



สรุปรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้
จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

๑. ชื่อโครงการ โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้
ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง
๒. วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ วันพุธที่ ๑๖ – วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. สถานที่
๑. รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ดินทำกินและปัญหาภัยแล้ง
ณ ห้องประชุมเกาะเสม็ด ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดชุมพร
 ๒. รับฟังบรรยายสรุปการดำเนินงานของวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลิตภัณฑ์
กาแพคิ้วมือและท่องเที่ยวเชิงเกษตร ณ ก้องวัลเลย์ ตำบลน้ำจืด
อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง
 ๓. รับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าและปัญหาข้อขัดข้อง
ในโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
ณ ห้องประชุมรัตนรังสรรค์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดระนอง
และผ่านระบบ Video Conference

๔. กลุ่มเป้าหมาย

<input checked="" type="checkbox"/>	หน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/>	ประชาชนทั่วไป
<input type="checkbox"/>	เยาวชน	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือผู้แทน หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หรือผู้แทน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนภาคเอกชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนจากจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง รวมจำนวน ๑๙๕ คน

๕. สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญหรือยุทธศาสตร์ชาติ

สอดคล้องกับเจตนารมณ์และบทบัญญัติต่าง ๆ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ฉบับปัจจุบันและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งการจะดำเนินการให้ไปสู่ผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่มีผลบังคับใช้แล้วทันรอบระยะเวลา โดยการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และเพื่อติดตามข้อเสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศให้บรรลุเป้าหมายตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ สำหรับการดำเนินการเพื่อให้ได้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง ปัญหาและความต้องการที่แท้จริงจากทุกฝ่าย

ที่เกี่ยวข้องด้วยการลงพื้นที่ไปพบปะกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภา มีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภาตามบทเฉพาะกาลมีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจน การจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

๖.๑ จังหวัดชุมพร

จังหวัดชุมพร คือ ประตุสุภาไต้ และเป็นหัวเมืองหน้าด่านในครั้งอดีต มีเนื้อที่ประมาณ ๖,๐๑๐ ตารางกิโลเมตร ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชุมพร คือ ด้านทิศตะวันตกมีเทือกเขาตะนาวศรีและเทือกเขาภูเก็ตเป็นแนวกันเขตแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มีลักษณะเป็นพื้นที่สูงลาดเทจากทิศตะวันตกสู่พื้นที่ต่ำ ทางทิศตะวันออกประกอบด้วยภูเขาและป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดของต้นน้ำลำธาร ที่สำคัญสายสั้น ๆ หลายสาย เช่น แม่น้ำท่าตะเภา แม่น้ำหลังสวน แม่น้ำสวี เป็นต้น ส่วนบริเวณตอนกลางของจังหวัดมีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและที่ราบลุ่มแม่น้ำ มีความอุดมสมบูรณ์สูง เหมาะแก่การเพาะปลูก มีเนื้อที่ดิน ประมาณ ๑ ใน ๔ ของพื้นที่จังหวัด และด้านทิศตะวันออกมีลักษณะเป็นที่ราบตามแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ชายหาดค่อนข้างเรียบ มีความโค้งเว้าน้อย และสวยงามมาก จึงเป็นสถานที่พักผ่อนและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๘ อำเภอ ได้แก่

๑. อำเภอท่าแซะ
๒. อำเภอปะทิว
๓. อำเภอเมืองชุมพร
๔. อำเภอสวี
๕. อำเภอทุ่งตะโก
๖. อำเภอหลังสวน
๗. อำเภอพะโต๊ะ
๘. อำเภอละแม

ประชากร

จังหวัดชุมพร มีประชากรแยกเป็น ชาย ๒๕๑,๒๒๖ คน หญิง ๒๕๘,๑๕๙ คน รวมจำนวน ๕๐๙,๓๘๕ คน จำนวนครัวเรือน ๒๔๘,๓๑๑ ครัวเรือน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕)

คำขวัญประจำจังหวัด

“ประตุภาคไต้ ไหว้เสด็จในกรม ชมไร่กาแฟ แลหาดทรายรี ดีกล้วยเล็บมือ ขึ้นชื่อรังนก”

๖.๒ จังหวัดระนอง

จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดชายฝั่งทะเลตะวันตกของภาคใต้ มีพื้นที่ประมาณ ๒,๑๔๑,๒๕๐ ไร่ มีพื้นที่ติดต่อทางตะวันออกติดต่อกับจังหวัดชุมพร ทางใต้ติดกับจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดพังงา ทางตะวันตกติดกับประเทศพม่าและทะเลอันดามัน มีลักษณะพื้นที่เรียวและแคบ มีความยาว ๑๖๙ กิโลเมตร และมีความแคบในบริเวณอำเภอกระบุรี เพียง ๙ กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดชุมพร
ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดพังงา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ทิศตะวันตก ติดต่อกับ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และทะเลอันดามัน

การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๕ อำเภอ ได้แก่

- ๑. อำเภอเมืองระนอง
- ๒. อำเภอละอุ่น
- ๓. อำเภอกะเปอร์
- ๔. อำเภอกระบุรี
- ๕. อำเภอสุขสำราญ

ประชากร

จังหวัดระนอง มีประชากร แยกเป็น ๙๗,๘๐๓ ชาย คน หญิง ๙๖,๔๒๓ คน รวมจำนวน ๑๙๔,๒๒๖ คน จำนวนครัวเรือน ๙๕,๗๕๒ ครัวเรือน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕)

คำขวัญประจำจังหวัด

“คอคอดกระ ภูเขาหญ้า กาหยูหวาน ธารน้ำแร่ มุกแท้เมืองระนอง”

๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | จัดประชุมสัมมนา | <input type="checkbox"/> | จัดเวทีเสวนา | <input type="checkbox"/> | Focus Group |
| <input type="checkbox"/> | จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ | <input checked="" type="checkbox"/> | อื่น ๆ ได้แก่ | การประชุมในพื้นที่และผ่านระบบออนไลน์ | |

๘. วิธีการประเมินผล

- | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | สังเกต | <input checked="" type="checkbox"/> | แบบสอบถาม | <input checked="" type="checkbox"/> | ใช้เครื่องมือสื่อสาร (Line Application) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สัมภาษณ์ | <input type="checkbox"/> | อื่น ๆ | | |

๙. ผลการดำเนินงาน

๙.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๑๘๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๑๙๕ คน
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

ประชาชนทั่วไป เด็ก - เยาวชน ผู้บริหาร รร./ครู

ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน

อื่น ๆ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสื่อมวลชน

๙.๒ เชิงคุณภาพ

- ผลลัพธ์/ความพึงพอใจ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้ร่วมประชุมรับฟัง แลกเปลี่ยนความคิดเห็น รับทราบความคืบหน้าในการขับเคลื่อนการดำเนินงานระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ นอกจากนี้ ยังได้รับทราบเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และประโยชน์ที่ประชาชนจะพึงได้รับจากการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศ รวมทั้งได้เสนอปัญหาข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และเสนอแนะ ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

๙.๓ เชิงเวลา

เหมาะสม ไม่เหมาะสม

อื่น ๆ

๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

เพียงพอ/เหมาะสม ไม่เพียงพอ

๑๐. ข้อสังเกต

-

๑๑. ข้อเสนอแนะ

-

๑๒. สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการที่เข้าร่วมโครงการ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ประกอบด้วย

