



## ๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชุมพร

จังหวัดชุมพร คือ ประตุสู่ภาคใต้ และเป็นหัวเมืองหน้าด่านในครั้งอดีต มีเนื้อที่ประมาณ ๖,๐๑๐ ตารางกิโลเมตร ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชุมพร คือ ด้านทิศตะวันตกมีเทือกเขาตะนาวศรี และเทือกเขาภูเก็ตเป็นแนวกั้นเขตแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มีลักษณะเป็นพื้นที่สูงลาดเทจากทิศตะวันตกสู่พื้นที่ต่ำ ทางทิศตะวันออกประกอบด้วยภูเขาและป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดของต้นน้ำลำธาร ที่สำคัญสายสั้น ๆ หลายสาย เช่น แม่น้ำท่าตะเภา แม่น้ำหลังสวน แม่น้ำสวี เป็นต้น ส่วนบริเวณตอนกลางของจังหวัดมีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและที่ราบลุ่มแม่น้ำ มีความอุดมสมบูรณ์สูง เหมาะแก่การเพาะปลูก มีเนื้อที่ดิน ประมาณ ๑ ใน ๔ ของพื้นที่จังหวัด และด้านทิศตะวันออกมีลักษณะเป็นที่ราบตามแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ชายหาดค่อนข้างเรียบ มีความโค้งเว้าน้อย และสวยงามมาก จึงเป็นสถานที่พักผ่อนและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

### การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๘ อำเภอ ได้แก่

๑. อำเภอท่าแซะ
๒. อำเภอปะทิว
๓. อำเภอเมืองชุมพร
๔. อำเภอสวี
๕. อำเภอทุ่งตะโก
๖. อำเภอหลังสวน
๗. อำเภอพะโต๊ะ
๘. อำเภอละแม

### ประชากร

จังหวัดชุมพร มีประชากรแยกเป็น ชาย ๒๕๑,๒๒๖ คน หญิง ๒๕๘,๑๕๙ คน รวมจำนวน ๕๐๙,๓๘๕ คน จำนวนครัวเรือน ๒๔๘,๓๑๑ ครัวเรือน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕)

### คำขวัญประจำจังหวัด

“ประตูภาคใต้ ไหว้เสด็จในกรม ชมไร่กาแฟ แลหาดทรายรี ดีกล้วยเล็บมือ ขึ้นชื่อรังนก”

### ๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

<input checked="" type="checkbox"/>	จัดประชุมสัมมนา	<input type="checkbox"/>	จัดเวทีเสวนา	<input type="checkbox"/>	Focus Group
<input type="checkbox"/>	จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ ได้แก่ การประชุมในพื้นที่และผ่านระบบออนไลน์		

### ๘. วิธีการประเมินผล

<input checked="" type="checkbox"/>	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	แบบสอบถาม	<input checked="" type="checkbox"/>	ใช้เครื่องมือสื่อสาร (Line Application)
<input checked="" type="checkbox"/>	สัมภาษณ์	<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

## ๙. ผลการดำเนินงาน

### ๙.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๖๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๖๒ คน
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

ประชาชนทั่วไป       เด็ก – เยาวชน       ผู้บริหาร รร./ครู

ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ       ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน

อื่น ๆ ได้แก่ ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสื่อมวลชน

### ๙.๒ เชิงคุณภาพ

#### - ผลลัพธ์/ความพึงพอใจ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้ร่วมประชุมรับฟัง แลกเปลี่ยนความคิดเห็น รับทราบความคืบหน้าในการขับเคลื่อนการดำเนินงานระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ ตลอดจนจนปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ นอกจากนี้ ยังได้รับทราบเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และประโยชน์ที่ประชาชนจะพึงได้รับจากการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศ รวมทั้งได้เสนอปัญหาข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และเสนอแนะ ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

### ๙.๓ เชิงเวลา

เหมาะสม       ไม่เหมาะสม

อื่น ๆ .....

### ๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

เพียงพอ/เหมาะสม       ไม่เพียงพอ

## ๑๐. ข้อสังเกต

-

## ๑๑. ข้อเสนอแนะ

-

## ๑๒. สมาชิกวุฒิสภาที่ร่วมโครงการ ณ จังหวัดชุมพร ประกอบด้วย

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ๑. พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์  | รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง<br>(หัวหน้าคณะเดินทาง) |
| ๒. นายสมชาย เสียงหลาย      | รองประธานกรรมการ คนที่สาม                          |
| ๓. พลตรี กลชัย สุวรรณบุรณ์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ                                |
| ๔. นายไพฑูรย์ หลิมวัฒนา    | กรรมการ  |

## ๑๓. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

การประชุมปรึกษาหารือ และรับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าและปัญหาข้อขัดข้องในโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ณ ห้องประชุมเกาะเต่า โรงแรมโนโวเทล ชุมพร บีช รีสอร์ท แอนด์ กอล์ฟ และผ่านระบบ Video Conference วันพุธที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ นาฬิกา กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้แทนหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน และสื่อมวลชนจากจังหวัดชุมพร รวมจำนวน ๖๒ คน สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับคณะกรรมการ และรายงานข้อมูลทั่วไปจังหวัดชุมพร โดย นายวิสารท พูลศิริรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร โดยได้กล่าวว่า จังหวัดชุมพรเป็นประตูสู่ภาคใต้ มีพื้นที่ ๖,๐๑๐.๘๔๙ ตารางกิโลเมตร หรือ ๓.๗๕ ล้านไร่ แบ่งเป็น ๘ อำเภอ ๗๐ ตำบล ๗๓๗ หมู่บ้าน ๗๙ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มีประชากร ๕๐๙,๓๘๕ คน ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัด (GPP) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒๕,๓๖๔ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๕ ของภาคใต้ และลำดับที่ ๒๓ ของประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัด (GPP) จำนวน ๑๔๐,๗๘๐ ล้านบาท รายได้เฉลี่ยต่อหัว (GPP Per Capita) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๐,๘๒๓ บาท/คน/ปี คิดเป็นลำดับที่ ๑ ของภาคใต้ และลำดับที่ ๑๒ ของประเทศ แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ พระบรมธาตุสวี ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และสะพานไม้เคี่ยม (โครงการพัฒนาพื้นที่หนองใหญ่ ตามพระราชดำริ)

