

๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย มีประชากรมากที่สุด ในภาคใต้และมีขนาดพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ ๒ ของภาคใต้ โดยมีพื้นที่ ๙,๙๔๓ ตารางกิโลเมตร เป็นจังหวัด ที่มีอำเภอมากที่สุดในภาคใต้ มีระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๗๘๐ กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอไทย

ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอไทย

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดกระบี่

การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๒๓ อำเภอ ได้แก่

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| ๑. อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช | ๑๓. อำเภอร่อนพิบูลย์ |
| ๒. อำเภอพรหมคีรี | ๑๔. อำเภอสิชล |
| ๓. อำเภอลานสกา | ๑๕. อำเภอขนอม |
| ๔. อำเภอฉวาง | ๑๖. อำเภอหัวไทร |
| ๕. อำเภอพิปูน | ๑๗. อำเภอบางขัน |
| ๖. อำเภอเชียรใหญ่ | ๑๘. อำเภอถ้าพรธรรมา |
| ๗. อำเภอชะอวด | ๑๙. อำเภอจุฬาภรณ์ |
| ๘. อำเภอท่าศาลา | ๒๐. อำเภอพระพรหม |
| ๙. อำเภอทุ่งสง | ๒๑. อำเภอนบพิตำ |
| ๑๐. อำเภอนาบอน | ๒๒. อำเภอช้างกลาง |
| ๑๑. อำเภอทุ่งใหญ่ | ๒๓. อำเภอเฉลิมพระเกียรติ |
| ๑๒. อำเภอปากพนัง | |

ประชากร

จังหวัดนครศรีธรรมราช มีประชากรแยกเป็น ชาย ๗๖๒,๖๔๗ คน หญิง ๗๘๒,๕๐๐ คน รวมจำนวน ๑,๕๔๕,๑๔๗ คน

คำขวัญประจำจังหวัด

“เมืองประวัติศาสตร์ พระธาตุทองคำ ชื่นฉ่ำธรรมชาติ แร่ธาตุอุดม เครื่องถมสามกษัตริย์ มากวัดมากศิลป์ ครบสิ้นกุ้งปู”

๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|---|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | จัดประชุมสัมมนา | <input type="checkbox"/> | จัดเวทีเสวนา | <input type="checkbox"/> | Focus Group |
| <input type="checkbox"/> | จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ | <input checked="" type="checkbox"/> | อื่น ๆ ได้แก่ | และการลงพื้นที่เพื่อรับฟังปัญหา และข้อเสนอแนะ | |

๘. วิธีการประเมินผล

- | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | สังเกต | <input checked="" type="checkbox"/> | แบบสอบถาม | <input checked="" type="checkbox"/> | ใช้เครื่องมือสื่อสาร (Line Application) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สัมภาษณ์ | <input type="checkbox"/> | อื่น ๆ | | |

๙. ผลการดำเนินงาน

๙.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๑๐๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๑๑๗ คน
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

- | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ประชาชนทั่วไป | <input type="checkbox"/> | เด็ก – เยาวชน | <input type="checkbox"/> | ผู้บริหาร รร./ครู |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ | <input type="checkbox"/> | ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | อื่น ๆ ได้แก่ | สื่อมวลชน | | | |

๙.๒ เชิงคุณภาพ

- ผลลัพธ์/ความพึงพอใจ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา จังหวัดพัทลุง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร หรือผู้แทน หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสื่อมวลชนจากจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับทราบเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และประโยชน์ที่ประชาชนจะพึงได้รับจากการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศ รวมทั้ง ได้เสนอข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

๙.๓ เชิงเวลา

เหมาะสม

ไม่เหมาะสม

อื่น ๆ

๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

เพียงพอ/เหมาะสม

ไม่เพียงพอ

๑๐. ข้อสังเกต

-

๑๑. ข้อเสนอแนะ

-

๑๒. สมาชิกวุฒิสภาที่ร่วมโครงการ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑. พลเอก ไพโรจน์ พานิชสมัย | สมาชิกวุฒิสภา/ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๒. พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่ม้อย | สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
(หัวหน้าคณะเดินทาง) |
| ๓. นายสวัสดิ์ สัมครพงศ์ | สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ |
| ๔. นายนิอาแซ ซื่อแข็ง | สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ |
| ๕. นายเนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์ | สมาชิกวุฒิสภา/ที่ปรึกษาคณะกรรมการ (ออนไลน์) |
| ๖. นายวิชัย ทิตตภักดี | สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ (ออนไลน์) |

คณะผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายอิทธิพล ช่างกลิ้งดี | ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี |
| ๒. นางสาวจันทร์วิไล อยู่เจริญ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามการปฏิบัติราชการ
ในพื้นที่ภาคใต้ |
| ๓. นางสาวจิตรานุช อยู่เจริญ | ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี |
| ๔. นายมนัสพงศ์ ชูทาน | ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี |
| ๕. นางสาววิจิตรภรณ์ น้าทิพย์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |

ผู้แทนผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

นางศุภวรรณ บุชาติ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานสนับสนุนผู้ตรวจราชการ
สำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

๓. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

๑๓.๑ กิจกรรมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

- การลงพื้นที่รับฟังบรรยายสรุปการดำเนินงานโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าและการแก้ไข ปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช และรับฟังการดำเนินการ ในโครงการขุดคลองส่งน้ำตามแผนพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ ห้องประชุม สำนักงานชั่วคราวงานก่อสร้างคลองระบายน้ำ สาย ๓ พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ ๓ โครงการ บรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ สำนักงานก่อสร้างชลประทาน ขนาดใหญ่ที่ ๑๕ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระหว่างเวลา ๑๔.๐๐ – ๑๖.๐๐ นาฬิกา ผู้เข้าร่วมการประชุม ได้แก่ นายสมพงษ์ มากมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ และเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสื่อมวลชน รวมจำนวน ๗๘ คน ทั้งนี้ มีรายละเอียดการดำเนินกิจกรรม สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับคณะกรรมการ โดย นายสมพงษ์ มากมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช

- แนะนำสมาชิกวุฒิสภา

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน โดย พลอากาศเอก สุจินต์ เข้มชัย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ โดยได้กล่าว เกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการเดินทางลงพื้นที่ในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ตลอดระยะเวลา ๔ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจากบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญที่กำหนดให้สมาชิกวุฒิสภาเป็นผู้แทน ของปวงชนชาวไทย จึงได้มีโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน แบ่งออกเป็น ๗ คณะ ตามภูมิภาค ต่าง ๆ เพื่อลงพื้นที่รับทราบชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและส่วนราชการทั่วประเทศ และนำข้อมูลมา ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในด้านนิติบัญญัติ การควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน และเป็นข้อมูล ในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ รวมทั้ง รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของประชาชน ทั้งนี้ การลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในครั้งนี้ เป็นการติดตามการดำเนินโครงการบรรเทาอุทกภัยเมือง นครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการขุดคลองส่งน้ำตามแผนพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง โดยเฉพาะปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การดำเนินการแก้ไขตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

- นายชูศักดิ์ สุทธิ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ ได้กล่าวสรุปข้อมูลของโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ความก้าวหน้าของโครงการในปัจจุบัน ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข สรุปได้ดังนี้

ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๓๑ ได้เกิดอุทกภัยขึ้นในเขตพื้นที่หลายจังหวัดในภาคใต้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่เพาะปลูก บ้านเรือน ตลอดจนชีวิตทรัพย์สินของราษฎร และทรัพย์สิน ของทางราชการเป็นจำนวนมาก ซึ่งจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นอีกจังหวัดที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจาก เมืองนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ริมทะเลทางด้านอ่าวไทย มีลำน้ำธรรมชาติซึ่งเกิดจากเทือกเขาหลวงไหลผ่าน ตัวเมืองอยู่หลายสาย เมื่อเกิดฝนตกหนักในบริเวณเทือกเขาหลวง จะมีปริมาณน้ำในคลองต่าง ๆ

ปริมาณมากไหลผ่านตัวเมือง แต่คลองต่าง ๆ มีขนาดเล็กเนื่องจากถูกบุกรุกและตื้นเขิน ทำให้น้ำระบายลงสู่ทะเลไม่ทัน จึงเกิดการไหลบ่าท่วมตัวเมืองเป็นประจำทุกปี