๑. นายสมชาย เสี่ยงหลาย	รองประธานกรรมการ คนที่สาม (หัวหน้าคณะเดินทาง)
๒. พลตรี กลชัย สุวรรณบุรณ์	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๓. ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ	กรรมการ
๔. นายไพฑูรย์ หลิมวัฒนา	กรรมการ
๕. นายสำราญ ครรชิต	กรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย	
นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์	ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย เขตตรวจราชการที่ ๕

๑๓. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

๑๓.๑ กิจกรรมในวันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

๑๓.๑.๑ การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ดินทำกิน และปัญหาภัยแล้งในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมเกาะเสม็ด ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดชุมพร กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประชาชนและสื่อมวลชนจังหวัดชุมพร รวมจำนวน ๘๕ คน สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับ โดย นายวิสาห์ พูลศิริรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้

โดย นายสมชาย เสี่ยงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ คนที่สาม (หัวหน้าคณะเดินทาง) โดยได้กล่าวว่า การลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญ ในฐานะที่สมาชิกวุฒิสภาเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทย โดยได้แบ่งการลงพื้นที่ออกเป็นคณะกรรมการจำนวน ๗ คณะ เพื่อเดินทางลงพื้นที่พบประชาชนตามภูมิภาคต่าง ๆ มีวัตถุประสงค์ในการเยี่ยมชม เยี่ยมพบปะกับส่วนราชการ และประชาชน เพื่อให้กำลังใจ รับฟังปัญหา ขอร้องเรียน และข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาในด้านนิติบัญญัติ การควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน และหน้าที่อื่น ๆ ตามที่กฎหมายบัญญัติ เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน

จากนั้นคณะกรรมการได้เปิดโอกาสให้ นายวิสาห์ พูลศิริรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานที่ดินจังหวัดชุมพร และสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร ได้รายงานสภาพปัจจุบันในประเด็นที่ดินทำกินและปัญหาภัยแล้งในพื้นที่จังหวัดชุมพร ดังนี้

๑. ทางจังหวัดชุมพรอยู่ระหว่างการดำเนินการตามโครงการจัดที่ดินทำกินให้ประชาชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.) ปี พ.ศ. ๒๖๕๘ - ๒๕๖๖ พื้นที่เป้าหมาย ๒๒ แปลง เนื้อที่ ๘๓,๖๙๔ - ๒ - ๔๒ ไร่ ได้รับอนุญาตดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวน ๑๒ แปลง เนื้อที่ ๕๔,๖๙๑ - ๓ - ๓๘ ไร่ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน ๙ แปลง เนื้อที่ ๗๕,๒๕๙ - ๓ - ๙๓ ไร่ ได้รับอนุญาตแล้ว จำนวน ๗ แปลง เนื้อที่ ๔๖,๒๗๒ - ๒ - ๕๗ ไร่

๑.๒ พื้นที่สาธารณประโยชน์ จำนวน ๑ แปลง เนื้อที่ ๑,๑๗๑ - ๒ - ๓๗ ไร่ ได้รับอนุญาตเสร็จสิ้นแล้ว

๑.๓ พื้นที่ปฏิรูปที่ดิน จำนวน ๒ แปลง เนื้อที่ ๗,๒๓๕ - ๒ - ๗๖ ไร่ ได้รับอนุญาตดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ตามหลักเกณฑ์ระเบียบปฏิรูปที่ดิน

๑.๔ พื้นที่ป่าชายเลน จำนวน ๑๐ แปลง เนื้อที่ ๒๗ - ๑ - ๓๖ ไร่ ได้รับอนุญาตแล้ว จำนวน ๒ แปลง เนื้อที่ ๑๑ - ๓ - ๖๘ ไร่ โดยอยู่ระหว่างตรวจสอบสภาพปารายงานกรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๘ แปลง เนื้อที่ ๑๕ - ๑ - ๖๘ ไร่

๒. สถานการณ์ภัยแล้งของจังหวัดชุมพร ในรอบ ๓ ปีที่ผ่านมา จังหวัดชุมพรไม่มีพื้นที่ที่ประสบภัยแล้งที่เสียหายสิ้นเชิง พื้นที่เสี่ยงภัยแล้งด้านการเกษตรจะอยู่ที่ อำเภอสวี ตำบลเขาทะลุ และตำบลเขาค่าย พื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ ไร่ แต่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดชุมพรประสบปัญหาภัยแล้งมาก มีปริมาณฝนน้อย ทำให้เกิดปัญหาฝนแล้งในทุกอำเภอของจังหวัดชุมพร

๓. การเตรียมความพร้อมและมาตรการดำเนินการรับมือภัยแล้ง

๓.๑ จัดตั้งคณะทำงานติดตามสถานการณ์ภายใต้กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทำหน้าที่เฝ้าระวัง ติดตามข้อมูลสภาพอากาศ สภาพน้ำท่า ปริมาณฝน และปริมาณน้ำในแหล่งเก็บน้ำขนาดต่าง ๆ พร้อมทั้งวิเคราะห์ และประเมินสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดภัยแล้งในพื้นที่ เพื่อเสนอเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจต่อผู้บริหาร ในการสั่งการหน่วยงานตามแผนเผชิญเหตุภัยแล้ง ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งได้ทันทั่วถึง

๓.๒ วางแผนการบริหารจัดการน้ำ โดยใช้กลไกของคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการของจังหวัดในการกำหนดแนวทางการใช้น้ำในลักษณะต่าง ๆ ทั้งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การรักษาระบบนิเวศ การเกษตรและอุตสาหกรรม รวมทั้งกำหนดแนวทางการระบายและกักเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในแหล่งน้ำขนาดต่าง ๆ ให้เพียงพอ

๓.๓ ทบทวนและจัดทำแผนเผชิญเหตุภัยแล้งของจังหวัดให้สอดคล้อง และเหมาะสมกับสถานการณ์ในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการจัดทำและนำข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยแล้ง มาใช้ประกอบในการกำหนดหน่วยงาน การแบ่งมอบพื้นที่ และมอบหมายภารกิจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งให้ครอบคลุมถึงระดับอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน/ชุมชน

๓.๔ สำรวจพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน ที่เคยเกิดปัญหากรณีขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคเป็นประจำ ตลอดจนพื้นที่อื่น ๆ ที่ในห้วงฤดูฝนมีปริมาณฝนตกน้อย จนไม่สามารถเก็บกักน้ำในห้วงที่ผ่านมาได้ พร้อมทั้งให้ประสานการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานของกรมชลประทาน การประปาส่วนภูมิภาค ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำในพื้นที่ดังกล่าวให้ชัดเจน

๓.๕ การจัดสรรน้ำเพื่อการเกษตร ให้ดำเนินการตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้านการเกษตรของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับในพื้นที่เฝ้าระวังเสี่ยงขาดแคลนน้ำ โดยเฉพาะกรณีพืชที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ รวมถึงประสานกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ปฏิบัติการฝนหลวงในพื้นที่เกษตร เมื่อสภาวะอากาศเอื้ออำนวยเพื่อกักเก็บน้ำเพิ่มเติมในแหล่งน้ำต่าง ๆ ให้ได้มากที่สุด

๓.๖ เตรียมความพร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ และเครื่องจักรกลสาธารณภัยของหน่วยงานฝ่ายพลเรือนหน่วยทหาร องค์รกรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดเป็นชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว เพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และให้ฝ่ายปกครองร่วมกับฝ่ายทหาร ตำรวจ ในพื้นที่ สอดส่องทำความเข้าใจ และให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบปัญหาความเดือดร้อน โดยเฉพาะกรณี การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร รมั้ดระวังอย่าให้เกิดปัญหาจากกรณีการแย่งชิงน้ำ หรือการนำประเด็นการขาดแคลนน้ำมาใช้จัดตั้งกลุ่มมวลชนเพื่อสร้างสถานการณ์ความขัดแย้ง

