



ที่เกี่ยวข้องด้วยการลงพื้นที่ไปพบปะกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภา มีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภามาบทเฉพาะกาล มีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจน การจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

## ๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดยะลา

**จังหวัดยะลา** เป็นจังหวัดหนึ่งตั้งอยู่ในภาคใต้ของประเทศไทย มีพื้นที่ ๔,๕๒๑.๐๗๘ ตารางกิโลเมตร อาณาเขตติดกับประเทศมาเลเซีย เป็นจังหวัดเดียวในภาคใต้ที่ไม่ติดทะเล และเป็นจังหวัดที่อยู่ใต้สุดของประเทศไทย

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	จังหวัดสงขลา และจังหวัดปัตตานี
ทิศใต้	ติดต่อกับ	รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	จังหวัดนราธิวาส และรัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	จังหวัดสงขลา และรัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย

### การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๘ อำเภอ ได้แก่

๑. อำเภอเมืองยะลา
๒. อำเภอเบตง
๓. อำเภอบันนังสตา
๔. อำเภอธารโต
๕. อำเภอยะหา
๖. อำเภอรามัน
๗. อำเภอกาบัง
๘. อำเภอกรงปินัง

### ประชากร

จังหวัดยะลามีจำนวนประชากร จำนวน ๕๓๖,๓๓๐ คน แบ่งเป็นเพศชาย ๒๖๖,๐๘๒ คน เพศหญิง ๒๖๘,๗๑๕ คน และมีจำนวนครัวเรือน ๑๖๗,๑๓๗ ครัวเรือน

### คำขวัญประจำจังหวัด

“ใต้สุดสยาม เมืองงามชายแดน”

### ข้อมูลทั่วไปของอำเภอเบตง จังหวัดยะลา

**อำเภอเบตง** เป็นอำเภอในจังหวัดยะลา นับเป็นอำเภอที่ตั้งอยู่ใต้สุดของประเทศไทย โดยมีลักษณะยื่นเข้าไปในประเทศมาเลเซีย ตั้งอยู่ในแนวทิวเขาสันกาลาศิรี มีเนื้อที่ ๑,๓๒๘ ตารางกิโลเมตร ห่างจากตัวเมืองยะลาประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๑,๒๒๐ กิโลเมตร ด้วยภูมิประเทศของอำเภอเบตงส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงจึงทำให้เบตงมีอากาศดี และมีหมอกตลอดปี

อำเภอเบตง แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๕ ตำบล ได้แก่ ตำบลเบตง ตำบลยะรม ตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลอัยเยอร์เวง และตำบลธารน้ำทิพย์

ปัจจุบันอำเภอเบตงมีจำนวนประชากรรวมทั้งสิ้น ๖๒,๔๘๔ คน ประกอบด้วย คนไทยหลากหลายเชื้อชาติ โดยอยู่ร่วมกันอย่างสงบสุขเกิดการผสมผสานกันระหว่างวัฒนธรรมที่หลากหลายได้อย่างลงตัว

คำขวัญประจำอำเภอ ได้แก่ “เมืองในหมอก ดอกไม้งาม ใต้สุดสยาม เมืองงามชายแดน”

#### ๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

<input checked="" type="checkbox"/>	จัดประชุมสัมมนา	<input type="checkbox"/>	จัดเวทีเสวนา	<input type="checkbox"/>	Focus Group
<input type="checkbox"/>	จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ ได้แก่	การลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงาน เยี่ยมชม รับฟังปัญหา และข้อเสนอแนะ	

#### ๘. วิธีการประเมินผล

<input checked="" type="checkbox"/>	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	แบบสอบถาม	<input checked="" type="checkbox"/>	ใช้เครื่องมือสื่อสาร (Line Application)
<input checked="" type="checkbox"/>	สัมภาษณ์	<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

#### ๙. ผลการดำเนินงาน

##### ๙.๑ เจริญปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๕๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๖๐ คน
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

<input checked="" type="checkbox"/>	ประชาชนทั่วไป	<input type="checkbox"/>	เด็ก – เยาวชน	<input type="checkbox"/>	ผู้บริหาร รร./ครู
<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน		
<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ ได้แก่	สื่อมวลชน			

##### ๙.๒ เจริญคุณภาพ

##### - ผลลัพธ์/ความพึงพอใจ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ประชาชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชน จากจังหวัดยะลา ได้รับทราบเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และประโยชน์ที่ประชาชนพึงได้รับจากการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศ รวมทั้งได้เสนอข้อร้องเรียน แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังคำแนะนำจากกับสมาชิกวุฒิสภา ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

## ๙.๓ เชิงเวลา

เหมาะสม

ไม่เหมาะสม

อื่น ๆ .....

## ๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

เพียงพอ/เหมาะสม

ไม่เพียงพอ

## ๑๐. ข้อสังเกต

-

## ๑๑. ข้อเสนอแนะ

-

## ๑๒. สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการที่ร่วมโครงการ ณ จังหวัดยะลา ประกอบด้วย

๑. ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ

สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ  
(หัวหน้าคณะเดินทาง)

๒. พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่มซ้าย

สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ

๓. นายนิอาแซ ซือเซ็ง

สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ

๔. นายภาณุ อุทัยรัตน์

สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ

๕. นายขวัญชาติ วงศ์ศุภรานันต์

สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ

ผู้แทนผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

๑. นายดำรงศักดิ์ แก้วดวง

ผู้ตรวจราชการกรมการปกครอง  
เขตตรวจราชการที่ ๗

๒. นายนิธิวัฒน์ ดีดาษ

ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการกรมการปกครอง

## ๑๓. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

๑๓.๑ กิจกรรมในวันอังคารที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

- การลงพื้นที่รับฟังข้อมูลการดำเนินงานและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเบตง

## จังหวัดยะลา

วันอังคารที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๓๐ นาฬิกา คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ นำโดย ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่มซ้าย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ และคณะ ลงพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โดยมีผู้แทนรักษาราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง และบุคลากรท่าอากาศยานเบตงให้การต้อนรับ พร้อมทั้งได้บรรยายสรุปข้อมูลการดำเนินงานและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเบตง สรุปได้ ดังนี้

ท่าอากาศยานเบตง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา อยู่ห่างจากตัวเมืองเบตงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ ๑๓ กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ ๙๒๑ ไร่ ทางวงขนาด ๑,๘๐๐ x ๓๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๘๐ ที่นั่ง อาคารที่พักผู้โดยสารมีพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คน ต่อชั่วโมง หรือ ๘๐๐,๐๐๐ คนต่อปี ลานจอดอากาศยานสามารถรองรับอากาศยานแบบ Q400 หรือ ATR ได้สูงสุดพร้อมกัน ๓ ลำ ท่าอากาศยานเบตง

เริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ เปิดบินเที่ยวบินปฐมฤกษ์ เส้นทาง ดอนเมือง – เบตง - ดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันมีอากาศยานของทางราชการ เช่าเหมาลำ และอากาศยานส่วนบุคคล มาใช้บริการ โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์แบบเส้นทางประจำมาใช้บริการทำอากาศยาน ทั้งนี้ ทำอากาศยานเบตงสามารถให้บริการขึ้นลงของอากาศยานได้ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ – ๑๕.๐๐ นาฬิกา เนื่องจากข้อจำกัดด้านสภาพอากาศในพื้นที่ คือ ในช่วงเช้าจะมีหมอกหนา และช่วงบ่ายมีฝนตก

ทำอากาศยานเบตงได้กำหนดแผนการพัฒนาทำอากาศยาน ได้แก่ โครงการขยายทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยาน ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ ในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๗๑.๗ ล้านบาท โดยขยายทางวิ่ง (Runway) เพิ่มความยาว ๗๐๐ เมตร รวมขนาดทางวิ่ง ๒,๕๐๐ เมตร (เดิม ๑,๘๐๐ เมตร) พร้อมทั้งขยายความกว้างทางวิ่งเป็น ๔๕ เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินแบบไอพ่น ขยายทางขับ (Taxiway) จากความกว้าง ๑๘ เมตร เป็น ๒๓ เมตร ขยายลานจอดเครื่องบิน (Apron) จากเดิมที่มีขนาด ๙๔ x ๑๘๐ เมตร เป็นขนาด ๙๔ x ๒๔๐ เมตร ทำให้สามารถจอดเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ ๓ ลำ รวมทั้ง ขยายพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA) โดยขยายไปทางทิศตะวันออก และทางทิศตะวันตก ด้านละ ๒๔๐ เมตร นอกจากนี้ ทำอากาศยานอยู่ระหว่างการก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะบริเวณหน้าทำอากาศยานและก่อนเข้าพื้นที่การบิน

ทั้งนี้ คณะกรรมการได้ซักถามรายละเอียดเกี่ยวกับการพัฒนาทำอากาศยาน พร้อมทั้งให้กำลังใจและให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ โดยจะได้นำข้อมูลที่ได้รับไปเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานในด้านนิติบัญญัติ ตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

### ๑๓.๒ กิจกรรมในวันพุธที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

(๑) การร่วมประชุมและรับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของจังหวัดยะลา ณ ห้องประชุมไกรลาศ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ นาฬิกา ผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ผู้แทนผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ประชาชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนจากจังหวัดยะลา รวมจำนวน ๖๐ คน

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการดำเนินกิจกรรม สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับคณะกรรมการ โดย นายอำพล พงศ์สุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
- แนะนำสมาชิกวุฒิสภา
- รับชมวีดิทัศน์ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดยะลา
- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน โดย ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์

จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ในฐานะหัวหน้าคณะเดินทาง โดยได้กล่าวว่า รัฐธรรมนูญได้บัญญัติให้สมาชิกวุฒิสภาชุดนี้มีหน้าที่ในการติดตาม เสนอแนะ เร่งรัดการปฏิรูปประเทศ และดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ นอกเหนือจากบทบาทหน้าที่ปกติของวุฒิสภาในด้านนิติบัญญัติ การควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน และการให้ความเห็นชอบบุคคลดำรงตำแหน่ง และบทบาทหน้าที่อื่น ๆ ทั้งนี้ การปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาในด้านต่าง ๆ รวมทั้ง การติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศนั้น มีการดำเนินการผ่าน ๒ ช่องทาง ได้แก่ ช่องทางแรก คือ ดำเนินการผ่านคณะกรรมการด้าน ๆ ตามที่วุฒิสภาแต่งตั้งขึ้น