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงห่วงใยต่อปัญหาความเดือดร้อนและความเสียหายเนื่องจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นในครั้งนี้เป็นอย่างยิ่ง พระองค์ทรงพระราชทานพระราชดำริเกี่ยวกับการบรรเทาอุทกภัยและฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหายดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ของกรมชลประทาน และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการพิเศษ เพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๑ ณ อาคารชัยพัฒนา ภายในสวนจิตรลดา เพื่อเป็นแนวทางสำหรับทางราชการในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ และแก้ไขป้องกันมิให้พื้นที่เหล่านั้นและบริเวณข้างเคียงต้องได้รับความเสียหายเช่นนี้อีกต่อไป

โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาอุทกภัยที่เกิดจากปริมาณน้ำท่วมที่ไหลผ่านตัวเมืองนครศรีธรรมราช และพื้นที่ข้างเคียงมิให้เข้าไปท่วมพื้นที่ในเขตชุมชนและเขตเศรษฐกิจของเมือง ตลอดจนเก็บกักน้ำไว้ใช้เพื่อการเกษตรกรรม และอุปโภค-บริโภค ในฤดูแล้ง โดยโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ครอบคลุมพื้นที่ ๗ ตำบล ๒ อำเภอ ได้แก่ ตำบลไชยมนตรี ตำบลท่าเรือ ตำบลท่าไร่ และตำบลบางจาก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร ตำบลนาพรุ และตำบลช้างซ้าย อำเภอพระพรหม ลักษณะโครงการ ประกอบด้วย

๑. ขุดคลองระบายน้ำ จำนวน ๓ สาย ความยาวประมาณ ๑๘.๖๔ กิโลเมตร
๒. ขุดเพิ่มประสิทธิภาพคลองวังวัว ความยาวประมาณ ๕.๙๐ กิโลเมตร
๓. ขุดเพิ่มประสิทธิภาพคลอง ท่าเรือ-หัวตรุด ความยาวประมาณ ๑๑.๙๐ กิโลเมตร
๔. ก่อสร้างประตูระบายน้ำ เพื่อควบคุมปริมาณน้ำ จำนวน ๗ แห่ง

ระยะเวลาโครงการ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) คณะรัฐมนตรีอนุมัติเปิดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๘๐ ล้านบาท

ผลการดำเนินงานทั้งโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๘๓๖ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ความคืบหน้าโครงการ

๑. ค่าที่ดินและค่าร้อยละย้ายในส่วนของราษฎรในพื้นที่ได้ดำเนินการจ่ายครบ ๑๐๐% เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๐๑,๐๖๐,๙๓๔.๐๗ บาท

๒. งานก่อสร้างคลองระบายน้ำสาย ๓ พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ ๑ บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๖๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้รับการงดค่าปรับตาม ว.๖๙๓ (โควิด ๑๙) ๘๒๗ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ แผนงาน ๑๐๐.๐๐% ผลงาน ๑๔.๓๗๒๔%

๓. งานก่อสร้างคลองระบายน้ำสาย ๓ พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ ๒ บริษัท ทิพากร จำกัด วงเงิน ๑,๐๓๙,๑๘๔,๙๑๗.๔๒ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้รับการงดค่าปรับตาม ว.๖๙๓ (โควิด ๑๙) ๘๒๗ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ แผนงาน ๑๐๐.๐๐% ผลงาน ๒๐.๙๓๓๕%

๔. งานก่อสร้างคลองระบายน้ำสาย ๓ พร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ ๓ บริษัท ทิพากร จำกัด วงเงิน ๑,๑๘๖,๖๗๓,๕๒๔.๕๙ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้รับการงดค่าปรับเนื่องจากส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ๒๐๑ วัน

ได้รับการงดค่าปรับตาม ว.๖๙๓ (โควิด ๑๙) ๘๒๗ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ แผนงาน ๑๐๐.๐๐% ผลงาน ๓๔.๕๖๔๓%