จากนั้น คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภามอบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ได้เปิดเวทีให้ผู้แทนประชาชนจากอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดชุมพร ได้ร่วมนำเสนอปัญหาที่ดินทำกินและภัยแล้ง ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และรับฟังคำแนะนำจากสมาชิกวุฒิสภาผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑. ขอให้ทบทวนโครงการสร้างอ่างเก็บน้ำท่าแซะ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร ตามที่กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเขื่อนท่าแซะ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งของจังหวัดชุมพรอย่างเป็นระบบ แต่ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้าน ทำให้โครงการดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้เป็นระยะเวลานานกว่าสิบปี ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงยังไม่ได้รับการแก้ปัญหาอย่างเป็นระบบ

๒. ในพื้นที่ตำบลสลวยที่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนสลวยและรับร้อ ซึ่งตั้งตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ทาง คทช. จังหวัดได้ดำเนินการตามนโยบายการจัดการที่ดินตามแนวทาง คทช. แล้ว แต่ยังไม่ครอบคลุมทั้งหมดโดยเฉพาะพื้นที่ตำบลสลวย ได้เกิดปัญหา ดังนี้

๒.๑ เป็นพื้นที่ป่าตามมติ ครม. ซึ่งให้เป็นป่าไม้ถาวร ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ ยังไม่ได้ดำเนินการสำรวจเพื่อรับรองสิทธิ์ตามแนวทางของ คทช.

๒.๒ เป็นพื้นที่ทับซ้อนระหว่างหน่วยงาน คือ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ซึ่งได้สำรวจพื้นที่แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามคำสั่งจังหวัดชุมพร ๐๓๕๘/๒๕๕๙ แต่ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่เหล่านี้ยังไม่สามารถเข้าถึงการรับรองสิทธิ์ได้

๒.๓ พื้นที่ สปก. ที่ถูกเพิกถอนสิทธิ์ ไม่สามารถโอนสิทธิ์หรือดำเนินการธุรกรรมทางการเงินได้

๒.๔ เป็นพื้นที่ป่าน้ำตกกะเปาที่ตกสำรวจในพื้นที่หมู่ ๓ หมู่ ๔ หมู่ ๗ และหมู่ ๘ ของตำบลสลวย

๓. ปัญหาเรื่องยังไม่มีเอกสารสิทธิ์ที่ดินทำกินในพื้นที่อำเภอปะทิว การจัดสรรที่ดินยังล่าช้า ปัญหาการออกเอกสารสิทธิ์ให้กับผู้ครอบครองในที่ดินเขตนิคมสหกรณ์หลังสวน และในบริเวณพื้นที่เขตทับซ้อนกับแผนที่ของกรมป่าไม้ในเขตตำบลทุ่งหลวง ตำบลทุ่งควาย อำเภอละแม โดยแก้ไขขยายเขตในการออกเอกสารสิทธิ์ให้กับประชาชนให้ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๔. ปัญหาเงื่อนไขในการใช้พื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่ได้รับการจัดสรรให้ทำการเกษตรได้ มีข้อกำหนดหลายประการที่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการเกษตร เช่น การห้ามเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ทำให้เปลี่ยนแปลงชนิดพืชที่จะปลูกไม่ได้

๕. ขอให้ออกเอกสารในที่ดินทำกินให้ประชาชนสำหรับประชาชนที่อยู่อาศัยมาอย่างยาวนานในเขตพื้นที่ป่าสงวนและป่าอนุรักษ์โดยเร่งด่วน และควรมีการพัฒนาพื้นที่ เช่น การทำถนน ไฟฟ้า

ประปา หรือทำประโยชน์ในพื้นที่อย่างอื่นตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นการสร้างเศรษฐกิจในพื้นที่เหล่านั้นด้วย

๖. แนวทางการแก้ปัญหาภัยแล้งและอุทกภัยในพื้นที่อำเภอศรีโดยก่อสร้างฝายชะลอน้ำในป่าต้นน้ำ และก่อสร้างฝายกั้นน้ำเค็มในคลองสวี

๗. ปัญหาภัยแล้งในพื้นที่อำเภอพะโต๊ะโดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในพื้นที่ ๒ ตำบล ได้แก่ ตำบลพระรัษย์ และตำบลปังหวาน ทั้งที่เป็นพื้นที่ต้นน้ำ ควรจัดทำโครงการลอกคลองชุมพรพร้อมเชื่อมกันตลิ่ง ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร เนื่องจากเป็นพื้นที่ลาดไม่สามารถกักเก็บน้ำตามธรรมชาติได้ เกิดปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ง่าย

๘. การแก้ไขปัญหาภัยแล้งอย่างยั่งยืนโดยการหาแหล่งน้ำให้ประชาชนในอำเภอละแม โดยการทำฝายน้ำล้น หลายๆ จุดเพื่อสะดวกในการบริโภคอุปโภคและเพียงพอในช่วงภัยแล้ง แต่มีปัญหาติดขัดในเขตบางพื้นที่ของท้องที่ หมู่ ๗ ตำบลทุ่งหลวง พิกัดที่สามารถสร้างฝายน้ำล้นได้ แต่ติดปัญหาอยู่ในเขตป่าสงวน

ทั้งนี้ จากประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็นต่างๆ ที่ได้รับฟัง สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้ให้คำแนะนำและแนวทางการแก้ปัญหาในเบื้องต้น โดยปัญหาที่สามารถแก้ไขได้ในระดับพื้นที่ ทางจังหวัดและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับที่จะดำเนินการแก้ไข ส่วนปัญหาที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขที่อยู่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของจังหวัด และจำเป็นที่จะต้องได้รับการประสานงานในส่วนกลาง ทางสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำไปดำเนินการแก้ปัญหาตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

๑๓.๑.๒ การลงพื้นที่รับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟคั่วมือและท่องเที่ยวเชิงเกษตร “ก้องวัลเลย์” ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ระหว่างเวลา ๑๔.๓๐ - ๑๖.๓๐ นาฬิกา โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องหรือผู้แทน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนจากจังหวัดระนอง รวมจำนวน ๓๐ คน สรุปได้ดังนี้

- นายสุพจน์ กรประสิทธิ์วัฒน์ ประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟคั่วมือและท่องเที่ยวเชิงเกษตร “ก้องวัลเลย์” และสมาชิกกลุ่มวิสาหกิจชุมชน ให้การต้อนรับ โดยได้บรรยายสรุปเกี่ยวกับความเป็นมา และการดำเนินการของกลุ่มฯ ดังนี้

วิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟคั่วมือและท่องเที่ยวเชิงเกษตร ตั้งอยู่ที่บ้านบกกทราย ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง โดย “คุณก้อง” นายสุพจน์ กรประสิทธิ์วัฒน์ เป็นผู้ก่อตั้ง ทั้งนี้ ภาคใต้ของไทยเป็นแหล่งปลูกกาแฟที่มีชื่อเสียงมากกว่า ๔๐ ปี นับตั้งแต่ยุค "Coffee Rush" หรือยุคตื่นกาแฟ โดยในยุคนั้นมีพ่อค้ารับซื้อกาแฟถึงกิโลกรัมละ ๑๒๐ บาท ทำให้ชาวภาคใต้ในแถบชุมพร ระนอง หันมาโค่นต้นยางเปลี่ยนมาปลูกกาแฟกันเป็นจำนวนมาก จนทำให้ในที่สุดราคากาแฟก็ตกต่ำ จนแตะกิโลกรัมละ ๒๐ บาท นายสุพจน์ กรประสิทธิ์วัฒน์ ในฐานะลูกหลานชาวสวนที่พบกับสถานการณ์ราคากาแฟตกต่ำ โดยที่เกษตรกรผู้ปลูกไม่มีโอกาสกำหนดราคาเองให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริง จนกระทั่งได้มีโอกาสอ่านพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร “งานเกษตรกรรมนี้กว้างขวางมาก ตั้งแต่การผลิต รวมทั้งการค้นคว้าเพื่อการผลิต การจัดกิจการ จนกระทั่งการจำหน่ายผลผลิต แต่ละคนจึงพยายามทำงานให้สุดความสามารถตามความรู้ความชำนาญของตัว และร่วมมือกันทุก ๆ ฝ่าย การเกษตรจึงจะก้าวหน้าเป็นผลดีถึงส่วนรวมได้”

พระบรมราชโองการในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรและอนุปริญญาบัตรของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๐๗ จึงทำให้คุณก่อตั้งมาสนใจการแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟ ตั้งแต่ปลูกต้นกาแฟ จนมาเป็นกาแฟที่ดื่มกันในร้านกาแฟ และพบว่าขั้นตอนต่าง ๆ รวมถึงต้นทุนในการผลิตไม่ได้สูง เกษตรกรผู้ปลูกกาแฟกลับได้รับค่าตอบแทนน้อย ถ้าเพียงแต่เรารู้จักทำกาแฟให้จบกระบวนการ ซึ่งไม่ได้ ยากเย็นอะไร เราก็จะมีรายได้สูงกว่าการปลูกกาแฟเพียงอย่างเดียว จึงได้ทำการแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟคั่ว ในชื่อ “ก๊อง กาแฟ” (Gong Coffee) โดยรับซื้อเมล็ดกาแฟจากเกษตรกร และให้เกษตรกรเป็นผู้ กำหนดราคาขายเอง ทำให้ได้กาแฟคุณภาพสูง นำมาคั่วเมล็ด คั่ว บด และบรรจุลงถุงที่มีมาตรฐาน ความโดดเด่นของกาแฟก๊องกาแฟคือ การคั่วด้วยมือทุกเมล็ด ที่ยังคงรักษากลิ่นหอมซึ่งเป็นเอกลักษณ์ ของโรบัสต้าและรสชาติรวมถึงความหวานของเมล็ดกาแฟไว้ได้ ทำให้เมล็ดกาแฟโรบัสต้าที่หลากหลาย ๆ คน มองว่าเข้มข้นและกลม กลับกลายเป็นรสชาติที่กลมกล่อม จึงทำให้สามารถส่งกาแฟได้ส่งขายไปทั่วโลก

นอกจากนี้ คุณก่อตั้งยังสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับชุมชนด้วยการพัฒนาเป็นแหล่ง ท่องเที่ยวเชิงเกษตรในชื่อ “ก๊องวัลเลย์” บนพื้นที่ไร่กาแฟในลักษณะบ้านสวนประมาณ ๕๐ ไร่ ที่นักท่องเที่ยวสามารถเข้าไปทำกิจกรรมได้ตั้งแต่การชมธรรมชาติ ภูเขา น้ำตก แม่น้ำ ทะเล เก็บผลไม้ ตามฤดูกาลพร้อมที่พักแบบโฮมสเตย์ โดยมีกิจกรรมการเรียนรู้การปลูกกาแฟ การคั่ว การบด และการชง โดยเป็นการคั่วกาแฟด้วยมือด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวจะได้กลิ่นหอมจากการคั่วกาแฟในกระทะ โดยไม่ พายที่ทำจากต้นอบเชยซึ่งเป็นต้นไม้ท้องถิ่นของระนองและเป็นสัญลักษณ์ของก๊องวัลเลย์

ขณะนี้ทางกลุ่มวิสาหกิจชุมชนได้มีแผนในการสร้างแปลงกาแฟขนาดใหญ่สำหรับ ปลูกเพื่อการวิจัยโดยเฉพาะ และกำลังจะสร้างห้องทดลองมาตรฐานสากลเพื่อให้ทั้งเกษตรกร นักวิชาการ และประชาชนทั่วไป ได้เข้ามาศึกษาเรียนรู้เรื่องราวของกาแฟ

ทั้งนี้ คณะกรรมการที่ร่วมลงพื้นที่ได้กล่าวชื่นชมและให้กำลังใจ ในการดำเนินงานจนกระทั่งเป็นตัวอย่างความสำเร็จของวิสาหกิจชุมชนที่เป็นต้นแบบ Smart Farmer ที่ก้าวไกลสู่ต่างแดน โดยจะได้นำข้อมูลความสำเร็จไปเป็นต้นแบบในการพัฒนาวิสาหกิจชุมชน ในพื้นที่อื่น โอกาสนี้ คณะกรรมการได้ร่วมกิจกรรมคั่วบดกาแฟ เยี่ยมชมการดำเนินงานการผลิตกาแฟ ในขั้นตอนต่าง ๆ และได้เสนอแนวทางการสร้างความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐในการส่งเสริมกิจการ ของวิสาหกิจชุมชน อาทิ การเชื่อมโยงสินค้าในจังหวัดระนองระหว่างกลุ่มเซรามิคบ้านหาดส้มแป้น จังหวัดระนอง ให้เกิดการพัฒนาสินค้า เช่น การนำแก้วกาแฟเซรามิคมาใช้ในกิจกรรมกาแฟ เป็นต้น โดยได้เสนอแนะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในระดับจังหวัดรับไปพิจารณาดำเนินการ และจะได้ทำการ รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการลงพื้นที่ไปดำเนินการต่อตามบทบาท หน้าที่ และ อำนาจของวุฒิสภาต่อไป

๑๓.๒ กิจกรรมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

- การประชุมปรึกษาหารือ และรับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าและปัญหา ข้อขัดข้องในโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ณ ห้องประชุมรัตนรังสรรค์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดระนอง และผ่านระบบ Video Conference ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ นาฬิกา กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร และจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือผู้แทน

ผู้แทนหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนภาคเอกชน และสื่อมวลชนจากจังหวัดระนอง รวมจำนวน ๘๐ คน สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับ โดย นายบุญชัย สมใจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน โดย นายสมชาย เสียงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ คนที่สาม (หัวหน้าคณะเดินทาง) โดยได้กล่าวว่า การลงพื้นที่ของสมาชิกรัฐสภาตามโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญ ในฐานะที่สมาชิกรัฐสภาเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทย ได้ได้ลงพื้นที่เยี่ยมเยียนพบปะกับส่วนราชการ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อให้กำลังใจ และรับฟังปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ๔ จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ซึ่งคณะกรรมการได้กำหนดเป็นแผนงานในการลงพื้นที่เพื่อประชุมติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อน SEC ผ่านการประชุมกับทั้ง ๔ จังหวัด สำหรับการประชุม ณ จังหวัดระนอง ในครั้งนี้ จะได้รับทราบข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินงานของแต่ละจังหวัดจากผู้แทนจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด รับทราบข้อมูลจากผู้แทนของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ข้อมูลมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จากผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พร้อมทั้ง จะได้รับทราบ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ซึ่งคณะกรรมการจะได้นำไปดำเนินการขับเคลื่อน SEC ตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