ช่องทางที่ ๒ คือ การดำเนินการติดตามและรับทราบข้อมูลผ่านโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ซึ่งมีการแบ่งการลงพื้นที่ออกเป็น ๗ คณะ ตามภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ เป็นการลงพื้นที่เพื่อเยี่ยมเยียนรับทราบการบริหารงานของส่วนราชการ และรับทราบชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในทุกด้าน ในฐานะผู้แทนของปวงชนชาวไทย และยังเป็นโอกาสอันดีในการเผยแพร่บทบาทหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภาสู่ประชาชน ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภาชุดนี้จะหมดวาระการปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยคณะกรรมการการเลือกตั้งได้ออกระเบียบว่าด้วยการเลือกสมาชิกวุฒิสภาชุดใหม่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จึงขอเชิญชวนผู้ที่สนใจสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นสมาชิกวุฒิสภาเพื่อทำประโยชน์แก่ประเทศชาติต่อไป ในโอกาสที่คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ได้เดินทางลงพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ในครั้งนี้เป็นโอกาสอันดีที่จะได้รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของจังหวัดยะลา โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอเบตงในด้านการส่งเสริมท่องเที่ยว และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อมูลต่าง ๆ และประเด็นปัญหาที่ได้รับฟังไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

จากนั้น คณะกรรมการได้เปิดโอกาสให้ผู้แทนส่วนราชการต่าง ๆ ในจังหวัดยะลา ได้นำเสนอข้อมูลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาท่าอากาศยานเบตง การดำเนินงานของด่านพรมแดนและด่านศุลกากรเบตง และด้านอื่น ๆ ดังนี้

**๑. สรุปสถานการณ์การท่องเที่ยว จังหวัดยะลา พ.ศ. ๒๕๖๖ โดย นายกิจจา ไชยภูมิ**  
**ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา**

ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดยะลามีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๑,๖๕๗,๖๙๒ คน แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย จำนวน ๑,๐๒๖,๕๐๑ คน นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ จำนวน ๖๓๑,๑๙๑ คน โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖๐๓,๘๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๓๐ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทย เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๖ และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๙๙.๙๗ รายได้จากการท่องเที่ยวทั้งหมด ๕,๑๑๕.๗ ล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่มาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ

แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดยะลาโดยภาพรวม ได้แก่

๑) การพัฒนาเมือง SMART CITY เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ความสะดวก ความปลอดภัย  
๒) การเพิ่มจุดแลนด์มาร์กและแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่สามารถเชื่อมโยงกับอำเภอเบตง เช่น หอดูดาวเมือง จุดชมวิว และจุดเช็คอิน

๓) ยกระดับมาตรการแหล่งท่องเที่ยว ที่พัก บุคลากร สินค้า อาหาร และ SOFT POWER ในชุมชน

๔) การยกระดับกิจกรรมท่องเที่ยว โดยใช้กีฬาเป็นสื่อและเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน  
๕) การประชาสัมพันธ์เชิงรุก เสริมสร้างภาพลักษณ์ สร้างความเชื่อมั่นในทุก ๆ ด้าน  
แนวทางการพัฒนาอำเภอเบตง ได้แก่

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

๒) การพัฒนาระดับมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว สินค้า การบริการ และการบริหารจัดการ

๓) การส่งเสริมพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดน กีฬาชายแดน

๔) การส่งเสริมพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลาย อาทิ เส้นทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ SOFT POWER อาหาร ผลไม้ การท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวชุมชนและประวัติศาสตร์

๕) พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และมัคคุเทศก์

๖) การเป็นเมืองอัจฉริยะ เมืองสมาร์ตซิตี โดยใช้ไอทีและนวัตกรรมช่วยยกระดับและการประชาสัมพันธ์

## ๒. ข้อมูลการดำเนินงานด้านศุลกากรเบตง สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ กรมศุลกากร โดย นางสาวปิยฉัตร กุลรักษา นายด่านศุลกากรเบตง

ด้านศุลกากรเบตงจัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย กษัตริย์มหาสมบัตินิลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๗๔ ตั้งอยู่บริเวณบ้านกาแป๊ะสุลู ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา รับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดยะลา ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเบตง อำเภอธารโต อำเภอบันนังสตา อำเภอกรงปินัง และอำเภอกาบัง เวลาเปิดพรมแดน ๐๕.๐๐ – ๒๒.๐๐ นาฬิกา

การให้บริการงานบริการศุลกากรด้านศุลกากรเบตง ได้แก่ พิธีการนำเข้า-ส่งออก พิธีการศุลกากรไปรษณีย์ พิธีการพรมแดน (เกี่ยวกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาชั่วคราว) จัดเก็บอากรปากรวาง และคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทร้านค้าปลอดอากรขาออกในเมือง