เป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนาจังหวัดชุมพร พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ คือ “ชุมพรเมืองน่าอยู่ เศรษฐกิจดีและมีคุณค่า มุ่งสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน” สำหรับการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) จังหวัดชุมพร ได้มีการขับเคลื่อนในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง รวมทั้งการส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม การพัฒนาเมืองน่าอยู่ อย่างต่อเนื่อง โอกาสนี้ขอต้อนรับสมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการทุกท่านสู่จังหวัดชุมพรด้วยความยินดียิ่ง

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน โดย พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ คนที่หนึ่ง โดยได้กล่าวว่า การลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญ ในฐานะที่สมาชิกวุฒิสภาเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทย โดยได้แบ่งการลงพื้นที่ออกเป็นคณะกรรมการ จำนวน ๗ คณะ เพื่อเดินทางลงพื้นที่พบประชาชนตามภูมิภาคต่าง ๆ

มีวัตถุประสงค์ในการเยี่ยมชมเยียนพบปะกับส่วนราชการ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อให้กำลังใจ และรับฟังปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ ซึ่งวุฒิสภานอกจากมีบทบาทหน้าที่ในด้านนิติบัญญัติแล้วยังมีบทบาทหน้าที่ตามบทเฉพาะกาลของรัฐธรรมนูญในการรับฟังข้อมูลจากประชาชนเพื่อนำไปใช้ในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ ทั้งนี้ ๔ จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ คณะกรรมการได้กำหนดเป็นแผนงานในการลงพื้นที่เพื่อประชุมติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อน SEC ผ่านการประชุมกับทั้ง ๔ จังหวัด และผ่านระบบออนไลน์ โดยได้มีการประชุมไปแล้ว ๑ ครั้ง ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี สำหรับการประชุม ณ จังหวัดชุมพรในครั้งนี้ จะได้รับฟังความคืบหน้าในการดำเนินงานจากผู้แทนของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับทราบข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินงานของแต่ละจังหวัดจากผู้แทนจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด และรับทราบข้อมูลมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จากผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พร้อมทั้ง จะได้รับทราบ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ซึ่งคณะกรรมการจะได้นำไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

- จากนั้น พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง ได้เปิดเวทีให้ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอสรุปภาพรวมความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง และผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช นำเสนอความก้าวหน้า ปัญหาและข้อเสนอแนะในการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของแต่ละจังหวัด ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนำเสนอข้อมูลมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้

**การนำเสนอสรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดย ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ**

นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอสรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินงานขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ สรุปประเด็นสำคัญ ได้ดังนี้

สถานะปัจจุบันของการดำเนินงานขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ และเป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ทางฝั่งตะวันตกของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคประกอบด้วย

๑. **รถไฟ** เชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอื่น ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร (๔๒๑ กิโลเมตร ขนาดรางกว้าง ๑ เมตร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การก่อสร้างรถไฟสายใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง (๙๐ กิโลเมตร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

**๒. ท่าเรือ** พัฒนาศักยภาพและการให้บริการของท่าเรือระนอง โดยจัดทำโครงการศึกษาแนวทางพัฒนาท่าเรือระนองเพื่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรับปรุงและซ่อมแซมท่าเทียบเรือ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างศึกษาและสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อเตรียมการก่อสร้างลานตู้สินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ๑ และ ๒

**๓. ถนน** เพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สำคัญเพื่อรองรับการขนส่งและการท่องเที่ยว ขยายทางหลวงหมายเลข ๔ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ได้แก่ เส้นทางสายชุมพร - ระนอง (๕๐.๒ กิโลเมตร) ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งสาย ขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ สายราชกรูด (ระนอง) - หลังสวน (ชุมพร) (๖๑.๗๕ กิโลเมตร) เพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงจังหวัดระนอง จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จตลอดเส้นทางในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ พัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (Royal Coast) เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว Thailand Riviera เชื่อมโยงสมุทรสงคราม - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - ระนอง ระยะทางทั้งหมด ๖๕๘.๘๗ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๗๕ กิโลเมตร คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปีพ.ศ. ๒๕๖๖

**๔. ท่าอากาศยาน ๔ จังหวัด** ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานระนอง ติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย ติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามลำดับ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์บริเวณหน้าท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบขยายลานจอดเครื่องบินและลานจอดรถยนต์ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ปรับปรุงอาคารที่ทำการดับเพลิง และก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง

**ความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการพัฒนาโครงการสำคัญในจังหวัดชุมพร**

**๑. โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร (โรงพยาบาลท่าแซะ)**

ได้รับงบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัด วงเงิน ๒๐ ล้านบาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เพื่อก่อสร้างโรงอบแห้งสมุนไพร ณ โรงพยาบาลท่าแซะ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้รับงบประมาณจากงบบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค วงเงิน ๕๔ ล้านบาท (งบผูกพัน ๓ ปีเริ่มปี ๒๕๖๓) การก่อสร้างอาคาร ๕ ชั้น ณ โรงพยาบาลท่าแซะ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

**๒. โครงการเฝ้าระวังฉุกฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย ๔.๐ (เทศบาลเมืองชุมพร)**

วงเงินงบประมาณ ๒.๔ ล้านบาท จะใช้เทศบาลดำเนินการ อยู่ในระหว่างจัดซื้อจัดจ้างจัดทำระบบเฝ้าระวังฉุกฉิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

**๓. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเชิงศาสนา วัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางน้ำ (เพื่อรองรับการท่องเที่ยว ๙ วัด) (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร)**

ได้รับงบประมาณ รวม ๑๔๑ ล้านบาท ในระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ จากงบพัฒนากลุ่มจังหวัด งบจังหวัด และกรมโยธาธิการและผังเมือง ประกอบด้วยงบประมาณวงเงิน ๔๒ ล้านบาท (งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) จากกรมโยธาฯ เพื่อก่อสร้างเขื่อน ทางเดินริมน้ำ ที่วัดพระธาตุสวี ๔๖๖ เมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้รับงบประมาณวงเงิน ๑๖ ล้านบาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