- จากนั้น นายสมชาย เสียงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่สาม ได้เปิดโอกาสให้ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง จังหวัดจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร และจังหวัดนครศรีธรรมราช นำเสนอความก้าวหน้า ปัญหาและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของแต่ละจังหวัดตามลำดับ จากนั้น ให้ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอสรุปภาพรวมและประเด็นเพิ่มเติม และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนำเสนอข้อมูลมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้

การรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ในพื้นที่จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร และจังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดระนอง

นายบุญชัย สมใจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดระนอง ดังนี้

๑. โครงข่ายคมนาคมทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กม. ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด – พะโต๊ะ – หลังสวน และสายระนอง – ราชกรูด - ตะกั่วป่า
อยู่ระหว่างดำเนินการ

๒. โครงข่ายของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ

โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕
รวมทั้งสิ้น ๑๙ โครงการ ประกอบด้วย

๑. ติดตั้งระบบ Digital CCTV จำนวน ๓๒ กล้อง และระบบควบคุม
๒. งานปรับปรุงห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานระนอง
๓. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่าย
ดาวเทียมทำอากาศยานระนอง
๔. โครงการซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อม
สายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุมและอุปกรณ์
๕. โครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและลดหนามของรั้วรอบบริเวณทำอากาศยาน
ระนอง
๖. งานต่อเติมกันห้องตรวจค้น (Private Search) ที่ทำอากาศยานระนอง
๗. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง – แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร
AFL ทำอากาศยานระนอง
๘. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง – แรงต่ำ UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสาร
ทำอากาศยานระนอง
๙. งานปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักเจ้าหน้าที่ ทำอากาศยานระนอง
๑๐. งานจัดซื้อเก้าอี้บริการผู้โดยสารและงานปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์
ทำอากาศยานระนอง
๑๑. งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลดหนามของรั้วรอบบริเวณทำอากาศยานระนอง
๑๒. งานซ่อมปรับปรุงระบบประปาและระบบสุขาภิบาล
๑๓. งานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ทำอากาศยานระนอง
๑๔. งานซื้อพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานระนอง
๑๕. งานซ่อมบำรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานระนอง
๑๖. งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานระนอง
๑๗. ก่อสร้างระบบจ่ายน้ำดับเพลิงทำอากาศยาน
๑๘. งานจัดซื้อและติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
๑๙. งานจัดซื้อและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
แผนพัฒนาทำอากาศยานระนอง พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๑
๑. ขยายความยาวทางวิ่ง (จากเดิม ๔๕ x ๒,๐๐๐ เมตร) โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ
 - ระยะที่ ๑ ขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับและลานจอดเครื่องบินเป็น
๔๕ x ๒,๔๐๐ เมตร
 - ระยะที่ ๒ ขยายความยาวทางวิ่ง เป็น ๔๕x๒,๙๙๐ เมตร
๒. ขยายทางขับขนานจาก ๖ เทียวบิน/ชั่วโมง เป็น ๑๐ เทียวบิน/ชั่วโมง

๓. ลานจอดสามารถรองรับเครื่องบิน จากเดิมเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ๓ ลำ เป็นเครื่องบิน ขนาด ๓๕๐ ที่นั่ง ได้ ๕ ลำ หรือ เครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ได้ ๑๐ ลำ

๔. อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสาร จากเดิม ๘ แสนคน/ปี เป็น ๒.๘ ล้านคน/ปี

๕. ลานจอดรถยนต์ สามารถจอดรถยนต์ได้จากเดิม ๒๕๐ คัน เป็น ๕๐๐ คัน

๓. โครงการขยายการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ (ท่าเรือระนอง)

๓.๑ การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง

๓.๑.๑ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๑ (ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์) รองรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด ๕๐๐ GT พร้อมกัน ๒ ลำ

๓.๑.๒ ปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๒ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) รองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๖๙)

๓.๑.๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ ๓ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) เพื่อรองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๖๓)

๓.๒ โครงการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง กรมเจ้าท่าได้ศึกษาสำรวจออกแบบการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง เพื่อรองรับเรือขนส่งสินค้า และเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยร่องน้ำมีความกว้าง ๑๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘ กิโลเมตร ความลึกร่องน้ำเดินเรือและความลึกบริเวณหน้าท่าเรือ ๑๒ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ทั้งนี้ ได้ขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔๙๖.๔๖๐๐ ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นงบประมาณจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด จึงพิจารณาจัดทำแผนงานระยะ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) วงเงินงบประมาณต่อปี ๑๗๗.๑๑๔๗ ล้านบาท รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๘.๔๕๘๘ ล้านบาท

๔. โครงการการคมนาคมทางราง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP) ซึ่งเส้นชุมพร - ระนอง (MR ๘) จะเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสินค้าทางทะเลทั้ง ๒ ฝั่ง คือฝั่งอ่าวไทย ที่จังหวัดชุมพร และฝั่งอันดามัน ที่จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

๕. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่งเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land Bridge (สะพานเศรษฐกิจ)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) เช่น ท่าเรือ รถไฟ ถนน เป็นต้น ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน

(๒ มีนาคม ๒๕๖๔ – ๑ กันยายน ๒๕๖๖) งบประมาณ ๖๗.๘๑๕๖ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ๖๔ %

๖. โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรม ต่อเนื่องจากการประมง จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

ผลการศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีความเหมาะสมต่อการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประมง พบว่า พื้นที่บ้านสามแหลม ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ขนาดพื้นที่ ๔๑๕ ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๓๘๔ ไร่ พื้นที่ป่าชายเลน ๓๑ ไร่ เป็นพื้นที่เหมาะสมที่สุดต่อการจัดตั้งเขตประกอบการฯ ทั้งนี้ ตามหนังสือที่ รน ๐๐๓๔(๑)/๑๒๑๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ สำนักงานอุตสาหกรรมได้ขอหารือการจัดเขตประกอบการอุตสาหกรรมไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง เกี่ยวกับการขอใช้พื้นที่บ้านสามแหลมจำนวน ๔๑๕ ไร่ ได้รับคำชี้แจงดังนี้

๑. พื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าสงวนฯ (๓๘๔ ไร่) หน่วยงานของรัฐผู้ขอใช้ประโยชน์ต้องยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขออนุญาต และการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารตามแบบคำขอ (ปส.๒๐) โดยชี้แจงเหตุผลความจำเป็นด้วยและให้เสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง

๒. พื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าชายเลน (๓๑ ไร่) หากมีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ให้หน่วยงานของรัฐผู้ขออนุญาตเสนอเรื่องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๕ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ โดยให้หน่วยงานของรัฐที่ขอใช้ประโยชน์ต้องเป็นส่วนราชการระดับกระทรวงเป็นผู้มีหนังสือแจ้งความเห็นชอบต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรง เพื่อนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรีต่อไป

๗. การดำเนินงานพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ จังหวัดระนอง

๗.๑ Academic Hub & Medical Hub กัญชาทางการแพทย์ เพิ่มประสิทธิภาพด้วยการจัดการความรู้ด้านกัญชาทางการแพทย์ มีการจัดการคลินิกกัญชาทางการแพทย์ และเพิ่มคุณภาพชีวิตด้วยกัญชาทางการแพทย์