การนำเข้า-ส่งออกสินค้าทางด้านศุลกากรเบตง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ แก๊สแอมโมเนียเหลว ยางสไตรีนบิวทาไดอิน และเมลามีนใช้สำหรับอุตสาหกรรมไม้อัด สินค้าส่งออกสูงสุด ได้แก่ ผลิตภัณฑ์จากยางพารา ผลไม้ (ทุเรียน เงาะ ชมพู ลองกอง) และยางผสมสำเร็จ ทั้งนี้ ปริมาณการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางพาราในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีการปรับตัวลดลง แต่การส่งออกทุเรียนกลับมีปริมาณสูงขึ้น โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีปริมาณการส่งออก จำนวน ๑๕,๙๗๙.๒๐๐ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๒๙.๓๔ อันเนื่องมาจากความนิยมและความต้องการบริโภคของประเทศมาเลเซีย มีจำนวนสูงขึ้น ทั้งนี้ หากทางภาครัฐมีมาตรการส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจและการค้าชายแดน ก็อาจจะทำให้มูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้นและสามารถชดเชยมูลค่าทางเศรษฐกิจที่ลดลงของผลิตภัณฑ์ยางพาราได้ ปัจจุบันการขนส่งทางถนนระหว่างไทยกับมาเลเซียเป็นไปตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายทางถนนจากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ ลงนามวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๒๒ โดยมาเลเซียยินยอมให้ไทยขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย ได้แก่ ปลา สัตว์น้ำจืดพวกที่มีเปลือกหุ้มตัว หอย เนื้อสัตว์แช่เย็นหรือแช่แข็ง ผลไม้ ผักสด แช่เย็นหรือแช่แข็ง ทางถนนจากไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยัง สิงคโปร์โดยยกเว้นการชำระอากร ภาษี ค่าธรรมเนียม หรือค่าภาระอื่น ๆ ได้ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตัน/ปี เท่านั้น ในส่วนของการขนส่งผู้โดยสารทางถนนระหว่างไทยและมาเลเซีย ยังไม่มีการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศรองรับ โดยการขนส่งผู้โดยสารบริเวณชายแดน ไทย-มาเลเซียในปัจจุบันเป็นเพียงการอนุญาตเฉพาะครั้งคราวภายใต้เงื่อนไขและเขตพื้นที่ตามที่ทั้งสองประเทศกำหนด จึงเป็นข้อจำกัดและอุปสรรคของทั้งผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยวในการเดินทาง และท่องเที่ยวทางถนนระหว่างสองประเทศ

สถิติผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออก ทางด้านศุลกากรเบตง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ขาเข้า ๕๙๔,๕๘๑ คน ขาออก ๕๙๔,๙๒๓ คน สถิติยานพาหนะเข้า-ออก ทางด้านศุลกากรเบตง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ขาเข้า ๑๒๘,๙๕๓ คัน ขาออก ๑๒๘,๔๔๓ คัน สถิติการจับกุมการลักลอบหนีศุลกากร ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีการจับกุม จำนวน ๔๓ ราย มูลค่าของกลาง ๐.๕๑๐ ล้านบาท ของกลางที่จับกุมได้ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง กระดาดชำระ และขนมปังกรอบ เป็นต้น

### โครงการก่อสร้างต่าง ๆ ของด่านศุลกากรเบตง

๑) การซ่อมแซมบริเวณหน้าผาคอนกรีต (ดินสไลด์) ซึ่งสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดยะลา ได้ดำเนินการออกแบบและประมาณราคาโครงการก่อสร้างงานป้องกันดินพังทลาย บริเวณด้านชายแดนเบตง งบประมาณทั้งสิ้น ๑๓.๓๑๐ ล้านบาท และได้เสนอโครงการเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

๒) การปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรเบตง อยู่ระหว่างการขอของบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

### ปัญหา – อุปสรรค

๑) ความคับคั่งและระยะเวลาคอยในการดำเนินพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับยานพาหนะเข้า-ออกชั่วคราว และการจราจรบริเวณช่องทางผ่านแดน ในช่วงวันหยุดและเทศกาลต่าง ๆ

๒) ช่องทางจราจรฝั่งขาเข้ามีขนาดเล็กและแคบไม่สามารถให้รถยนต์บรรทุกสินค้าและรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (รถบัส) ขับผ่านเข้ามาได้ รวมทั้งที่จอดรถและพื้นที่ให้บริการไม่เพียงพอเมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเป็นจำนวนมาก

### การแก้ไขปัญหา

๑) การเปิดช่อง/เคาน์เตอร์ให้บริการเพิ่มเติม

๒) การให้บริการพิเศษในรูปแบบ Customs Pass สำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้า - ออกทางด้านศุลกากรเบตงเป็นการประจำ โดยทำครั้งเดียวสามารถใช้ได้ถึง ๓๐ วัน

๓) การให้บริการใบอนุญาตสินค้าพิเศษผ่านระบบ TTA (Thailand Transport Application) ที่นักท่องเที่ยวสามารถลงทะเบียน (ครั้งแรก) เพื่อทำใบอนุญาตสินค้าพิเศษล่วงหน้าทางออนไลน์ผ่านระบบนี้ได้โดยไม่ต้องมาเข้าคิวเพื่อรอทำที่ด่าน

