เอกสารข่าว
คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วุฒิสภา

วันพุธที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมคณะกรรมาธิการ CB 411 (ห้องงบประมาณ สว.) ชั้น ๔ สัปปายะสภาสถาน อาคารรัฐสภา คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วุฒิสภา ได้มีการประชุมคณะกรรมาธิการ**เป็นครั้งที่ ๑๒** เพื่อพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับการจัดทำงบประมาณร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ **พิจารณางบประมาณรายจ่ายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานในกำกับ** (ต่อเนื่องเป็นวันที่ ๒) โดยเชิญผู้แทนหน่วยงานต่อไปนี้เข้าร่วมประชุม

<u>ภาคเช้า</u> เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐นาฬิกา
- พิจารณางบประมาณรายจ่ายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม *(ต่อ)*
(เอกสารงบประมาณฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๖)

- **ภาพรวมกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

๑. กรมทรัพยากรน้ำ
๒. กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

โดยที่ประชุมคณะกรรมาธิการวิสามัญได้พิจารณาและได้ตั้งข้อสังเกตและซักถามเกี่ยวกับการวางแผนระยะยาวและการสำรวจความต้องการน้ำของประชาชนในพื้นที่ว่ามีความต้องการใช้น้ำในแต่ละภูมิภาคอย่างไร โดยควรมีการจัดลำดับและจัดทำโครงการให้มีความพร้อมในการดำเนินการ มีการดำเนินการภายใต้หน้าที่และอำนาจโดยเฉพาะแผนแม่บทย่อย การพัฒนาการจัดการเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบ การอนุรักษ์และฟื้นฟูแม่น้ำลำคลอง ต้องจัดให้มีความสมดุลด้วย และเป็นส่วนหนึ่งในการลดความเหลื่อมล้ำด้วย รวมทั้งเห็นควรให้พิจารณากำหนดกรอบการดำเนินงานต้องปรับตัวให้ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งในด้านการผลิตน้ำเพื่อการอุปโภค การเกษตร การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจน เช่น การใช้น้ำเพื่อการเกษตร การปลูกข้าวและพืชอื่น ๆ ต้องการน้ำในฤดูกาลใด เป็นต้น โดยต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจนว่า พืชชนิดใด ใช้น้ำเท่าใด (Zoning by Agri map) ทั้งนี้ ต้องมีการรวมกลุ่มเกษตรแปลงใหญ่ โดยให้สอบถามไปยังประธานเกษตรกรแปลงใหญ่ในพื้นที่ เกษตรจังหวัดและให้จัดทำเป็นฐานข้อมูล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานในระยะต่อไป

จากนั้น ผู้แทนของกรมทรัพยากรน้ำและกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ได้ตอบข้อสังเกตและรับประเด็นข้อสังเกตไปดำเนินการ ทั้งในเรื่องของการกำหนดวิสัยทัศน์ให้ชัดเจน เป้าหมายที่สามารถวัดผลได้ นอกจากนั้นหน่วยงานจะจัดส่งข้อมูลรายละเอียดแผนที่น้ำบาลดาลทั่วประเทศ บ่อเฝ้าระวัง การใช้น้ำภาคอุตสาหกรรมและการน้ำเค็มรุก เพื่อให้คณะกรรมาธิการพิจารณาต่อไป

<u>ภาคบ่าย เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๗.๐๐ นาฬิกา</u>

- พิจารณางบประมาณรายจ่ายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานในกำกับ *(ต่อ) (เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๖)*

๓. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๔. กรมทรัพยากรธรณี
๕. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
รัฐวิสาหกิจ *(เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๑๔)*
๖. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
๗. องค์การสวนพฤกษศาสตร์
๘. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย

โดยที่ประชุมคณะกรรมาธิการวิสามัญได้พิจารณาและให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นเพื่อสร้างความหลากหลายของการท่องเที่ยวในประเทศ การรวมรวมข้อมูล GEO PARK การเพิ่มข้อมูลทางธรณีให้มากขึ้นเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ควบคู่การท่องเที่ยว การถ่ายทอดองค์ความรู้ไปในพื้นที่และบูรณาการองค์ความรู้ชุมชนคู่ขนานกันไปด้วย นอกจากนั้น กรณีน้ำมันรั่ว เห็นควรให้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันหลายหน่วยงาน มีประเด็นข้อสังเกตว่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานเพื่อกำหนดกรอบการกระจายตัวของน้ำมันรั่วในทะเล เรียกว่า “บูม” ที่มีไว้เพื่อป้องกันคราบน้ำมันพัดเข้าชายฝั่งควรมีเพียงพอตามหลักวิชาการ โดยอาจหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานในการจัดทำงบประมาณขอซื้อบูมไว้ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย เมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วก็จะสามารถนำมาใช้งานร่วมกันได้และไม่ต้องเป็นภาระงบประมาณของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง

จากนั้น ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตอบข้อซักถามและให้ข้อมูลต่อที่ประชุมว่ากรณีน้ำมันรั่ว จะมีคณะกรรมการบริหารจัดการโดยตรงโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รับผิดชอบหลัก โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งมีส่วนร่วมดำเนินการด้วย ทั้งนี้ทางกลุ่มไม่มีบูมเพื่อป้องกันคราบน้ำมันแต่อย่างใด แต่เมื่อเกิดเหตุก็จะร่วมดำเนินการช่วยกันในทุกฝ่าย สำหรับในประเด็นปัญหาเรื่องความซ้ำซ้อนของพื้นที่ในการทำงานของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและกรมเจ้าท่าไม่ได้มีการแบ่งพื้นที่เป็นระยะทาง แต่เป็นการแบ่งภารกิจตามหน้าที่และอำนาจของแต่ละกรม กล่าวคือ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งรับผิดชอบในส่วนของระบบนิเวศทางทะเลเป็นสำคัญและส่งเสริมให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ โดยรับผิดชอบในพื้นที่ทะเลและพื้นที่เชื่อมโยงคือป่าชายเลนด้วย ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะรับผิดชอบในด้านของความมั่นคง ความปลอดภัยการจราจรทางน้ำ การอนุญาตสิ่งล่วงล้ำเข้าไปในทางน้ำ