๗.๒ Health Tourism & Wellness Hub พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การเพิ่มขึ้นของสถานประกอบการด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพที่มีมาตรฐานที่กำหนด ยกกระดับ Wellness Center ในแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

๗.๓ Product Hub ผลิตภัณฑ์สุขภาพที่ได้รับส่งเสริมให้ได้รับอนุญาต กำหนดเป้าหมายผลิตภัณฑ์สุขภาพ พัฒนาระบบการส่งเสริมผลิตภัณฑ์สุขภาพ และส่งเสริมผลิตภัณฑ์สุขภาพสำหรับประชาชน

๗.๔ Emergency Medical Service ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน โดยมีสถานบริการสาธารณสุขรองรับการรักษาพยาบาลนักท่องเที่ยว มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ท่องเที่ยว และเวชศาสตร์การเดินทางและท่องเที่ยว

๗.๕ Hydrotherapy Hot Mineral Water ธาราบำบัดด้วยน้ำแร่ร้อน กลุ่มเป้าหมายที่ให้บริการ ได้แก่ ผู้ป่วยระบบกล้ามเนื้อ โรคข้อเสื่อม กระดูกเสื่อม ผู้ป่วยระบบประสาท หรือมีปัญหาทางการเคลื่อนไหว กล้ามเนื้ออ่อนแรง เช่น Stroke เด็กที่มีพัฒนาการช้า กล้ามเนื้ออ่อนแรง หรือเด็กสมองพิการ และนักท่องเที่ยว (ผู้ป่วย และทั่วไป)

๘. ปัญหาและอุปสรรคในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ จังหวัดระนอง

๘.๑ การแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลนชุมชนเมืองจังหวัดระนอง

พื้นที่ป่าชายเลนจังหวัดระนองที่เปลี่ยนสภาพเป็นชุมชนเมืองไปโดยถาวร มีอาคารสิ่งก่อสร้างเต็มพื้นที่ สาธารณูปโภคครบครัน ไม่สามารถฟื้นฟูให้กลับคืนสภาพเป็นป่าได้ และเป็นแหล่งเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดระนอง มีเนื้อที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ไร่ โดยเป็นพื้นที่อนุญาตการใช้ประโยชน์เดิม เนื้อที่ ๔๘๔ ไร่ และเป็นพื้นที่นอกแปลงอนุญาตเดิม เนื้อที่ ๒,๒๓๖ ไร่ ทั้งนี้ ต้องการเร่งรัดผลักดันอย่างต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลนชุมชนเมืองจังหวัดระนอง บริเวณพื้นที่อนุญาตการใช้ประโยชน์เดิม เพื่อการเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ (บางส่วน) และส่งมอบพื้นที่ให้กรมธนารักษ์นำไปจัดให้ประชาชนเช่าตามกฎหมายโดยเร็วที่สุด และเร่งรัดให้มีการแก้ไขปัญหา กรณีพื้นที่นอกแปลงอนุญาตเดิม เนื้อที่ ๒,๒๓๖ ไร่ โดยขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวทางเดียวกันกับพื้นที่อนุญาตเดิม หรือ แก้ไขปัญหาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง พื้นที่เป้าหมายและกรอบมาตรการแก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าไม้ทุกประเภท

๘.๒ การผลักดันการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประมงจังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน โดยให้พิจารณาการอนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ เพื่อให้ภาคเอกชนนำไปใช้ประโยชน์ในการประกอบกิจการในอนาคตต่อไป

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

นายก้านรงค์ ยุติธรรม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้

๑. โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งกรมเจ้าท่ามีความประสงค์ให้ผู้รับจ้างทำการขุดลอกตามอำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ มาตรา ๑๒๐ เพื่อให้เรือต่าง ๆ สามารถแล่นผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำได้โดยสะดวกตลอดเวลาตลอดภัย ลดการสะสมของตะกอนในร่องน้ำที่จะก่อให้เกิดการตื้นเขิน และเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำที่ยังมีปริมาณตะกอนคั่งค้างอยู่เป็นจำนวนมาก โดยทำการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สาย สุราษฎร์ธานี – อำเภออ่าวลึก ตอน บ้านขอยลิบ – อำเภอบ้านนาสาร ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐.๐๐ – กม.๔๑+๐๐๐.๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๓ กิโลเมตร รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ จึงมีนโยบายก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดเส้นทางเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและลดอุบัติเหตุ ค่างานตามสัญญา ๑,๑๑๓,๑๖๔,๔๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้ขยายอายุสัญญา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ความก้าวหน้าของโครงการต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๒๙.๔๕๘

๓. การดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร และโครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทั้งนี้ปัจจุบันได้ปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๔๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๓.๕ ล้านคน/ปี (ผู้โดยสารภายในประเทศ ๑,๐๐๐ คน/ชั่วโมง ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๔๐๐ คน/ชั่วโมง) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนิน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๗ และโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ โครงการในอนาคต ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ – ๒๕๗๕ ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่รองรับผู้โดยสารได้ ๕,๐๐๐ คน/ชั่วโมง

๔. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง และในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมที่เสนอให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ มีจำนวน ๑๒ สถานี (ไม่นับรวมสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์) และมีที่หยุดรถ ๑๘ แห่ง ระยะทาง ๑๖๓ กิโลเมตร และอยู่ในแผน RMAP ระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคาดว่าจะนำส่งรายงานประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๖

๕. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ช่วงอำเภอดอนสักเชื่อมโยงกับทางรถไฟสายใต้จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง ระยะทางรวม ๗๗.๗๒๕ กิโลเมตร (สถานีเดิม ๓ แห่ง สถานี/ที่หยุดรถไฟกำหนดขึ้นใหม่ ๗ แห่ง ชุมทางเพื่อควบคุมการเดินรถ ๑ แห่ง) มีจำนวนสถานี จำนวน ๗ สถานี กับ ๑ ชุมทาง และอยู่ในแผน RMAP ระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ขณะนี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ โดยจะลงสำรวจแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มเติม ตามความเห็นของ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ และจะส่งรายงานฯ ประมาณเดือนพฤศจิกายน

จังหวัดชุมพร

นางสาวปานนภา สุภาพรเหมินทร์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชุมพร ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดชุมพร ดังนี้

แนวทางการพัฒนา

จากการวิเคราะห์ศักยภาพและโอกาสของจังหวัดในพื้นที่ SEC สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ ๔ แนวทาง ได้แก่

๑. การพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน การท่องเที่ยวแบบผสมผสานเชิงสุขภาพและวิถีชุมชน

๒. การพัฒนาให้ SEC เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน

๓. การพัฒนาให้เป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง พัฒนาระบบการเพาะปลูกให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพและมีผลผลิตต่อไร่สูงขึ้น

๔. การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม การพัฒนาเมืองนำอยู่ การพัฒนาให้ SEC ให้เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน

ความก้าวหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง

๑. โครงการขยายนาคมนทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - หลังสวน และสายระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑.๓ โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก Royal Coast หรือ Thailand Riviera ในพื้นที่จังหวัดชุมพร อยู่ระหว่างดำเนินการ (ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๒.๐๖)

๒. โครงการขยายนาคมนทางอากาศ

โครงการงานออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานชุมพร อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบรายละเอียดและ EIA คาดว่าจะเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. โครงการขยายนาคมนทางน้ำ

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) (สถานะการดำเนินโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จัดทำรายงานฉบับกลาง มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๕)

เมื่อวันที่ ๓ - ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข).จัดกิจกรรม “สื่อมวลชนสัญจร” ลงพื้นที่ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) โดย นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานเปิดการจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร “ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge)”