๔) การพัฒนาระบบยานพาหนะผ่านแดนแบบไร้เอกสาร e-VIS (Electronic Vehicle Information System) ที่นำเสนอโดยด่านศุลกากรเบตง โดยขณะนี้กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการพัฒนาระบบ โดยคณะทำงานนวัตกรรมของกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยในการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับยานพาหนะที่เข้ามาในราชอาณาจักร

๕) กรณีรถยนต์บรรทุกสินค้าและรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (รถบัส) ให้ขับผ่านเข้ามาทางช่องทางจราจรฝั่งขาออกซึ่งมีขนาดพื้นที่ที่กว้างกว่า

๖) จังหวัดยะลามีข้อสั่งการให้ดำเนินแผนการพัฒนาด่านศุลกากรเบตง โดยให้สำนักงานโยธาธิการจังหวัดและผังเมืองยะลา ดำเนินการออกแบบเพื่อขยายด่านศุลกากรเบตงเพื่อรองรับการเจริญเติบโตในอนาคต

### ความคืบหน้าเรื่อง การดำเนินการให้สนามบินเบตงเป็นสนามบินศุลกากร

๑) กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอต่อกรมศุลกากร เพื่อขอเป็นสนามบินศุลกากร (ออกกฎกระทรวงตามกฎหมายศุลกากร)

๒) ด่านศุลกากรเบตง ได้มีการดำเนินการเตรียมความพร้อมในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ การติดตั้งป้ายแจ้งเตือนให้นักท่องเที่ยวทราบถึงข้อกำหนดทางศุลกากรก่อนเดินทางเข้าประเทศไทย การติดตั้งครุภัณฑ์สำนักงานศุลกากรที่ทางกรมท่าอากาศยาน การติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบ



เชื่อมโยงข้อมูลเครือข่ายกระทรวงการคลังที่ได้อนุมัติให้มีการเชื่อมต่อแล้ว ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ ได้สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ “เมืองต้นแบบ” การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมจังหวัดชายแดนภาคใต้ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ประกอบด้วยการพัฒนาในพื้นที่อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส ว่ามีความคืบหน้าในการดำเนินการเป็นอย่างไร มีปัญหาและอุปสรรคในเรื่องใดบ้าง

นายอำพล พงศ์สุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้กล่าวว่า โครงการ “เมืองต้นแบบ” การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมจังหวัดชายแดนภาคใต้ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เป็นโครงการในความรับผิดชอบของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ที่กำหนดกรอบการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบด้วยกรอบการพัฒนาในพื้นที่อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ในประเด็นการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ในประเด็นการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส ในประเด็นการพัฒนาการค้าชายแดน โดยในเวลาต่อมาได้เพิ่มเติมพื้นที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ในประเด็นการพัฒนาด้านเมืองอุตสาหกรรมสีเขียว ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาของการดำเนินโครงการการพัฒนา ส่งผลให้ในแต่ละพื้นที่สามารถนำเสนอโครงการเพื่อขอรับงบประมาณในการพัฒนาตามกรอบที่แต่ละพื้นที่ถูกกำหนดไว้ ซึ่งจะได้มอบหมายให้กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดยะลา ได้แจ้งข้อมูลผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการต่อไป

จากนั้น สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ ได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ ได้กล่าวว่า มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการประสานงานกับ ศอ.บต. เพื่อขอข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และจะได้เสนอต่อประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ เพื่อรับทราบและพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการต่อไป

นายภาณุ อุทัยรัตน์ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ ได้อธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ “เมืองต้นแบบ” การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมจังหวัดชายแดนภาคใต้ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ว่า ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการโครงการได้ระยะเวลาหนึ่ง พบปัญหาที่อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ที่มุ่งส่งเสริมเรื่องเมืองอุตสาหกรรม คือ ผู้สนใจมาลงทุนน้อยเนื่องจากไม่กล้าเสี่ยงจากปัญหาความไม่สงบ จึงได้มีการเลือกพื้นที่เพิ่มเติม ได้แก่ อำเภอเทพา และอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เพื่อส่งเสริมในเรื่องอุตสาหกรรมใหม่และอุตสาหกรรมสีเขียว ในระยะเวลาที่ผ่านมา โครงการ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ประสบผลสำเร็จไปได้ด้วยดี สามารถตอบโจทย์ในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้ ทั้งเรื่องความยากจน การศึกษา และการประกอบอาชีพ ทั้งนี้ เป็นความโชคดีของอำเภอเบตง ที่มีต้นทุนที่ดีในเรื่องการท่องเที่ยว และในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งนายกรัฐมนตรีจะเดินทางมายังอำเภอเบตง โดยรัฐบาลมีนโยบายการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวอยู่แล้ว จึงเป็นโอกาสอันดีที่จะได้นำเสนอปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ในพื้นที่ โดยเฉพาะปัญหาด้านการท่องเที่ยว การผลักดันเรื่องการพัฒนาท่าอากาศยานเบตง ในขณะนี้สายการบินอีซี่แอร์ไลน์ (Ezy Airlines) กำหนดที่จะเปิดเที่ยวบินมายังท่าอากาศยานเบตง วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ ควรมีการลดภาษีและไม่จัดเก็บค่าธรรมเนียมการลงจอด และใช้บริการท่าอากาศยาน การแก้ไขปัญหาการพัฒนาพื้นที่ในเขตพื้นที่ป่าไม้และอุทยานแห่งชาติ

