



เอกสารข่าว

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วุฒิสภา

วันพฤหัสบดีที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ CB 411 (ห้องงบประมาณ สว.) ชั้น ๔ สัปปายะสภาสถาน อาคารรัฐสภา คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วุฒิสภา ได้มีการประชุมคณะกรรมการเป็นครั้งที่ ๑๓ เพื่อพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายของกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานในกำกับ โดยเชิญผู้แทนหน่วยงานต่อไปนี้เข้าร่วมประชุม

ภาคเช้า เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐
นาฬิกา

- พิจารณางบประมาณรายจ่ายของ
กระทรวงอุตสาหกรรม

(เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๑๒)

ภาพรวมกระทรวงอุตสาหกรรม

๑. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
๒. กรมโรงงานอุตสาหกรรม
๓. กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๔. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

โดยที่คณะกรรมการวิสามัญได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในกรณีสินค้า OTOP มีผลิตภัณฑ์หลากหลาย สามารถสร้างรายได้ 200,000 ล้านบาทต่อปี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชน โดยคัดเลือกผลิตภัณฑ์ที่เป็น Product Champion ให้กระทรวงอุตสาหกรรมทำหน้าที่ขับเคลื่อนให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการส่งเสริมองค์ความรู้ เทคโนโลยี นวัตกรรม ด้านการเกษตร ไปสู่การสร้างเกษตรมูลค่าสูง ซึ่งเป็นไปตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการเกษตร ในส่วนของการวางแผนได้มีการร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรมด้วยหรือไม่ สินค้าเกษตรมูลค่าสูงจำเป็นต้องใช้การแปรรูปเข้ามาช่วย รวมทั้ง เห็นควรเสนอให้มีการจัดตั้งสถาบันเกษตรกร ซึ่งประกอบด้วย 3 กลุ่ม คือ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มสหกรณ์ และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน สำหรับโครงสร้างการทำงานของกระทรวงเกษตรที่สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่ม วิสาหกิจชุมชน ต่อยอดเป็น เน้นเรื่องเกษตรมูลค่าสูงที่เน้นการแปรรูปเข้ามาช่วย



ภาคบ่าย เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ นาฬิกา

**- พิจารณางบประมาณรายจ่ายของ
กระทรวงการอุตสาหกรรม (ต่อ)**

(เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๑๒)

๕. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

๖. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรม
และบริการแห่งอนาคต

(เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๑๘ (๒))

๗. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๘. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



โดยที่คณะกรรมการวิสามัญได้มีข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ ดังนี้ โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ กำลังจะเปลี่ยนไปเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต และปริมาณการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) จะมากขึ้น ผู้ประกอบการ SME ที่ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ สันดาป ต้องเปลี่ยนไปผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า สมัยใหม่ ให้สามารถแข่งขันได้

ในภาคของการบูรณาการ สำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมได้วางแผนการดำเนินงานอย่างไร เพื่อให้ บรรลุเป้าหมายของการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ที่สำคัญของโลก ทั้งด้านการพัฒนาฝีมือแรงงาน การ

ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่ล้ำหน้ากว่าที่ใช้อยู่ทั่วโลก ตอบโจทย์ ทั้งความปลอดภัยและการใช้งาน รวมถึงนโยบายที่จะยกฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบจากทุกค่าย มาตั้งในไทย หรือผลักดันให้ไทยเราจะเป็นผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าโดยแบรนด์ของไทยเองเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามทหุดหมายที่ ๓ และอุตสาหกรรมบริการแห่งอนาคต

**ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๓๕๓-๕**