จากงบประมาณกลุ่มจังหวัดเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ๒๐๐ เมตร เลียบทางเดินแม่น้ำฝ่งตรงข้ามวัด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่วัดพระธาตุสุวี ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้รับ งบประมาณวงเงิน ๕๐ ล้านบาท (งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖) จากกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อปรับปรุงตลิ่งเลียบทางเดินแม่น้ำที่วัดนาสัก ระยะทาง ๔๐๐ เมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๖ ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๓๓ ล้านบาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จากงบประมาณจังหวัด เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งที่วัดแหลมปอ ๓๐๐ เมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดสุดท้าย

**กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) สวทช. กรมวิทยาศาสตร์บริการ และกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข** ดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องด้านการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้แก่ การสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว (สวทช.) เช่น การใช้สัญญาณดาวเทียมติดตามประชากรเหยี่ยวอพยพแบบ near real time พื้นที่เขาดินสอ จังหวัดชุมพร การบริหารแหล่งท่องเที่ยวเชิงบูรณาการหลากหลายทางชีวภาพของทรัพยากรชายฝั่งและทะเล จังหวัดชุมพร การพัฒนาและยกระดับผลิตภัณฑ์สมุนไพรเพื่อสุขภาพ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข โดยดำเนินการศึกษา คุณสมบัติและความปลอดภัยของพืชสมุนไพรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อต่อยอดสู่ผลิตภัณฑ์สุขภาพจากสมุนไพร

**การขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.)** โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และมีเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นกรรมการและเลขานุการ เป็นกลไกกำหนดนโยบายและขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษ **โดยมีการขับเคลื่อนการพัฒนา จำนวน ๕ ด้าน** ประกอบด้วย

๑. การให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกการลงทุน
๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตและบริการ
๔. การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ
๕. การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

**มติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕**

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการ/ปัจจัยสนับสนุนที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ มาตรการสำคัญที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) และมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม รวมทั้ง กำหนดคลังสต็อกอุตสาหกรรมเป้าหมายสำหรับระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ดังนี้

**๑. อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร** เช่น เกษตรปลอดภัย เกษตรอาหารอินทรีย์ อาหารแห่งอนาคต สารสกัดหรือผลิตภัณฑ์จากสารสกัดจากวัตถุดิบทางธรรมชาติ และผลิตภัณฑ์มูลค่าเพิ่มสูงจากยางธรรมชาติ รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร

**๒. อุตสาหกรรมชีวภาพ** เช่น เคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีคัล) จากวัตถุดิบปาล์มน้ำมัน สารสกัดจากยางพารา

๓. อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) เช่น ศูนย์แสดงศิลปวัฒนธรรม พิพิธภัณฑ์ และบริการสาธารณสุขด้านแพทย์แผนไทย

ทั้งนี้ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบการกำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายตามที่ กพศ. เสนอ และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กำหนดมาตรการสิทธิประโยชน์ตามขั้นตอนต่อไป โดยคณะอนุกรรมการฯ ภายใต้ กพศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดทำแผนการดำเนินงานและประเด็นขับเคลื่อนการพัฒนาในส่วนที่เกี่ยวข้อง

**การรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ในพื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช**

#### **จังหวัดชุมพร**

นายวิสารท พูลศิริรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปแนวทางการพัฒนา และความก้าวหน้าการดำเนินงานขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดชุมพร ดังนี้

#### **แนวทางการพัฒนา**

๑. การพัฒนาให้ SEC ให้เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน

๒. การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม การพัฒนาเมืองน่าอยู่

เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จังหวัดชุมพรได้เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และคณะทำงานบริหารจัดการและขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จังหวัดชุมพรบางส่วน เข้าร่วมรับฟังการประชุมชี้แจงการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ณ ศาลากลางจังหวัดชุมพร โดยมีรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่และคณะที่ปรึกษาโครงการ เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการความคืบหน้าในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความเข้าใจและเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการสื่อสารสาธารณะให้กับผู้ว่าราชการจังหวัดและภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป

#### **ความก้าวหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง**

๑. **โครงข่ายคมนาคมทางถนน** การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - หลังสวน

๑.๓ โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก Royal Coast หรือ Thailand Riviera อยู่ระหว่างดำเนินการ (๔๔.๙๖ %)



## ๒. โครงข่ายของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ

โครงการงานออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด จัดทำ EIA และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

## ๓. โครงข่ายของการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) (สถานะการดำเนินโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จัดทำรายงานฉบับกลาง)

## ๔. โครงข่ายการคมนาคมทางราง

### โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง

สศช. ได้บรรจุโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง ในแผนปฏิบัติการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ Southern Economic Corridor (SEC) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ในการเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันจากชุมพร - ระนอง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติให้ สช. จัดทำศึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามันหรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) วงเงินงบประมาณ ๖๘ ล้านบาทระยะเวลาศึกษา ๓๐ เดือน เริ่ม ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจัดทำรายงานความก้าวหน้า

### การดำเนินการโครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต โดย เทศบาลเมืองชุมพร

โครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต (The Project for Promoting Sustainability in Future Cities of Thailand : TFCP) ของเทศบาลเมืองชุมพร เกิดขึ้นโดยเทศบาลเมืองชุมพรได้รับการคัดเลือกจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ให้เป็นเมืองนำร่องในระยะที่ ๒ ของโครงการฯ เนื่องจากเป็นพื้นที่ในกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืนตามภารกิจของ สชช. ที่มีหน้าที่ในการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

เมืองนำร่องภายใต้ความริเริ่มการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน ระยะที่ ๒ เทศบาลเมืองชุมพร ได้เข้าร่วมเป็นเมืองนำร่องเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้จัดการประชุมทีมวางแผนเมือง (PT meeting) และจัดทำแผนการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน (SFC Plan) และคัดเลือกโครงการนำร่องแล้วเสร็จปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยโครงการนำร่องที่ได้รับการคัดเลือกคือ โครงการปรับปรุงสวนสาธารณะอาภากรณ์เกียรติวงศ์และสนามกีฬาจังหวัดชุมพร ตามแผนงาน ๑.๓ “กลุ่มแผนงานออกแบบและพัฒนาการใช้พื้นที่สาธารณะเพื่อสร้างเสริมสุขภาวะและกิจกรรมสันทนาการ” โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก JICA ทั้งนี้ คณะทำงานโครงการนำร่องได้คัดเลือก โชน D