ทั้งนี้ ได้นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ศึกษาและสำรวจเส้นทางการคมนาคมขนส่งของจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง และศึกษาดูงานตามแนวเส้นทาง ทล.๔๐๐๖ (แนวเส้นทางที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ที่ขนานกับทางรถไฟสายใหม่ MR ๘ ชุมพร-ระนอง) จุดขึ้น-ลงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway) จุดที่จะก่อสร้างอุโมงค์รถยนต์ และอุโมงค์รถไฟ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือน้ำ ลึกฝั่งอ่าวไทย ณ ท่าเรือแหลมริ้ว อำเภอลำสนวน จังหวัดชุมพร และบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือน้ำ ลึกฝั่งอันดามัน ณ เขาอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง ซึ่งโครงการดังกล่าวนอกจากจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์แล้ว ยังถือเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ Southern Economic Corridor : SEC เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศอีกด้วย

๔. โครงการการคมนาคมทางราง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้บรรจุโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง ในแผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ Southern Economic Corridor (SEC) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ในการเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันจากชุมพร - ระนอง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติให้ สนข. จัดที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามันหรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) วงเงินงบประมาณ ๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาศึกษา ๓๐ เดือน เริ่ม ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๕

จังหวัดนครศรีธรรมราช

นายพงศ์ศักดิ์ เมืองดี หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดนครศรีธรรมราช ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ปัญหา อุปสรรค และแผนการพัฒนา

๑. ทางวิ่งสั้น (๒,๑๐๐ เมตร) สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่สุด ๑๘๐ ที่นั่ง (ขยายทางวิ่ง และขยายลานจอดอากาศยานตามแผน ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๔)

๒. อาคารที่พักผู้โดยสารหลังปัจจุบันมีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ (อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

๓. พื้นที่จอดรถไม่เพียงพอ ปัจจุบันสามารถรองรับได้ ๒๐๐ คัน (พื้นที่จอดรถใหม่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สามารถรองรับรถยนต์ได้ ๑,๑๐๐ คัน)

ปัจจุบันอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีความก้าวหน้าในการก่อสร้าง ร้อยละ ๙๙. ๙๕๖ ใช้งบประมาณการก่อสร้าง จำนวนเงิน ๑,๔๕๘.๗๗ ล้านบาท สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๖๐๐ คน/ชั่วโมง คิดเป็น ๔.๖ ล้านคน/ปี มีพื้นที่ใช้งาน ๓๐,๖๐๐ ตารางเมตร หลุมจอดประชิดอาคาร ๔ หลุม สะพานเทียบเครื่องบิน ๒ ชุด (เพิ่มได้ในอนาคต) สายพานรับกระเป๋า ๓ สาย แบ่งเป็น ในประเทศ ๒ ชุด และระหว่างประเทศ ๑ ชุด คาดว่าจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. การปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ถนนราชดำเนิน อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.๑ แผนงานการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พื้นที่ก่อสร้างสี่แยกเบญจมาชุกทิศ – สี่แยกชลประทาน อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร ผู้รับจ้างเริ่มงานวันอังคารที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๒ งานปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณแนวถนนราชดำเนิน จังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ในงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่ เป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช และ เทศบาลฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานด้านโยธา และ กฟภ. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนองงานด้านไฟฟ้า แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ เฟส ได้แก่

๑. วงเวียนน้ำพุ – สี่แยกประตูไชยสิทธิ์ (เฟส ๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. สนามกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช – สถานีตำรวจนครศรีธรรมราช (เฟส ๒)
๓. สี่แยกประตูไชยสิทธิ์ – สี่แยกหัวถนน (เฟส ๓)

ทั้งนี้ เฟส ๒ และเฟส ๓ เทศบาลนครนครศรีธรรมราชอยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับงบประมาณจากส่วนกลาง

การนำเสนอสรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดย ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กล่าวว่า จากการรับฟังรายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยเฉพาะโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานพบว่า มีความก้าวหน้าโดยลำดับ หลายโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่

เศรษฐกิจหลักของประเทศ และเป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ทางฝั่งตะวันตกของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค และประเทศกลุ่ม BIMSTEC

สำหรับการดำเนินโครงการพัฒนาในด้านท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม และแรงงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดระนอง ประกอบด้วยโครงการต่าง ๆ ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม (อบต. เกาะพยาม)
๒. โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก (ทช.)
๓. โครงการยกระดับพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนองสู่การเป็นแหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ (อว.)
๔. โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริการการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์เพื่อรองรับการท่องเที่ยวรายได้สูง (สจล.)
๕. โครงการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๕ (สผ.)
๖. โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานรองรับพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ (กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน)

ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีมติเห็นชอบมาตรการ/ปัจจัยสนับสนุนที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษ มาตรการสำคัญที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) และมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม รวมทั้ง กำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายสำหรับระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดย มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบการกำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายตามที่ กพศ. เสนอ และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กำหนดมาตรการสิทธิประโยชน์ต่อไป

การดำเนินการระยะต่อไป

คณะอนุกรรมการฯ ภายใต้ กพศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดทำแผนขับเคลื่อนการพัฒนาทั้ง ๕ ด้าน ตามมติ กพศ. ได้แก่

๑. การให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกการลงทุน
๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตและบริการ
๔. การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ
๕. การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประเมินให้คะแนนร่างข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของหน่วยงาน สำหรับพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษอยู่ภายใต้แผนแม่บทที่ ๙ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเตรียมนำเสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

การนำเสนอมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

นายชินนทร์ ขาวจันทร์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้กล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการกำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในระยะแรกสำหรับแต่ละพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เห็นชอบ “มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ” และได้ออกประกาศที่ ๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

สิทธิและประโยชน์เพื่อการส่งเสริมการลงทุน

๑. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สูงสุด ๑๓ ปี (ขึ้นกับประเภทกิจการและเงื่อนไข)
๒. ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
๓. ยกเว้นอากรวัตถุดิบผลิตเพื่อการส่งออก

โดยแต่ละประเภทกิจการจะได้รับสิทธิและประโยชน์แตกต่างกันตามความสำคัญของกิจการนั้น ๆ หรือเป็นนโยบายเฉพาะเรื่อง โดยส่งเสริมคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเชิญชวนให้นักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ โดยในพื้นที่ภาคใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๖ (สุราษฎร์ธานี) เป็นสำนักงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

- จากนั้น นายสมชาย เสียงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่สาม ได้ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และกล่าวสรุป ดังนี้

๑. เพื่อประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ เห็นควรให้มีการประชุมคณะกรรมการ/คณะทำงานที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด ในเขตพื้นที่ SEC ทุกไตรมาส เพื่อติดตามปัญหาอุปสรรค และความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่

๒. คณะกรรมการในระดับพื้นที่ควรผลักดันให้โครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน หรือโครงการอื่นๆ ที่ยังประสบปัญหาในเรื่องงบประมาณ เพื่อให้เจ้าของโครงการสามารถดำเนินโครงการต่อไป อาจต้องมีการประสานงานหรือพัฒนารูปแบบความร่วมมือในรูปแบบอื่น ๆ เช่น ความร่วมมือในเรื่องงบประมาณกับท้องถิ่น หรือภาคเอกชน ให้สามารถดำเนินโครงการต่อไปได้