ปัญหาความหนาแน่นของด่านพรมแดนเบตง ซึ่งหากจะมีการปรับปรุงขยายพื้นที่ ควรมีการพูดคุยกับทางมาเลเซียด้วย เพื่อให้การผ่านแดนสะดวกราบรื่น การผลักดันและมีนโยบายกระตุ้นให้นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวไทยได้ซื้อสินค้าปลอดภาษีเพิ่มขึ้น ซึ่งจะสร้างรายได้มากยิ่งขึ้น ทั้งหมดนี้สามารถนำเสนอให้นายกรัฐมนตรีรับทราบได้ โดยการนำเสนอต้องมีข้อมูลตัวเลขที่ชัดเจน มีปัญหาอย่างไร ทางจังหวัด และพื้นที่ดำเนินการแก้ไขไปแล้วอย่างไรบ้าง และต้องการการพัฒนาเพิ่มเติมในเรื่องใดบ้าง

**ว่าที่ร้อยตรี เขตศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้และอุทยานแห่งชาติ รวมทั้งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาบริหารจัดการพื้นที่เพื่อท่องเที่ยวในพื้นที่ป่า เช่น พื้นที่สกายวอล์คอัยเยอร์เวง ได้มีการขอใช้พื้นที่ตามมาตรา ๑๙ ของพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งท้องถิ่นไม่สามารถเข้ามาบริหารจัดการได้ แต่หากขออนุญาตตามมาตรา ๑๖ ของพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะสามารถเข้ามาบริหารจัดการได้ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีการแก้ไขกฎหมายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปแล้วหลายฉบับ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้และอุทยานได้มากขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างรอออกกฎหมายลูก สำหรับประเด็นปัญหาที่จะนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี ควรเป็นรวบรวมข้อมูลจากส่วนราชการต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อนำเสนอในภาพรวมของจังหวัดโดยผู้ว่าราชการจังหวัด

**พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่มซ้อย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้กล่าวว่า ขณะนี้ท่าอากาศยานเบตงรองรับได้เพียงเครื่องบินใบพัดขนาดเล็ก ซึ่งรัฐมีการลงจอดไม่กล้าเข้าไปยังพื้นที่ของประเทศมาเลเซีย แต่ในอนาคตจะมีการขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานเพื่อรองรับเครื่องบินไอพ่นขนาดใหญ่ขึ้น อาจมีผลกระทบต่อการบินที่เครื่องบินต้องเข้าไปในพื้นที่ของมาเลเซีย จึงต้องคำนึงถึงประเด็นนี้ด้วย และจำเป็นต้องมีการทำความร่วมมือกับประเทศมาเลเซีย ส่วนการจูงใจให้สายการบินทำการบินมายังเบตงนั้น เห็นควรมีการลดและลดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษี

**นายขวัญชาติ วงศ์ศุภรานันต์ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้แสดงความคิดเห็นว่า ควรเพิ่มห้องน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่สกายวอล์คอัยเยอร์เวง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและมีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก

**ว่าที่ร้อยตรี เขตศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้กล่าวว่า ปัญหาของระบบราชการไทยขณะนี้ คือ การที่แต่ละหน่วยงานมี Platform หรือ Application ออนไลน์ ของแต่ละหน่วยงานไม่เชื่อมต่อกัน ซึ่งการแก้ไขปัญหาของวุฒิสภาในขณะนี้ ทางคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน วุฒิสภาได้เสนอแนะต่อรัฐบาลให้รวมทุกระบบในแต่ละหน่วยงานทั่วประเทศเป็น Platform เดียว ในรูปแบบ “One Country One Platform” รวมทั้ง การผลักดันให้ประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐผ่านแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” และการเชื่อมโยงกับเลขประจำประชาชนเพื่อการเข้าถึงงานบริการภาครัฐผ่านแอปพลิเคชัน “ThaiID” ส่วนภาคธุรกิจสามารถติดต่อกับภาครัฐผ่าน Platform “Biz Portal” ได้

จากนั้น คณะกรรมการได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้นำเสนอประเด็นปัญหา และข้อเสนอแนะ ดังนี้

**นายสกุล เล็งลัคน์กุล นายกเทศมนตรีเมืองเบตง ได้เสนอแนะดังนี้**

๑) จากปัญหาความคับคั่งและระยะเวลาคอยในการผ่านด่านพรมแดนเบตง เสนอว่า ควรยกเลิกให้ผู้ผ่านแดนเข้ามายังประเทศไทยต้องกรอกแบบฟอร์ม ตม.๖ เหมือนที่ด่านพรมแดนสะเดา ที่ไม่ต้องกรอกแบบฟอร์ม ตม.๖ แล้ว ส่งผลให้ช่วยระบายความคับคั่งของผู้ผ่านแดนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