การปรับปรุงพื้นที่บริเวณต้นไทร เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์การเป็นสวนสาธารณะระดับเมือง และเพื่อส่งเสริมพื้นที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยการออกแบบคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ที่หลากหลาย เช่น การจัดงาน อีเวนท์ พื้นที่พักผ่อน แลนด์มาร์ค และการเพิ่มแสงสว่างให้กับสวนสาธารณะในยามค่ำคืน โดยการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง มีองค์ประกอบ อาทิ การปรับระดับหน้าดินและการประเมินสภาพดินก่อนการก่อสร้าง การติดตั้งเวที โดยคำนึงถึงการออกแบบสำหรับคนทั้งมวล การปรับปรุงภูมิทัศน์ การติดตั้งไฟส่องสว่าง และการปรับปรุงระบบวิศวกรรม การดำเนินการก่อสร้างสำหรับโซน D ได้เริ่มก่อสร้างในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

#### ข้อเสนออื่น ๆ

๑. การขยายถนนบริเวณตำบลชุมโค และตำบลบางสน อำเภอปะทิว ไปยังท่าอากาศยานชุมพร เพื่อช่วยให้การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานมากขึ้น รวมทั้งเป็นการรองรับความเจริญที่จะมาจากการขับเคลื่อน SEC ในพื้นที่จังหวัดชุมพรและจังหวัดใกล้เคียง
๒. การปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณสะพานเหล็กไฟ ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ซึ่งอยู่ในเส้นทางหลักระหว่างท่าอากาศยานชุมพรและอำเภอเมืองชุมพร ที่เวลาฝนตกหนักมักเกิดน้ำท่วม ทำให้การสัญจรไปมาของผู้ใช้บริการสนามบินไม่สะดวก ปลอดภัย

#### จังหวัดสุราษฎร์ธานี

นายชูศักดิ์ รุ่งยิ่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปแนวทางการพัฒนาการดำเนินงานขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้

๑. เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับอันดามันจากดอนสัก – สุราษฎร์ธานี – ท่าปูน จังหวัดพังงา ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไข EIA โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มูลค่าการก่อสร้างรวมประมาณ ๕๔,๒๓๐ ล้านบาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สาย สุราษฎร์ธานี – อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยสิป – อ.บ้านนาสาร ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐.๐๐ – กม.๔๑+๐๐๐.๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๓ กิโลเมตร ความก้าวหน้าโครงการรวม ๕๗.๘๐๑ %
๓. ความก้าวหน้าในเรื่องการขับเคลื่อนและพัฒนาปาล์มน้ำมันจังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปสู่ Oil Palm City ซึ่งมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ได้แก่ ราคาผลผลิตต่ำ ปุ๋ยมีราคาแพง การลักขโมยผลปาล์มน้ำมัน เกษตรกรตัดปาล์มดิบในช่วงที่ราคาปาล์มน้ำมันสูง และลานเทมีการรดน้ำ
๔. ความก้าวหน้าในเรื่องการพัฒนาเมืองสมุนไพร Herbal City ซึ่งมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ได้แก่ วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการสมุนไพรในจังหวัดสุราษฎร์ธานียังขาดศักยภาพในการพัฒนาไปสู่ SME การประชาสัมพันธ์ การถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องของสมุนไพร ทั้งการปลูก การผลิต การแปรรูป การพัฒนาผลิตภัณฑ์สมุนไพรให้ได้รับมาตรฐานยังไม่ครอบคลุมไปยังทุกกลุ่มเป้าหมาย ต้นทุนในการผลิตสูง เช่น ต้นทุนในการสกัดเข้มข้น เป็นต้น เนื่องจากการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสมุนไพร เป็นการดำเนินการร่วมกันของหน่วยงานบูรณาการ ทำให้บุคลากรที่รับผิดชอบงานในแต่ละหน่วยงานขาดความต่อเนื่องที่เกิดจากการปรับเปลี่ยนบุคลากรของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้ง ขาดความต่อเนื่องในการได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการขับเคลื่อนงานพัฒนาเมืองสมุนไพร

๕. การก่อสร้างโรงพยาบาลระดับทุติยภูมิ เพื่อเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ของภาคใต้ตอนบน ซึ่งกรมธนารักษ์อนุญาตให้สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขใช้พื้นที่ ๕๓ ไร่ ๓ งาน ๙๕ ตารางวา ที่ตำบลบางกุ้ง เมื่อปี ๒๕๖๔ แล้ว ต่อมาได้แบ่งแยกให้กรมการแพทย์ ก่อสร้างศูนย์การแพทย์สิรินธรภาคใต้ ๓๐ ไร่ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ได้แก่ ปัญหาเรื่องยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม

๖. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) บริเวณแหลมหินคม ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ รองรับเรือขนาด ๑๖๐,๐๐๐ ตันกรอส ยาว ๓๔๐ เมตร กินน้ำลึก ๑๐ เมตร ความจุ ๔,๐๐๐ คน จะสร้างรายได้ ๒ พันล้านบาทต่อปี ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๓๖ เดือน และเปิดให้บริหารท่าเรือในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๗. งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งกรมเจ้าท่ามีความประสงค์ให้ผู้รับจ้างทำการขุดลอกตามอำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ มาตรา ๑๒๐ เพื่อให้เรือต่าง ๆ สามารถแล่นผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำได้โดยสะดวกตลอดเวลา ปลอดภัยลดการสะสมของตะกอนในร่องน้ำที่จะก่อให้เกิดการตื้นเขิน และเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำที่ยังมีปริมาณตะกอนคั่งค้างอยู่เป็นจำนวนมาก โดยทำการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