๓. คณะกรรมการในระดับพื้นที่ควรนำข้อมูลเรื่องสิทธิประโยชน์ที่ทาง BOI ได้นำเสนอมาพิจารณาในที่ประชุมที่มีทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมว่า จากสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ที่จะได้รับพื้นที่มีศักยภาพในเรื่องอะไรที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ดังกล่าว โดยให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการนั้น ๆ ด้วย ซึ่งสามารถจัดทำเป็นโครงการนำร่อง (Sandbox) ได้

๔. ควรมีการสร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่ โดยให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าเป็นระยะ อาจดำเนินการผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย หรือสถานีวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการเตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้จะได้นำข้อมูลความคืบหน้า ปัญหา และข้อเสนอแนะไปนำเสนอต่อคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อดำเนินการประสานงานการขับเคลื่อนโครงการการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

- จากนั้น สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาทำอากาศยานระนอง ในโครงการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยมี นางปรีดา ช่วยคง ผู้อำนวยการทำอากาศยานระนอง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้การต้อนรับและบรรยายสรุป

๑๔. รายงานการประเมินผลจากแบบสอบถาม

การจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ระหว่างวันพุธที่ ๑๖ – วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๔๕ คน การประเมินผลกิจกรรมในครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน ๑๖๕ ชุด โดยได้รับแบบสอบถามกลับคืน จำนวน ๑๔๕ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๘ และใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	๗๑	๔๘.๗๘
หญิง	๗๔	๕๑.๒๒
รวม	๑๔๕	๑๐๐.๐๐

๒. อายุ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า ๒๐ ปี	๐	๐.๐๐
๒๑ – ๓๐ ปี	๑๐	๖.๙๐
๓๑ – ๔๐ ปี	๒๑	๑๔.๔๘
๔๑ – ๕๐ ปี	๕๓	๓๖.๕๕
๕๑ – ๖๐ ปี	๕๗	๓๙.๓๑
มากกว่า ๖๐ ปี	๔	๒.๗๖
รวม	๑๔๕	๑๐๐.๐๐

๓. ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้เรียน	๐	๐.๐๐
ประถมศึกษา	๐	๐.๐๐
มัธยมศึกษา	๔	๒.๗๖
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๗	๔.๘๓
ปริญญาตรี	๗๑	๔๘.๙๖
สูงกว่าปริญญาตรี	๖๓	๔๓.๔๕
รวม	๑๔๕	๑๐๐.๐๐

๔. อาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๗๔	๕๑.๒๒
เกษตรกรกรรม	๒๘	๑๙.๕๑
รับจ้าง	๒๕	๑๗.๐๗
ค้าขาย	๑๘	๑๒.๒๐
อื่น ๆ	๐	๐.๐๐
รวม	๑๔๕	๑๐๐.๐๐

๕. ท่านรับรู้ รับทราบ หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภาจากช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

ช่องทางการรับรู้	ร้อยละ
อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์	๔๐.๐๐
วิทยุ/โทรทัศน์	๓๐.๖๗
สื่อสิ่งพิมพ์	๑๖.๐๐
บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	๑๓.๓๓
อื่น ๆ	๐.๐๐

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมสมาชิกวุฒิสภาประชาชน ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัด
ระนอง

ความคิดเห็น	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านได้รู้จักสมาชิกวุฒิสภาอย่างใกล้ชิด	๖๓.๐๐	ปานกลาง
๒. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข	๘๕.๔๐	มากที่สุด
๓. ท่านรับทราบบทบาทหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภา	๗๓.๒๐	มาก
๔. ท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภาที่เกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ	๗๕.๒๐	มาก
๕. จากการลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาท่านได้รับความรู้และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต	๗๖.๖๐	มาก
๖. ท่านมีความพึงพอใจในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน	๗๙.๖๐	มาก
รวม	๗๕.๔๐	มาก

เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าร้อยละ

ค่าร้อยละ	ความหมาย
๘๕.๐๑ - ๑๐๐.๐๐	มากที่สุด
๖๘.๐๑ - ๘๕.๐๐	มาก
๕๒.๐๑ - ๖๘.๐๐	ปานกลาง
๓๖.๐๑ - ๕๒.๐๐	น้อย
๒๐.๐๐ - ๓๖.๐๐	น้อยที่สุด

๑๕. รายงานผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์

มีการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๙๑ ครั้ง

แบ่งเป็น - สื่อภายใน (สื่อของวุฒิสภา) จำนวน ๑๓๓ ครั้ง
- สื่อภายนอก จำนวน ๕๘ ครั้ง

ไฟล์เอกสารสรุปข่าว



- ถ่ายทอดเสียง และ Facebook Live โดย สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดระนอง (สวท.ระนอง)

การประชาสัมพันธ์ก่อนการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	จดหมายข่าว (Press Release) Clip Spot เผยแพร่ จำนวน ๒๔ ครั้ง	- สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร - สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง - สวท. จังหวัดชุมพร - สวท. จังหวัดระนอง - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง
๒	ข่าว ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ จำนวน ๑๗ ครั้ง	- สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร - สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง - สวท. จังหวัดชุมพร - สวท. จังหวัดระนอง - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น รวมจำนวน ๘ ครั้ง - สื่อของวุฒิสภา - Line/ Facebook - twitter/ Instagram รวมจำนวน ๓๗ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง

การประชาสัมพันธ์ระหว่างการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป เผยแพร่ จำนวน ๑๐๕ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Website วุฒิสภา รวมจำนวน ๘๑ ครั้ง - สื่อส่วนกลาง ๑. สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๕ ๒. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สื่อท้องถิ่น รวมจำนวน ๒๔ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง

การประชาสัมพันธ์หลังการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	สัมภาษณ์ จำนวน ๑๗ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Youtube วุฒิสภา รวมจำนวน ๑๔ ครั้ง - สวท. จำนวน ๑ ครั้ง - สารวุฒิสภา จำนวน ๒ ครั้ง	ผลการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัด ระนอง
๒	รายงาน เอกสาร	-	สรุปการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์การจัดโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง

ประมวลภาพ

โครงการสมาชิกวุฒิสภามอบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

๑. วันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ดินทำกินและปัญหาภัยแล้ง

ณ ห้องประชุมเกาะเสม็ด ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดชุมพร





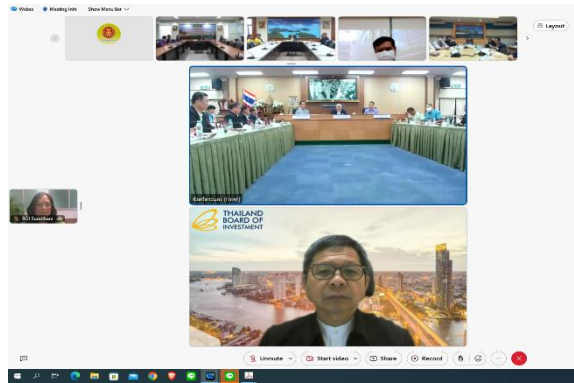
๒. วันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

รับฟังบรรยายสรุปการดำเนินงานของวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลิตภัณฑ์กาแฟคั่วมือ และท่องเที่ยวเชิงเกษตร ณ กิ่งวัลเลย์ ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง



๓. วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

การประชุมปรึกษาหารือ และรับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าและปัญหาข้อขัดข้อง
ในโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ณ ห้องประชุมรัตนรังสรรค์
ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดระนอง และผ่านระบบ Video Conference



.....