้ควบคุม

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 15 เดือน ก.พ พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) ทนง อนุชิต งาม รถยนต์ยี่ห้อ สิว ทะเบียนรถ นน-3746 เลขไมล์ 47,050 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนบุคคล) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก			
(ก) ระดับน้ำมันเบรก	<input type="checkbox"/> พอดี (MAX)	<input type="checkbox"/> พร่องมาก	
2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์			
(ก) ไฟหน้า	<input checked="" type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	
(ข) ไฟหรี	<input checked="" type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	
(ค) ไฟเบรก	<input checked="" type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	
(ง) ไฟถอยหลัง	<input checked="" type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	
(จ) แตร	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	
(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน	<input type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	
(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	<input type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	
(ซ) ถังดับเพลิง	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้
3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น			
(ก) หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
4. ผลการตรวจยางล้อ			
(ก) สภาพยางและดอกยาง	<input type="checkbox"/> ดี = ค่อนข้างใหม่	<input type="checkbox"/> สึกหรือหมดอายุการใช้งาน	
5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง			
(ก) รอยรั่วซึม	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input checked="" type="checkbox"/> เบนซิน	
	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์			
	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> พอดี (MAX) <input type="checkbox"/> พร่องมาก
7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ			
(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> พอดี (MAX)	<input type="checkbox"/> พร่องมาก	
(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์	<input type="checkbox"/> พอดี (MAX)	<input type="checkbox"/> พร่องมาก	
(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO	<input type="checkbox"/> พอดี (MAX)	<input type="checkbox"/> พร่องมาก	
8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ			
(ก) ความเย็น	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> เย็นน้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เย็น
9. ผลการตรวจแบตเตอรี่			
(ก) ระดับน้ำกลั่น	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นสูงไป	<input type="checkbox"/> ระดับน้ำกลั่นต่ำไป
หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไล่กรอง (ครั้งล่าสุด) 4,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 4,000 กิโลเมตร			

(ลงชื่อ) ทนง อนุชิต งาม ผู้ตรวจสอบ
(ทนง อนุชิต งาม)

(ลงชื่อ) ทนง อนุชิต งาม ผู้ควบคุม
(ทนง อนุชิต งาม)

(ลงชื่อ) ทนง อนุชิต งาม ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ
(นายณรงค์ รั้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 18 เดือน ก.พ พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานการคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) นายณ. 104ก ผู้ตรวจ รถยนต์ยี่ห้อ มิตซูบิชิ ทะเบียนรถ 14-3746 เลขไมล์ 47,050 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนบุคคล) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง ดีเซล เบนซิน

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไล่กรอง (ครั้งล่าสุด) 40,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 45,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้ตรวจสอบ

(นายณ. 104ก ผู้ตรวจ)

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้ควบคุม

(นายณ. 104ก ผู้ตรวจ)

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

หน้า 10/11

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) Asiam ผู้ตรวจรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทะเบียนรถ 74 3744 เลขไมล์ 70050

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก ชกรม ๒๒๖๓

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) ๓๐๐๐ กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 4500 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) Asiam ผู้ตรวจสอบ
(๒๒๘ ๒๒๐๓ ๕๖๐)

(ลงชื่อ) Asiam ผู้ควบคุม
(๒๒๗ ๒๒๐๓ ๕๖๐)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ
(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักการคลังและงบประมาณ
(ชื่อ - สกุล) อาโอม กิ่ง รัตนดีษฐ์ หือ ทะเบียนรถ 116 B744 เลขไมล์ 43050
 รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปัดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง ดีเซล เบนซิน

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 40,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 45000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) อาโอม กิ่ง ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) อาโอม กิ่ง ผู้ควบคุม

(.....)