๘. การดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ อาคารผู้โดยสารก่อนปรับปรุงขยายอาคาร รองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน ๘๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๒.๓ ล้านคน/ปี ปัจจุบันได้ปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๔๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๓.๕ ล้านคน/ปี (ผู้โดยสารภายในประเทศ ๑,๐๐๐ คน/ชั่วโมง ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๔๐๐ คน/ชั่วโมง) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนิน จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๗ และโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗

### จังหวัดระนอง

โดย นางสาวคณาธิป สุขเจริญ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระนอง

สรุปความก้าวหน้าตลอดจนปัญหาและอุปสรรคโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดระนอง

## ๑. โครงการข้ายคมนาคมทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กม. ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - หลังสวน และสายระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างดำเนินการ

## ๒. โครงการข้ายของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ

โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๑๙ โครงการ ประกอบด้วย

๑. ติดตั้งระบบ Digital CCTV จำนวน ๓๒ กล้อง และระบบควบคุม
๒. งานปรับปรุงห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง
๓. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียมท่าอากาศยานระนอง
๔. โครงการซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุมและอุปกรณ์
๕. โครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและลดทอนของรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานระนอง
๖. งานต่อเติมกั้นห้องตรวจค้น (Private Search) ที่ท่าอากาศยานระนอง
๗. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL ท่าอากาศยานระนอง
๘. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานระนอง
๙. งานปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานระนอง
๑๐. งานจัดซื้อเก้าอี้บริการผู้โดยสารและงานปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานระนอง
๑๑. งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลดทอนของรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานระนอง
๑๒. งานซ่อมปรับปรุงระบบประปาและระบบสุขาภิบาล
๑๓. งานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานระนอง
๑๔. งานซื้อพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานระนอง
๑๕. งานซ่อมบำรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานระนอง
๑๖. งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานระนอง
๑๗. ก่อสร้างระบบจ่ายน้ำดับเพลิงท่าอากาศยาน
๑๘. งานจัดซื้อและติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
๑๙. งานจัดซื้อและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray

แผนพัฒนาท่าอากาศยานระนอง พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๑

๑. ขยายความยาวทางวิ่ง (จากเดิม ๔๕ x ๒,๐๐๐ เมตร) โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ
  - ระยะที่ ๑ ขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับและลานจอดเครื่องบินเป็น ๔๕ x ๒,๔๐๐ เมตร
  - ระยะที่ ๒ ขยายความยาวทางวิ่ง เป็น ๔๕x๒,๙๙๐ เมตร
๒. ขยายทางขับขนานจาก ๖ เทียบบิน/ชั่วโมง เป็น ๑๐ เทียบบิน/ชั่วโมง
๓. ลานจอดสามารถรองรับเครื่องบิน จากเดิมเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ๓ ลำ เป็นเครื่องบิน ขนาด ๓๕๐ ที่นั่ง ได้ ๕ ลำ หรือ เครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ได้ ๑๐ ลำ
๔. อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสาร จากเดิม ๘ แสนคน/ปีเป็น ๒.๘ ล้านคน/ปี
๕. ลานจอดรถยนต์ สามารถจอดรถยนต์ได้จากเดิม ๒๕๐ คัน เป็น ๕๐๐ คัน

**๓. โครงการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ (ท่าเรือระนอง)**

๓.๑ โครงการศึกษาการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในกรอบความร่วมมือกลุ่มประเทศ BIMSTEC ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือระนอง เชื่อมโยงการค้าการลงทุนและพัฒนาเส้นทางการเดินเรือกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกของประเทศ สนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridors : SEC) ที่จะส่งเสริมให้การขนส่งสินค้าไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป ให้สะดวกรวดเร็วและประหยัดต้นทุนมากขึ้น โดยปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือของภาคเอกชนและท่าเรือภาครัฐในกลุ่มประเทศ BIMSTEC

๓.๒ งานซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือ ๑ และ ๒ ของท่าเรือระนอง โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้ท่าเทียบเรือมีศักยภาพรองรับเรือได้ขนาดใหญ่ขึ้น โดยได้ซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือที่ ๑ และ ๒ เสร็จแล้ว ซึ่งศักยภาพของท่าเรือสามารถรองรับเรือตู้สินค้าได้ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน

**๓.๓ การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง**

๓.๓.๑ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๑ (ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์) รองรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด ๕๐๐ GT พร้อมกัน ๒ ลำ

๓.๓.๒ ปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๒ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) รองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๖๙)

๓.๓.๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ ๓ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) เพื่อรองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๘๓)

๓.๔ โครงการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง กรมเจ้าท่าได้ศึกษาสำรวจออกแบบการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง เพื่อรองรับเรือขนส่งสินค้า และเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยร่องน้ำมีความกว้าง ๑๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘ กิโลเมตร ความลึกร่องน้ำเดินเรือและความลึกบริเวณหน้าท่าเรือ ๑๒ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ทั้งนี้ ได้ขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔๙๖.๔๖๐๐ ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน

งบประมาณ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นงบประมาณจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด จึงพิจารณาจัดทำแผนงานระยะ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) วงเงินงบประมาณต่อปี ๑๗๗.๑๑๔๗ ล้านบาท รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๘.๔๕๘๘ ล้านบาท

#### ๔. โครงการพัฒนาคมนาคมทางราง

๔.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) เช่น ท่าเรือ รถไฟ ถนน เป็นต้น

๔.๒ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP) ซึ่งเส้นชุมพร - ระนอง (MR 8) จะเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสินค้าทางทะเลทั้ง ๒ ฝั่ง คือฝั่งอ่าวไทย ที่จังหวัดชุมพร และฝั่งอันดามันที่จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

๕. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) เช่น ท่าเรือ รถไฟ ถนน เป็นต้น ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน (๒ มีนาคม ๒๕๖๔ - ๑ กันยายน ๒๕๖๖) งบประมาณ ๖๗.๘๑๕๖ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ๖๔ %

๖. งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - Map) (MR 8 ระนอง - ชุมพร)

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP) ซึ่งเส้นชุมพร - ระนอง (MR 8) จะเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสินค้าทางทะเลทั้ง ๒ ฝั่ง คือฝั่งอ่าวไทย ที่จังหวัดชุมพร และฝั่งอันดามันที่จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