๕. งานจ้างก่อสร้างคลองระบายน้ำและอาคารประกอบกิจการร่วมค้า CPN วงเงิน ๒,๗๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้รับการงดค่าปรับตาม ว.๖๙๓ (โควิด ๑๙) ๓๗๔ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แผนงาน ๘๖.๓๘๔% ผลงาน ๑๗.๑๔๙%

๖. งานจ้างก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองสาย ๓ กม.๑+๗๐๐ หจก. ซี.ซี. จักรกล และก่อสร้าง วงเงิน ๒๑๗,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ได้รับการงดค่าปรับตาม ว.๖๙๓ (โควิด ๑๙) ๓๗๔ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แผนงาน ๑๐๐.๐๐% ผลงาน ๑๘.๒๑๘๐%

๗. งานดำเนินการเอง เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘๔,๓๙๐,๗๙๘.๐๖ บาท แผนงาน ๘๑.๐๒๐% ผลงาน ๖๒.๒๕๕%

สภาพปัญหาของโครงการ

ความคืบหน้าของโครงการเป็นไปด้วยความล่าช้า โดยเฉพาะสัญญาที่เป็นงานจ้างเหมา เนื่องจากปัญหาเรื่องการส่งมอบที่ดินล่าช้า และปัญหาความล่าช้าจากผู้รับเหมา เครื่องจักร-เครื่องมือ และบุคลากรของผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๑. เครื่องจักร-เครื่องมือ และบุคลากร ของผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๒. ผนตกนอกฤดูตุล

๓. ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

(Covid - 19)

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีการประชุมเร่งรัดให้ผู้รับจ้าง นำเครื่องจักร-เครื่องมือ และบุคลากร เข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีหนังสือเร่งเตือนผู้รับจ้างอย่างต่อเนื่อง

๒. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการเร่งรัดการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และมาตรการที่กำหนด

จากนั้น คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ได้เปิดเวทีเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแนวทางการแก้ปัญหาจากผู้เข้าร่วมประชุมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังนี้

๑. ปัญหาจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อเกษตรกรในการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น การเข้าขุดหน้าดินตัดแปลงเกษตร ทำให้น้ำขังลึกระหว่างถนนสายหลักกับคันคลองก่อสร้างส่งผลกระทบต่อเกษตรกรไม่สามารถขนผลผลิตออกสู่ตลาดได้ ซึ่งปัญหานี้ ทางสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ ได้แจ้งไปยังผู้รับจ้างทุกสัญญาให้ระมัดระวังเรื่องการขุดหน้าดินไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับเกษตรกร ไม่กีดขวางถนน และทำความสะอาดถนนที่เกษตรกรและประชาชนต้องใช้สัญจรอยู่เสมอ นอกจากนี้ หากพบปัญหาเรื่องการระบายน้ำทำให้น้ำท่วมขัง จะเข้าแก้ไขปัญหาทางระบายน้ำในทุกจุดที่เกิดปัญหาโดยเร็ว รวมทั้ง มีประชุม ติดตาม ละการปรับแบบให้น้ำสามารถระบายได้ไม่เกิดภาวะท่วมขัง

๒. ปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งทางจังหวัดนครศรีธรรมราชแจ้งว่า ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๓. ปัญหาการก่อสร้างโครงการล่าช้า โดยทางโครงการได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีการประชุมเร่งรัดให้ผู้รับจ้าง นำเครื่องจักร-เครื่องมือ และบุคลากร เข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีหนังสือเร่งเตือนผู้รับจ้างอย่างต่อเนื่อง และให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการเร่งรัดการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์และมาตรการที่กำหนด

๔. ในพื้นที่โครงการ มีการค้นพบแหล่งโบราณคดีโคกวัด หมู่ที่ ๓ บ้านพระเพรง ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งขณะนี้สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ กำลังรอการยืนยันจากทางกรมศิลปากรว่า สามารถดำเนินโครงการต่อในพื้นที่ดังกล่าวได้หรือไม่ ทั้งนี้ทางจังหวัดนครศรีธรรมราชรับที่จะนำไปดำเนินการเพื่อหาหรือแนวทางในการอนุรักษ์ร่วมกับการก่อสร้างโครงการ

- นายชูศักดิ์ สุทธิ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ ได้กล่าวสรุปข้อมูลของโครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ความก้าวหน้าของโครงการในปัจจุบัน ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข สรุปได้ดังนี้

โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโครงการเพื่อพัฒนาทรัพยากรแหล่งน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง โดยเพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ประมาณ ๗๓,๙๘๐ ไร่ ในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ ได้แก่ อำเภอพุนพิน อำเภอนาแก และอำเภอคีรีรัฐนิคม เพื่อเสริมปริมาณน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค และเพื่อเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร

สรุปรายละเอียดโครงการ

๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ๑ แห่ง พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๑๖ เครื่อง
๒. ก่อสร้างระบบส่งน้ำ เป็นคลองส่งน้ำตาดคอนกรีตจำนวน ๒๖ สาย ความยาวรวม ๑๑๘.๙๐๑ กิโลเมตร แบ่งเป็น ระบบส่งน้ำ MC๑ เป็นคลองส่งน้ำตาดคอนกรีต ความยาวรวม ๔๕.๑๔๐ กิโลเมตร พร้อมถนนบนคันคลอง ส่งปริมาณน้ำ = ๔.๖๖ ลบ.ม./วินาที ระบบส่งน้ำ MC๒ เป็นคลองส่งน้ำตาดคอนกรีต ความยาวรวม ๗๓.๗๖๑ กิโลเมตร พร้อมถนนบนคันคลอง ส่งปริมาณน้ำ = ๑๗.๕๒ ลบ.ม./วินาที
๓. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เป็นการดำเนินงานขุดลอกลำน้ำเดิมตามธรรมชาติ โดยขุดให้ได้ขนาดและรูปตัดตามแบบก่อสร้าง เพื่อเป็นการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการฯ พร้อมการก่อสร้างอาคารประกอบตามแนวคลองระบายน้ำ แบ่งเป็นคลองระบายน้ำสายหลักจำนวน ๙ สาย และคลองสายซอย ๑๒ สาย ความยาวรวม ๗๗.๑๙๗ กิโลเมตร

ผลการดำเนินงาน

แผนงานสะสมทั้งโครงการ ๗๕.๕๓ % ประกอบด้วย

๑. งานก่อสร้างระบบสูบน้ำและระบบส่งน้ำ MC๑ พร้อมอาคารประกอบ ผลงาน ๑๐๐.๐๐%
๒. งานก่อสร้างระบบส่งน้ำ MC๒ พร้อมอาคารประกอบ ผลงาน ๒๓.๑๙%
๓. งานก่อสร้างคลองระบายและอาคารประกอบ ผลงาน ๖๑.๒๕%

ปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และแนวทางแก้ไข

๑. ปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้างคลองส่งน้ำ MC๑ เนื่องจากมีราษฎรได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างคลองส่งน้ำ MC๑ และคลองสายซอย ประสบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่

โครงการการสัญจรข้ามคันคลองส่งน้ำ MC๑ และทางเชื่อมสวนจำนวนหลายแห่ง ทั้งนี้ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ไปยังกรมชลประทาน ในการแก้ไขปัญหาราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อน ใช้งบประมาณรวม ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยดำเนินการจัดสรรเป็นงวด งวดละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ งวด ในเบื้องต้นได้รับงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขัง โดยดำเนินการก่อสร้างท่อลอดคลองส่งน้ำ จำนวน ๓๓ แห่ง

๒. ปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพลำน้ำ พบว่า ระดับน้ำในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน จะมีระดับน้ำในแม่น้ำพุมดวงไม่ถึงระดับ +๑.๕๐ เมตร (รทก.) ซึ่งเป็นระดับน้ำต่ำสุดที่สถานีสูบน้ำสามารถดำเนินการสูบน้ำได้ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักเครื่องจักรกล พิจารณาปรับปรุงเครื่องสูบน้ำของสถานีสูบน้ำตาปี-พุมดวง เพื่อให้สามารถสูบน้ำในระดับที่ต่ำลง ส่งให้กับราษฎรในพื้นที่คลองส่งน้ำ MC๑ ปัจจุบันสำนักเครื่องจักรกลได้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแบบของสถานีสูบน้ำ โดยวิธีติดตั้งปั๊มสุญญากาศ (Vacuum Pump) ให้สามารถสูบน้ำได้ในระดับน้ำต่ำสุด +๐.๕๐๐ ม. (รทก.) และได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณ จากกรมชลประทาน เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว วงเงิน ๔๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท สูบน้ำให้กับคลองสาย MC๑ ในช่วงแรก โดยใช้เครื่องสูบน้ำ จำนวน ๔ เครื่อง สามารถสูบน้ำได้เครื่องละ ๑.๙๓ ลบ.ม./วินาที

