

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มกราคม 2566	<p>- เดือนมกราคม 2565 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 6.40 ลิตร</p> <p>- เดือนมกราคม 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 3.57 ลิตร</p> <p>ลดลง จำนวน 2.83 ลิตร</p> <p>คิดเป็น ร้อยละ 44.19</p> <p><u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u></p> <p><u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>เป้าหมายลดลงร้อยละ 1</p> <p>ผล คือ ลดลง ร้อยละ 44.19</p> <p><u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u></p> <p><u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้บุคลากรร่วมสร้างความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน โดยเผยแพร่ลงใน Facebook สำนักงานพิมพ์ และ Senate go green</p> <p>- การเดินทางไปศึกษาดูงานภายนอกสำนักงานลดลง</p> <p>- มีการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ส่งผลให้</p> <p>และมีการเชิญวิทยากรจากภายนอกหน่วยงานลดลงด้วย</p>	-

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
กุมภาพันธ์ 2566	<p>- เดือนกุมภาพันธ์ 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>- เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้</p>	<p>ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก เดือนกุมภาพันธ์ 2565 และ เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p>- เนื่องจากสำนักการพิมพ์ไม่การขออนุญาตใช้รถยนต์ ส่วนกลางเดินทางที่ในช่วงเวลาดังกล่าว ประกอบกับในปี พ.ศ. 2565 อยู่ในระยะเวลาของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยได้มีประกาศ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา เรื่อง แนวทางการให้ข้าราชการ และบุคลากรของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาปฏิบัติงาน ภายในที่พักอาศัย กรณีสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ฉบับที่ 19 ประกาศ ณ วันที่ 25 มกราคม 2565 โดยให้มาปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยสลับวันเว้นวัน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ จนถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 โดยให้มาปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา และ ปฏิบัติงานภายในที่พักอาศัย (Work from Home : WFH) ร้อยละ 50</p>	-

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มีนาคม 2566	- เดือนมีนาคม 2565 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 5.80 ลิตร - เดือนมีนาคม 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดลง จำนวน 5.80 คิดเป็นร้อยละ 100 เป้าหมายลดลงร้อยละ 1 <u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u> <u>ลดลงร้อยละ 1</u>	เป้าหมายร้อยละ 1 ผล คือ ลดลง 5.80 ลิตร <u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u> <u>ลดลงร้อยละ 1</u>	- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้บุคลากรร่วมสร้างความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยเผยแพร่ลงใน Facebook และ Senate go green - ไม่มีการเดินทางไปศึกษาดูงานภายนอกสำนักงาน - มีการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	-

สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
เมษายน 2566	- เดือนเมษายน 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนเมษายน 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
พฤษภาคม 2566	- เดือนพฤษภาคม 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนพฤษภาคม 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มิถุนายน 2566	<p>- เดือนมิถุนายน 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>- เดือนมิถุนายน 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 3.06 ลิตร เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p><u>ไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย</u> <u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>เป้าหมายลดลงร้อยละ 1</p> <p>ผล คือ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100</p> <p><u>ไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย</u> <u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>- มีการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนบุคคลส่วนกลางเดินทางไปราชการติดต่อกับหน่วยงานภายนอก ของคณะทำงานขับเคลื่อนองค์กร STRONG จิตพอเพียงต้านทุจริต ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักการพิมพ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>- ปัจจุบันมีการยกเลิกการปฏิบัติงานภายในที่พักอาศัย (Work From Home) เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อยู่ในสถานการณ์ที่ดีขึ้น ซึ่งในปีพ.ศ. 2565 สถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาวะที่มีการระบาดรุนแรงจึงไม่มีการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนบุคคลส่วนกลางเดินทางไปติดต่อบุคลากรหน่วยงานภายนอก</p>	<p>- ได้ดำเนินการณรงค์ให้บุคลากรร่วมสร้างความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยเผยแพร่ลงใน Facebook และ Senate go green</p>

สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
กรกฎาคม 2566	- เดือนกรกฎาคม 2565 ไม่มีการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนกรกฎาคม 2566 ไม่มีการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักการพิมพ์ สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
สิงหาคม 2566	- เดือนสิงหาคม 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนสิงหาคม 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักการพิมพ์ สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
กันยายน 2566	- เดือนกันยายน 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนกันยายน 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักการพิมพ์ สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
ตุลาคม 2566	- เดือนตุลาคม 2565 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - เดือนตุลาคม 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้	เป้าหมายร้อยละ 1 ไม่สามารถเปรียบเทียบ ค่าเป้าหมายได้ เนื่องจาก ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-

ผลการเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักงานพิมพ์ สาเหตุและแนวทางแก้ไข

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
พฤศจิกายน 2566	<p>- เดือนพฤศจิกายน 2565 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2.35 ลิตร</p> <p>- เดือนพฤศจิกายน 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ลดลง 2.35 ลิตร</p> <p>คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p><u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u></p> <p><u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>เป้าหมายร้อยละ 1</p> <p>ลดลง คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p><u>บรรลุผลตามเป้าหมาย</u></p> <p><u>ลดลงร้อยละ 1</u></p>	<p>- ได้ดำเนินการรณรงค์ให้บุคลากรร่วมสร้างความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยเผยแพร่ลงใน Facebook และ Senate go green</p> <p>- ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ไม่มีการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลางเดินทางไปราชการติดต่อกับหน่วยงานภายนอก</p>	-