๗. โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรม เนื่องจากการประมง จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

ผลการศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีความเหมาะสมต่อการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรมเนื่องจากการประมง พบว่า พื้นที่บ้านสามแหลม ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ขนาดพื้นที่ ๔๑๕ ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๓๘๔ ไร่ พื้นที่ป่าชายเลน ๓๑ ไร่ เป็นพื้นที่เหมาะสมที่สุดต่อการจัดตั้งเขตประกอบการฯ ทั้งนี้ ตามหนังสือที่ รน ๐๐๓๔(๑)/๑๒๑๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ สำนักงานอุตสาหกรรมได้ขอหารือการจัดเขตประกอบการอุตสาหกรรมไปยังสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง เกี่ยวกับการขอใช้พื้นที่บ้านสามแหลมจำนวน ๔๑๕ ไร่ ได้รับคำชี้แจงดังนี้

๑. พื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าสงวนฯ (๓๘๔ ไร่) หน่วยงานของรัฐผู้ขอใช้ประโยชน์ ต้องยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขออนุญาต และการอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์หรืออาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารตามแบบคำขอ (ปส.๒๐) โดยชี้แจงเหตุผลความจำเป็นด้วยและให้เสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง

๒. พื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าชายเลน (๓๑ ไร่) หากมีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ให้หน่วยงานของรัฐผู้ขออนุญาตเสนอเรื่องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๕ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ โดยให้หน่วยงานของรัฐที่ขอใช้ประโยชน์ต้องเป็นส่วนราชการระดับกระทรวงเป็นผู้หนังสือแจ้งความเห็นชอบต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรง เพื่อนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรีต่อไป

สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่างการดำเนินการหารือ การจัดทำหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## ๘. ปัญหาและอุปสรรคในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ จังหวัดระนอง

### ๘.๑ การแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลนชุมชนเมืองจังหวัดระนอง

พื้นที่ป่าชายเลนจังหวัดระนองที่เปลี่ยนแปลงสภาพเป็นชุมชนเมืองไปโดยถาวร มีอาคารสิ่งก่อสร้างเต็มพื้นที่ สาธารณูปโภคครบครัน ไม่สามารถฟื้นฟูให้กลับคืนสภาพเป็นป่าได้ และเป็นแหล่งเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดระนอง มีเนื้อที่ประมาณ ๒,๗๒๐ ไร่ โดยเป็นพื้นที่อนุญาตการใช้ประโยชน์เดิม เนื้อที่ ๔๘๔ ไร่ และเป็นพื้นที่นอกแปลงอนุญาตเดิม เนื้อที่ ๒,๒๓๖ ไร่ ทั้งนี้ ต้องการเร่งรัดผลักดันอย่างต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลนชุมชนเมืองจังหวัดระนอง บริเวณพื้นที่อนุญาตการใช้ประโยชน์เดิม เพื่อการเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ (บางส่วน) และส่งมอบพื้นที่ให้กรมธนารักษ์นำไปจัดให้ประชาชนเช่าตามกฎหมายโดยเร็วที่สุด และเร่งรัดให้มีการแก้ไขปัญหา กรณีพื้นที่นอกแปลงอนุญาตเดิม เนื้อที่ ๒,๒๓๖ ไร่ โดยขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวทางเดียวกันกับพื้นที่อนุญาตเดิม หรือ แก้ไขปัญหาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง พื้นที่เป้าหมายและกรอบมาตรการแก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าไม้ทุกประเภท

๘.๒ การผลักดันการจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประมงจังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน โดยให้พิจารณาการอนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ เพื่อให้ภาคเอกชนนำไปใช้ประโยชน์ในการประกอบกิจการในอนาคตต่อไป

### จังหวัดนครศรีธรรมราช

นายไตรรัตน์ ไชยรัตน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดนครศรีธรรมราช ดังนี้

#### ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

##### ปัญหา อุปสรรค และแผนการพัฒนา

๑. ทางวิ่งสั้น (๒,๑๐๐ เมตร) สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่สุด ๑๘๐ ที่นั่ง (ขยายทางวิ่ง และขยายลานจอดอากาศยานตามแผน ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๔)

๒. อาคารที่พักผู้โดยสารหลังปัจจุบันมีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ (อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๖๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๔ ล้านคน/ปี ความคืบหน้าการก่อสร้าง ๙๘.๐๘ %)

๓. พื้นที่จอดรถไม่เพียงพอ ปัจจุบันสามารถรองรับได้ ๒๐๐ คัน (พื้นที่จอดรถใหม่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สามารถรองรับรถยนต์ได้ ๑,๑๐๐ คัน)

#### ๒. การปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณแนวถนนราชดำเนิน จังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ในงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่ เป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช และ เทศบาลฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานด้านโยธา และ กฟภ. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานด้านไฟฟ้า แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ เฟส ได้แก่

๑. สี่แยกตลาดแขก – สี่แยกประตูชัยสิทธิ์ (เฟส ๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. สนามกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช – สี่แยกตลาดแขก (เฟส ๒)

๓. สี่แยกประตูชัยสิทธิ์ – สี่แยกหัวถนน (เฟส ๓)

ทั้งนี้ เฟส ๒ และเฟส ๓ เทศบาลนครนครศรีธรรมราชอยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับงบประมาณ

#### การนำเสนอมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

นายวุฒิชัย กิ๊ตซ์เพ็ญ นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้นำเสนอสรุปมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ดังนี้

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการกำหนดคลังสต็อกอุตสาหกรรมเป้าหมายในระยะแรกสำหรับแต่ละพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เห็นชอบ “มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ” และได้ออกประกาศที่ ๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป



### สิทธิและประโยชน์เพื่อการส่งเสริมการลงทุน

๑. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สูงสุด ๑๓ ปี (ขึ้นกับประเภทกิจการและเงื่อนไข)
๒. ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
๓. ยกเว้นอากรวัตถุดิบผลิตเพื่อการส่งออก

โดยแต่ละประเภทกิจการจะได้รับสิทธิและประโยชน์แตกต่างกันตามความสำคัญของกิจการนั้น ๆ หรือเป็นนโยบายเฉพาะเรื่อง ส่งเสริมคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหารอุตสาหกรรมชีวภาพ และ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism)