(.....)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 (๓๗๑๕.๑๐๖๖๑๔)

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) สักดิ์ วัฒนอก (รถจักรยานยนต์) 11กน 11กน 104299 กม. 104299

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ดิด ไม่ดิด

(ข) ไฟหรี ดิด ไม่ดิด

(ค) ไฟเบรก ดิด ไม่ดิด

(ง) ไฟถอยหลัง ดิด ไม่ดิด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปกติ ไม่ปกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ใส้กรอง (ครั้งล่าสุด).....กิโลเมตร/ครั้งต่อไป.....กิโลเมตร

(ลงชื่อ) สักดิ์ วัฒนอก ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) 11กน ผู้ควบคุม

(ลงชื่อ) สักดิ์ วัฒนอก

(ลงชื่อ) 11กน

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชาของกลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 25 16

กลุ่มงานยานพาหนะ / สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) ศุภวิศ 114017 รถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทะเบียนรถ 149 7444 เลขไมล์ 36988 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 20,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 10,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) ศุภวิศ 114017 ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] ผู้ควบคุม

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] ผู้บังคับบัญชาของกลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

หน้าออก

1 ก.พ. 66

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 15 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) สมพงษ์ งามพร รถยนต์ยี่ห้อ ไท่เป่ยก ทะเบียนรถ 1 กท 8444 เลขไมล์ 67200

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ฉีดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไล้กรอง (ครั้งล่าสุด) 30,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 10,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) โกวิท งามพร ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) สมพงษ์ งามพร ผู้ควบคุม

(.....)

(๓๑ ธ.ค. ๖๕)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชาของกลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยหวี)

18 ต.พ 66

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 18 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) กฤษณา วัฒนา รถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทะเบียนรถ 1 กก 2444 เลขไมล์ 37,980

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 30,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 40,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) กฤษณา วัฒนา ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) Rajon ผู้ควบคุม

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ (นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 66

กลุ่มงานยานพาหนะ/สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) สุวัฒน์ วัฒนกุล รถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทะเบียนรถ 1-นท 7449 เลขไมล์ 3820 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเงรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอคยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป


หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ใส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 30,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 40,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) สุวัฒน์ วัฒนกุล ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) สุวัฒน์ วัฒนกุล ผู้ควบคุม

(.....)

(สุวัฒน์ วัฒนกุล)

(ลงชื่อ)  ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 60

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

38567

(ชื่อ - สกุล) สุทธิ 1105 019 รถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทะเบียนรถ 1 นก 7444 เลขไมล์ 1 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ เสื่อมหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 30,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 40,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) ผู้ควบคุม

(.....)

(.....)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานการคลังและงบประมาณ
(ชื่อ - สกุล) ศาสตรา ปิยะนุช รถยนต์ยี่ห้อ Honda ทะเบียนรถ กบ 8889 เลขไมล์ 79,500 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 80,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 90,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) ศาสตรา ปิยะนุช ผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) ศาสตรา ปิยะนุช ผู้ควบคุม

(.....)

(.....)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความพร้อมเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่... 31 เดือน... มกราคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานการคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) ศุภพร บัวเนตร รถยนต์ยี่ห้อ 2467 ทะเบียนรถ 05 8889 เลขไมล์ 80150 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 80,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 90,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ) ศุภพร บัวเนตร ผู้ตรวจสอบ

(๙๕๘๕๕๓๓ บ.๒๒๗)

(ลงชื่อ) ศุภพร บัวเนตร ผู้ควบคุม

(๙๕๘๕๕๓๓ บ.)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ 15 เดือน ก.พ พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) นายสงวน งาม รถยนต์ยี่ห้อ มอไซค์ ทะเบียนรถ กธ - 8889 เลขไมล์ 82,530 กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง ดีเซล เบนซิน

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

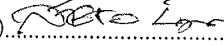
8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

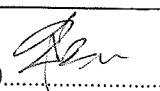
9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป


หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไล่กรอง (ครั้งล่าสุด) 80,000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 90,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ

(นางสงวน งาม)

(ลงชื่อ)  ผู้ควบคุม

(นางนงนุช ใจ)

(ลงชื่อ)  ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ

วันที่ ๑๘ เดือน ก.พ พ.ศ. ๒๕๖๔

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักการคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) นายวิชาญ งาม นวภูมิ รถยนต์ยี่ห้อ มอไซค์ ทะเบียนรถ ๑๘-๘๗๗๙ เลขไมล์ ๘๓,๔๕๐ กม.