๓. ปัญหาระยะเวลาก่อสร้างโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาโครงการเป็น ระยะเวลา ๑๓ ปี (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๖๔) ภายใต้กรอบวงเงินโครงการเดิม แต่การดำเนินงานของโครงการยังไม่แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ต้องการสูญเสียพื้นที่ทำกินเพิ่มเติม ในการก่อสร้างคลองระบายน้ำระยะที่ ๒ ของโซน MC๑ เนื่องจากได้สูญเสียที่ดินจากการก่อสร้างคลองส่งน้ำไปแล้วตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ กรมชลประทานได้มีแนวทางการดำเนินงานโดยการปรับเปลี่ยนเป็น โครงการชลประทานขนาดกลาง จำนวน ๒ โครงการ แบ่งเป็น โครงการระบบส่งน้ำ MC๒ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (จัดซื้อที่ดินในเบื้องต้นแล้ว ๙๔%) และโครงการระบบระบายน้ำ MC๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ยังไม่มี การจัดหาที่ดินเพื่อการชลประทาน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะเกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่ได้กำหนดไว้ในเบื้องต้น

ทั้งนี้ นายชูศักดิ์ สุทธิ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ ยังได้กล่าวเกี่ยวกับโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ โครงการอาคารท่อน้ำคลองแสงอำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างอาคารท่อน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเป็นแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค และลดการขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวน ผลการศึกษาความเหมาะสมเนื่องจากราษฎรต้องการให้กรมชลประทานก่อสร้างเฉพาะอาคารท่อน้ำ

จากนั้น สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ได้ให้ข้อคิดเห็น และให้กำลังใจในการดำเนินโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชนทั้ง ๒ โครงการ โดยจะช่วยประสานงานและผลักดันให้โครงการดังกล่าวประสบผลสำเร็จ โดยเร็ว ตลอดจนนำข้อมูล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

๑๓.๒ กิจกรรมในวันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

- การรับฟังการดำเนินงาน ความคืบหน้า และปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ ในการลงพื้นที่โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ที่ผ่านมาของจังหวัดกลุ่มอ่าวไทย ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช รวมจำนวน ๓๙ คน และผ่านระบบ Video Conference ผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา จังหวัดพัทลุง และจังหวัดชุมพร หรือผู้แทน หัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสื่อมวลชน ทั้งนี้ มีรายละเอียดการดำเนินกิจกรรม สรุปได้ดังนี้

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน โดย พลอากาศเอก สุจินต์ เข้มชัย สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ โดยได้กล่าวว่าการลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในครั้งนี้ เป็นการติดตามการดำเนินโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชน รับฟังความคืบหน้า ข้อเสนอแนะ และปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ เพื่อนำไปสู่การดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

การรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการ ปัญหา และข้อเสนอแนะ ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา จังหวัดพัทลุง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช

โดย นายสมพงษ์ มากมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ฉัตรชัย ศุกระกาญจน์ ประธานกรรมการฝ่ายวิชาการ การนำเสนอวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ปัจจุบันอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว ใช้งบประมาณการก่อสร้าง จำนวนเงิน ๑,๔๕๘.๗๗ ล้านบาท สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๖๐๐ คน/ชั่วโมง คิดเป็น ๔.๖ ล้านคน/ปี มีพื้นที่ใช้งาน ๓๐,๖๐๐ ตารางเมตร หลุมจอดประชิดอาคาร ๔ หลุม สะพานเทียบเครื่องบิน ๒ ชุด (เพิ่มได้ในอนาคต) สายพานรับกระเป๋า ๓ สาย แบ่งเป็น ในประเทศ ๒ ชุด และระหว่างประเทศ ๑ ชุด