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์มาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเชิญชวนให้นักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ ทั้งนี้ ในพื้นที่ภาคใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๖ (สุราษฎร์ธานี) เป็นสำนักงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

- จากนั้น พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง ได้เปิดโอกาสให้กรรมการ/สมาชิกวุฒิสภา และผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ให้คำแนะนำในการดำเนินงานที่เป็นประโยชน์ต่อขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ซึ่งคณะกรรมการ/สมาชิกวุฒิสภา จะได้นำข้อมูลที่ได้รับไปดำเนินการต่อไปตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภา

นายณพพร บุญแก้ว ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ ได้กล่าวว่า ทางรัฐบาลและสำนักนายกรัฐมนตรีได้ติดตามความคืบหน้าและรับทราบประเด็นปัญหาของการขับเคลื่อน SEC มาโดยตลอดจากการลงพื้นที่ของรัฐบาลในหลายครั้ง ทั้งนี้ ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จะมีกิจกรรมการตรวจราชการแบบบูรณาการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๕ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ซึ่งจะได้้นำประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะที่ได้รับรวบรวมไว้แล้ว พร้อมกับข้อมูลที่ได้จากการประชุมในครั้งนี้เข้าหารือในที่ประชุมการตรวจราชการแบบบูรณาการเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

นายไพฑูรย์ หลิมวัฒนา สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ ได้แสดงความคิดเห็นว่าในการขับเคลื่อน SEC ทาง สศช. ควรจะนำยุทธศาสตร์ของจังหวัด ซึ่งเน้นในเรื่องจุดเด่นของแต่ละจังหวัดที่จะสามารถพัฒนาได้ตรงจุดในแต่ละพื้นที่ เข้าไปรวมในแผนงานการขับเคลื่อน SEC ของ สศช. ด้วย จะทำให้เกิดผลดีต่อการพัฒนามากยิ่งขึ้น

นายสมชาย เสียงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่สาม ได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะว่า ได้ติดตามความคืบหน้าของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มาประมาณ ๒ ปี ซึ่งมีความคืบหน้าเป็นลำดับ ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

๑. การดำเนินการขับเคลื่อนโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ให้เป็นไปตามแผนงาน ส่วนใหญ่จะใช้รูปแบบการขอความร่วมมือกับทางพื้นที่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด เป็นไปตามความต้องการของพื้นที่ **ควรมีการบูรณาการการทำงานกับพื้นที่ให้มากยิ่งขึ้น** อาจมีการประชุมร่วมกับพื้นที่ในแต่ละจังหวัดเพื่อสรุปรายงานความคืบหน้า

รับทราบปัญหา และอุปสรรคต่าง ๆ รวมทั้ง มีกลไกการติดตามและเชื่อมโยงการทำงานระหว่างส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคอย่างเป็นรูปธรรม

๒. โครงการที่มีความคืบหน้ามักเป็นโครงการที่เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่มีกระทรวง ทบวง กรม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ แต่โครงการที่จังหวัดรับผิดชอบโดยตรงมักมีประสบปัญหาการขาด การสนับสนุนโดยเฉพาะในเรื่องงบประมาณจึงจำเป็นต้องหาหน่วยงานสนับสนุน นอกจากนี้ ในด้าน วิชาการ อาจจำเป็นขอความร่วมมือจากในด้านการพัฒนาด้านการวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอด เทคโนโลยี จากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และมหาวิทยาลัยในพื้นที่ มาร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน

๓. ปัญหาความล่าช้าของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งต้องใช้ระยะเวลา รอคอยการประเมินผลอย่างยาวนาน ทำให้โครงการไม่คืบหน้า ทำให้นักลงทุนไม่สามารถรอโครงการได้ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจและชี้แจงประโยชน์ที่จะได้รับ กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบให้มากที่สุด เพื่อให้สามารถทำให้การประเมิน EIA ผ่านได้รวดเร็วขึ้น

๔. ควรมีการประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์ของมาตรการส่งเสริมการลงทุนให้มากยิ่งขึ้น อาจเป็นในรูปแบบวีดิทัศน์หรือภาพยนตร์สั้นเพื่อให้ง่ายต่อการทำความเข้าใจ โดยเผยแพร่ไปยังภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะภาคเอกชน หอการค้า และสภาอุตสาหกรรมทั้งส่วนกลางและในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ

**นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ สำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ** ได้กล่าวว่า จากการรับฟังข้อมูลจากทุกจังหวัดแสดงให้เห็น ถึงความก้าวหน้าในการดำเนินงานของต่าง ๆ เป็นอย่างดี และจะได้นำข้อมูลและข้อเสนอแนะจาก สมาชิกวุฒิสภา และจากทุกจังหวัดไปใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานพัฒนาจะขับเคลื่อนพร้อมกัน ทั้งระดับส่วนกลางและพื้นที่ ทั้งนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ดำเนินการ ขับเคลื่อน SEC แบบบูรณาการกับทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ รวมทั้ง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมาโดยตลอด เพื่อให้เป็นไปตามแผนงาน ที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) กำหนด เป็นประโยชน์และตรงตาม ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ให้มากที่สุด รวมทั้ง มีการพัฒนาในทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

**พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง** ได้กล่าวสรุป การประชุมว่า จากการที่ได้รับทราบข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนา พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทน จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช รวมทั้ง ข้อมูลมาตรการ ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่จากผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนั้น ทำให้เห็น ความก้าวหน้าของการขับเคลื่อน SEC ที่เป็นรูปธรรม มีความก้าวหน้าที่ชัดเจน และเชื่อได้ว่าแต่ละ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้จะได้นำข้อมูล ปัญหา และข้อเสนอแนะไปนำเสนอ ต่อคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อดำเนินการประสานงาน แก้ไข ปัญหาต่าง ๆ ตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

#### ๑๔. รายงานการประเมินผลจากแบบสอบถาม

การจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร ระหว่างวันที่ ๒๒ - วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๒ คน การประเมินผลกิจกรรมในครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน ๖๒ ชุด โดยได้รับแบบสอบถามกลับคืน จำนวน ๖๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๗๗ และใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล โดยสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

#### ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

##### ๑. เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	๕๐	๘๐.๖๕
หญิง	๑๒	๑๙.๓๕
<b>รวม</b>	<b>๖๒</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

##### ๒. อายุ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า ๒๐ ปี	๐	๐.๐๐
๒๑ - ๓๐ ปี	๐	๐.๐๐
๓๑ - ๔๐ ปี	๙	๑๔.๒๙
๔๑ - ๕๐ ปี	๑๖	๒๕.๗๑
๕๑ - ๖๐ ปี	๓๔	๕๔.๒๙
มากกว่า ๖๐ ปี	๔	๕.๗๑
<b>รวม</b>	<b>๖๒</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

##### ๓. ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้เรียน	๐	๐.๐๐
ประถมศึกษา	๐	๐.๐๐
มัธยมศึกษา	๒	๓.๒๓
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๒	๓.๒๓
ปริญญาตรี	๒๕	๔๐.๓๒
สูงกว่าปริญญาตรี	๓๓	๕๓.๒๒
<b>รวม</b>	<b>๖๒</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

## ๔. อาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๕๒	๘๓.๘๗
เกษตรกรกรรม	๔	๖.๕๕
ค้าขาย	๔	๖.๕๕
รับจ้าง	๒	๓.๒๓
อื่น ๆ	๐	๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๙๓</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

## ๕. ท่านรับรู้ รับทราบ หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภาจากช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

ช่องทางการรับรู้	ร้อยละ
อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์	๓๑.๘๒
วิทยุ/โทรทัศน์	๓๓.๓๓
สื่อสิ่งพิมพ์	๒๔.๒๔
บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	๑๐.๖๑
อื่น ๆ	๐.๐๐

## ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชุมพร

ความคิดเห็น	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านได้รู้จักสมาชิกวุฒิสภาอย่างใกล้ชิด	๖๖.๒๐	ปานกลาง
๒. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปกครองในระบบอบ ประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข	๘๔.๖๐	มากที่สุด
๓. ท่านรับทราบบทบาทหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภา	๗๘.๒๐	มาก
๔. ท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภาที่เกี่ยวกับ การปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ	๗๖.๖๐	มาก
๕. จากการลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาท่านได้รับความรู้และ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต	๗๘.๒๐	มาก
๖. ท่านมีความพึงพอใจในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน	๘๒.๒๐	มาก
<b>รวม</b>	<b>๗๗.๘๐</b>	<b>มาก</b>

## เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าร้อยละ

ค่าร้อยละ	ความหมาย
๘๕.๐๑ - ๑๐๐.๐๐	มากที่สุด
๖๘.๐๑ - ๘๕.๐๐	มาก
๕๒.๐๑ - ๖๘.๐๐	ปานกลาง
๓๖.๐๑ - ๕๒.๐๐	น้อย
๒๐.๐๐ - ๓๖.๐๐	น้อยที่สุด

## ๑๕. รายงานผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์

มีการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๙๗ ครั้ง

แบ่งเป็น - สื่อภายใน (สื่อของวุฒิสภา) จำนวน ๔๘ ครั้ง  
- สื่อภายนอก จำนวน ๔๙ ครั้ง

ไฟล์เอกสารสรุปข่าว

การประชาสัมพันธ์ก่อนการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	จดหมายข่าว (Press Release) Clip Spot  เผยแพร่ จำนวน ๑๘ ครั้ง	- สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร - สวท. จังหวัดชุมพร - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๒	ข่าว ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ จำนวน ๒๘ ครั้ง	- สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร - สวท. จังหวัดชุมพร - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น รวมจำนวน ๖ ครั้ง - สื่อของวุฒิสภา - Line/ Facebook - twitter/ Instagram รวมจำนวน ๒๒ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร

### การประชาสัมพันธ์ระหว่างการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป เผยแพร่ จำนวน ๓๗ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Website วุฒิสภา รวมจำนวน ๑๗ ครั้ง - สื่อส่วนกลาง ๑. สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๕ ๒. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สื่อท้องถิ่น รวมจำนวน ๒๐ ครั้ง	- กำหนดการ ประเด็นข้อมูล และ รายละเอียดการจัดโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัด ภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร

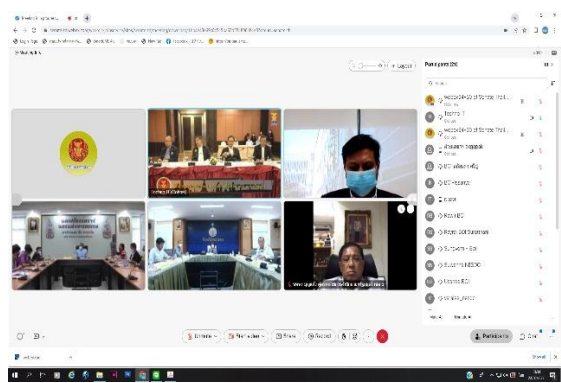
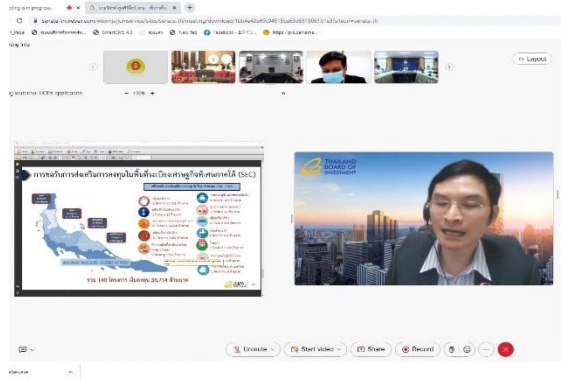
การประชาสัมพันธ์หลังการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	สัมภาษณ์  จำนวน ๑๔ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Youtube วุฒิสภา รวมจำนวน ๙ ครั้ง  - สวท. - เพจชุมพรฟ้าใหม่ - เพจข่าวตังชุมพร รวมจำนวน ๕ ครั้ง	ผลการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร
๒	รายงาน เอกสาร	-	สรุปการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์การจัดโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ จังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร

ประมวลภาพ  
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร







.....