๒) ด้านศุลกากรเบตงควรแยกช่องตรวจระหว่างรถโดยสารสาธารณะ และรถยนต์ส่วนบุคคล

๓) เนื่องจากทางสายการบินอีซี่แอร์ไลน์ (Ezy Airlines) กำหนดที่จะเปิดเที่ยวบินมายัง ท่าอากาศยานเบตงในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ เพื่อช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงานของสายการบิน จึงอยากให้ทางกรมท่าอากาศยานให้ความอนุเคราะห์บุคลากรช่วยเหลือเครื่องบินภาคพื้นดินบริเวณ ลานจอดเครื่องบินของท่าอากาศยาน

**นางสาวนภาพรรณ ท้วมเพิ่มทรัพย์ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานเบตง** ได้ขอให้สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ ได้ช่วยผลักดันให้ท่าอากาศยานเบตง เป็นท่าอากาศยานศุลกากร เพื่อรองรับอากาศยานที่บินเส้นทางต่างประเทศ และเพื่อเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยว รองรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศได้

ทั้งนี้ คณะกรรมการ/สมาชิกวุฒิสภา จะได้นำข้อมูลจากการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ไปดำเนินการตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

**(๒) การลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ และการส่งเสริมการท่องเที่ยว** ในสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

วันพุธที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ นำโดย ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่มซอย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ นายภาณุ อุทัยรัตน์ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ นายนิอาแซ ซือเซ็ง สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ และคณะ พร้อมด้วย นายดำรงศักดิ์ แก้วดวง ผู้ตรวจราชการกรมการปกครอง เขต ๗ ลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ และการส่งเสริมการท่องเที่ยวในสถานที่สำคัญต่าง ๆ ของอำเภอเบตง จังหวัดยะลา ดังนี้

๑. “สกายวอล์ค ทะเลหมอกอัยเยอร์เวง” เป็นจุดชมวิวทะเลหมอกในรูปแบบสกายวอล์ค ที่ยาวที่สุดในโลก ตั้งอยู่บนระดับความสูง ๒,๐๓๘ ฟุต จากระดับน้ำทะเล สามารถมองเห็นผืนป่าฮาลา-บาลา และทะเลสาบเขื่อนบางลาง เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของอำเภอเบตง มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และต่างชาติมาเยือนเป็นจำนวนมาก

๒. โครงการไม้ดอกเมืองหนาวอันเนื่องมาจากพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (สวนหมื่นบุปผา สวนไม้ดอกเมืองหนาวเบตง) ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โครงการดังกล่าวมีพื้นที่ ๕๐ ไร่ มีสภาพภูมิอากาศ และภูมิประเทศที่เหมาะสม จึงได้จัดตั้งเป็นวิสาหกิจชุมชนเพื่อส่งเสริมอาชีพภาคเกษตร ให้เกษตรกร ในโครงการมีอาชีพ มีรายได้ สามารถอยู่ได้ด้วยตนเอง และขับเคลื่อนเคลื่อนกิจกรรมเพิ่มเติม คือ กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ เป็นจุดเรียนรู้พันธุ์ดอกไม้ มีดอกเบญจมาศ และไม้กระถางกว่า ๔๐ สายพันธุ์

และปลูกผัก ปลูกไม้ผล เลี้ยงสัตว์ เลี้ยงปลา รวมถึงกิจกรรมการท่องเที่ยว โดยได้สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่นที่พัก ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายผลิตภัณฑ์สมุนไพรเพื่อเป็นการต่อยอดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ และส่งเสริม พัฒนาการท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณค่า และความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

**๓. อุโมงค์ปิยะมิตร** ตั้งอยู่ที่บ้านปิยะมิตร ๑ ตำบลตะเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เป็นอุโมงค์ดินที่อดีตขบวนการโจรคอมมิวนิสต์มลายา (จคม.) สร้างขึ้น สำหรับเป็นฐานปฏิบัติการต่อสู้ทางการเมือง เคยถูกใช้เป็นฐานในการหลบซ่อนตัว และเป็นแหล่งสะสมเสบียงในการต่อสู้ อุโมงค์นี้ถูกสร้างขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๑๙ การสร้างใช้กำลังคน ๔๐ - ๕๐ คน ขุดเข้าไปในภูเขา และใช้เวลาเพียง ๓ เดือน จึงแล้วเสร็จ อุโมงค์มีความกว้าง ๕๐-๖๐ ฟุต ยาวประมาณ ๑ กิโลเมตร สามารถจุคนได้เกือบ ๒๐๐ คน มีทางเข้าออกทั้งหมด ๙ ทาง เชื่อมต่อกันหมด ปัจจุบันเหลือ ๖ ทาง อุโมงค์ถูกแบ่งออกเป็นห้องหรือช่องต่าง ๆ ตามการใช้งานเช่น ห้องนอน ห้องเก็บเสบียง เป็นต้น ทั้งนี้ ในปัจจุบันเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และทางธรรมชาติที่สำคัญ รวมทั้ง มีการจำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น เช่น เหน็ดหลินจือ แต่พบปัญหาที่กำลังดำเนินการแก้ไขและพัฒนา ได้แก่ การขอรับรองผลิตภัณฑ์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)