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปิดฝาฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง ดีเซล เบนซิน

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ใส้กรอง (ครั้งล่าสุด) ๘๐,๐๐๐ กิโลเมตร/ครั้งต่อไป ๙๐,๐๐๐ กิโลเมตร

(ลงชื่อ) วิชาญ งาม นวภูมิ ผู้ตรวจสอบ

(นามสกุล) งาม นวภูมิ

(ลงชื่อ) วิชาญ งาม นวภูมิ ผู้ควบคุม

(นามสกุล) งาม นวภูมิ

(ลงชื่อ) วิชาญ งาม นวภูมิ ผู้บังคับบัญชาจากกลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ
(ชื่อ - สกุล) นายเสาวรงค์ มีแสง รถยนต์ยี่ห้อ 2014 ทะเบียนรถ กธ 8889 กทม. เลขไมล์ 85,000

รถยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รถยนต์ (รับรอง) รถยนต์ (ส่วนกลาง) รถยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปัดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทซ์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ใส้กรอง (ครั้งล่าสุด) 80000 กิโลเมตร/ครั้งต่อไป 90,000 กิโลเมตร

(ลงชื่อ)ผู้ตรวจสอบ

(นายเสาวรงค์ มีแสง)

(ลงชื่อ)ผู้ควบคุม

(นายเสาวรงค์ มีแสง)

(ลงชื่อ)ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)

ตารางตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ
วันที่ ๓๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

กลุ่มงานยานพาหนะ สำนักงานคลังและงบประมาณ

(ชื่อ - สกุล) นาย ศิวะพร มีแสง รอยนต์ยี่ห้อ มิตซูบิชิ ทะเบียนรถ กธ ๘๘๘๙ เลขไมล์ ๘๗,๑๐๐

รอยนต์ (ประจำตำแหน่ง) รอยนต์ (รับรอง) รอยนต์ (ส่วนกลาง) รอยนต์ (จ้างเหมา)

1. ผลการตรวจระบบเบรก

(ก) ระดับน้ำมันเบรก พอดี (MAX) พร่องมาก

2. ผลการตรวจระบบไฟ / อุปกรณ์

(ก) ไฟหน้า ติด ไม่ติด

(ข) ไฟหรี ติด ไม่ติด

(ค) ไฟเบรก ติด ไม่ติด

(ง) ไฟถอยหลัง ติด ไม่ติด

(จ) แตร ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ฉ) ที่ปัดน้ำฝน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ช) ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ใช้ได้ ใช้ไม่ได้

(ซ) ถังดับเพลิง มี ไม่มี ใช้ได้ ไม่ได้

3. ผลการตรวจระบบหล่อเย็น

(ก) หม้อน้ำ ปรกติ ไม่ปรกติ

4. ผลการตรวจยางล้อ

(ก) สภาพยางและดอกยาง ดี = ค่อนข้างใหม่ สึกหรือหมดอายุการใช้งาน

5. ผลการตรวจระบบเชื้อเพลิง

(ก) รอยรั่วซึม มี ไม่มี

6. ผลการตรวจระดับน้ำมันคลัทช์

มี ไม่มี พอดี (MAX) พร่องมาก

7. ผลการตรวจน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

(ก) ระดับน้ำมันเครื่อง พอดี (MAX) พร่องมาก

(ข) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ พอดี (MAX) พร่องมาก

(ค) ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO พอดี (MAX) พร่องมาก

8. ผลตรวจระบบปรับอากาศ

(ก) ความเย็น ปกติ เย็นน้อย ไม่เย็น

9. ผลการตรวจแบตเตอรี่

(ก) ระดับน้ำกลั่น ปกติ ระดับน้ำกลั่นสูงไป ระดับน้ำกลั่นต่ำไป

หมายเหตุ กำหนดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / ไส้กรอง (ครั้งล่าสุด) ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร/ครั้งต่อไป ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจสอบ

(นาย ศิวะพร มีแสง)

(ลงชื่อ) ผู้ควบคุม

(นาย ฐิติพงษ์ ฐิติพงษ์)

(ลงชื่อ) ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานยานพาหนะ

(นายณรงค์ น้อยทวี)