การเดินทางลงพื้นที่ครั้งนี้ เป็นการรับฟังข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดและสร้างเม็ดเงินให้กับอำเภอเบตง คณะกรรมการได้ศึกษาข้อมูลการดำเนินงาน รูปแบบการให้บริการ และศักยภาพของพื้นที่เพื่อการรองรับภาคเศรษฐกิจ รวมถึงความสามารถในการรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ภายใต้การพัฒนาโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และยกระดับการท่องเที่ยวในอำเภอเบตงให้ทัดเทียมระดับสากล ทั้งนี้ คณะกรรมการที่ได้ร่วมลงพื้นที่ได้รับฟังสรุปการดำเนินงานจากผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ รับทราบปัญหา และได้ร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ให้คำแนะนำในการดำเนินงานกับผู้ประกอบการ อันเป็นประโยชน์ต่อการนำข้อมูลที่ได้จากการแลกเปลี่ยนระหว่างสมาชิกวุฒิสภาและประชาชนในพื้นที่ ไปเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในด้านนิติบัญญัติตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

### ๑๓.๓ กิจกรรมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

- การลงพื้นที่รับฟังข้อมูลการดำเนินงานด้านพรมแดนเบตง และด้านศุลกากรเบตง จังหวัดยะลา

วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ นำโดย ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่มซ้อย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ และคณะ ลงพื้นที่ ณ ด้านพรมแดนเบตง และด้านศุลกากรเบตง ตำบลเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อรับฟังข้อมูลและศึกษาการให้บริการของด่านพรมแดนเบตง และด้านศุลกากรเบตง ซึ่งเป็นประเด็นสืบเนื่องมาจากการประชุม ณ ที่ว่าการอำเภอเบตง ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ผู้แทนส่วนราชการ และผู้แทนภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยมีประเด็นในเรื่องการขยายพื้นที่ให้มีช่องจราจรมากขึ้นเพื่อรองรับผู้ใช้บริการที่มีมากขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ให้ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว โดยคณะกรรมการได้ลงพื้นที่จริงเพื่อรับฟังรูปแบบการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานจริงซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภา ผ่านคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

และเป็นตัวอย่างในการพัฒนาด้านพรมแดนและด้านศุลกากรให้มีมาตรฐานการให้บริการที่เท่าเทียมกันทั่วประเทศ ทั้งนี้ คณะกรรมการได้ให้กำลังใจในการดำเนินงาน และให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ โดยจะได้นำข้อมูลที่ได้รับไปดำเนินการในด้านนิติบัญญัติ ตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

#### ๑๔. รายงานผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์

มีการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒๑๕ ครั้ง

แบ่งเป็น - สื่อภายใน (สื่อของวุฒิสภา) จำนวน ๑๕๙ ครั้ง  
- สื่อภายนอก จำนวน ๕๖ ครั้ง

ไฟล์เอกสารสรุปข่าว



#### การประชาสัมพันธ์ก่อนการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	จดหมายข่าว (Press Release) Clip Spot  เผยแพร่ จำนวน ๒๑ ครั้ง	- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด ยะลา - สวท. จังหวัดยะลา - สวท. เบตง - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๖ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัด ยะลา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๒	ข่าว ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ จำนวน ๔๔ ครั้ง	- ประชาสัมพันธ์จังหวัดยะลา - สวท. จังหวัดยะลา - สวท. เบตง - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๖ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น จำนวน ๗ ครั้ง  - สื่อของวุฒิสภา - Line/ Facebook - twitter/ Instagram - Youtube จำนวน ๓๗ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัด ยะลา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

การประชาสัมพันธ์ระหว่างการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป รวมจำนวน ๑๓๔ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Website วุฒิสภา จำนวน ๑๐๘ ครั้ง  - สื่อส่วนกลาง ๑. สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ๒. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สื่อท้องถิ่น จำนวน ๒๖ ครั้ง	- กำหนดการและรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัด ยะลา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ - ข้อมูลพื้นที่ของแต่ละสถานที่/ ประเด็นปัญหาและความต้องการของ ประชาชน

การประชาสัมพันธ์หลังการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป รวมจำนวน ๑๖ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram SenateThailand ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Youtube Senate Channel รวมจำนวน ๑๔ ครั้ง - สวท. จำนวน ๒ ครั้ง	ผลการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดยะลา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๒	รายงาน เอกสาร	-	สรุปการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์การจัดโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดยะลา ระหว่าง วันที่ ๑๓ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

## ประมวลภาพ

### โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

#### ๑. การรับฟังข้อมูลการดำเนินงานและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา



#### ๒. ร่วมประชุมและรับฟังบรรยายสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของจังหวัดยะลา ณ ที่ว่าการอำเภอเบตง จังหวัดยะลา







๓. การลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ และการส่งเสริมการท่องเที่ยวในสถานที่สำคัญ ในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



๔. การลงพื้นที่รับฟังข้อมูลการดำเนินงานด้านพรมแดนเบตง และด้านศุลกากรเบตง จังหวัดยะลา





.....