๒. การปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.๑ แผนงานการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พื้นที่ก่อสร้างสี่แยกเบญจมาชูทิศ - สี่แยกชลประทาน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๒ งานปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณแนวถนนราชดำเนิน จังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ในงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่ เป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลนครนครศรีธรรมราชรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานด้านโยธา และ กฟภ. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนของการดำเนินงานด้านไฟฟ้า แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ เฟส ได้แก่

๑. วงเวียนน้ำพุ – สี่แยกประตูไชยสิทธิ์ (เฟส ๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. สนามกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช – สถานีตำรวจภูธรนครศรีธรรมราช (เฟส ๒)
๓. สี่แยกประตูไชยสิทธิ์ – สี่แยกหัวถนน (เฟส ๓)

ทั้งนี้ เฟส ๒ และเฟส ๓ เทศบาลนครนครศรีธรรมราชอยู่ระหว่างการดำเนินการ

ขอรับงบประมาณจากส่วนกลาง

๓. การนำเสนอวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก

การนำเสนอวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้รับการรับรองในบัญชีเบื้องต้น (Tentative List) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำเอกสารนำเสนอฉบับสมบูรณ์ (Nomination Dossier) และดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร ควบคู่ไปกับการดำเนินการจัดทำเอกสารนำเสนอฉบับสมบูรณ์ โดยมีกำหนดส่งเอกสารดังกล่าวจากจังหวัดนครศรีธรรมราชไปยังคณะกรรมการมรดกโลกทางวัฒนธรรม เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และรัฐบาลไทยจะส่งเอกสารไปยังองค์การยูเนสโกเพื่อรับการพิจารณา ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ทั้งนี้ นายสมพงษ์ มากมณี รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้เสนอว่า ควรมีคณะกรรมการหรือองค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ระดับประเทศในเรื่องการนำเสนอและขับเคลื่อนการขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลกเป็นการเฉพาะ โดยคณะกรรมการหรือองค์กรดังกล่าว ควรมีอำนาจหน้าที่กำหนดสถานที่ในประเทศที่จะขึ้นบัญชีมรดกโลก มีงบประมาณและบุคลากรที่จะขับเคลื่อนโครงการรวมทั้ง ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการขององค์การยูเนสโก จะทำให้การขับเคลื่อนสถานที่ที่จะขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลกเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็วกว่าให้แต่ละจังหวัดดำเนินการเอง โดยใช้งบประมาณ และบุคลากรมีอย่างจำกัด และอาจขาดความเข้าใจในเกณฑ์การพิจารณาขององค์การยูเนสโก

จังหวัดสงขลา

โดย นายมาหะมะพีסקรี วาแม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ภาพรวมด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดสงขลา

ภาพรวมหลังสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังจังหวัดสงขลาเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซีย จะเดินทางมามากในช่วงสุดสัปดาห์

๒. จังหวัดสงขลามุ่งสู่เมืองกีฬา Sport City โดยจังหวัดสงขลาจะร่วมเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันซีเกมส์ครั้งที่ ๓๓ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ร่วมกับกรุงเทพมหานคร และจังหวัดชลบุรี

๓. ภาพรวมด้านการท่องเที่ยวของเทศบาลนครหาดใหญ่

ภาพรวมหลังสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะจากประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซียเดินทางมายังอำเภอหาดใหญ่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ เทศบาลนครหาดใหญ่ได้จัดกิจกรรมกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และเทศกาลสำคัญ

๔. ข้อมูลการดำเนินงานของด่านศุลกากรสะเดา

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ด่านศุลกากรสะเดา จัดเก็บรายได้รวม ๗,๖๙๑ ล้านบาท เป็นรายได้ศุลกากร ๑,๗๒๐ ล้านบาท (คิดเป็น ๒๒%) สูงกว่าประมาณการ ๔๑๓ ล้านบาท (+๓๒%) มีมูลค่าสินค้าเข้ารวม ๒๒๑,๘๒๙ ล้านบาท ส่งออกรวม ๒๐๗,๖๔๓ ล้านบาท รวม ๔๒๙,๔๗๒ ล้านบาท มูลค่าลดลง เมื่อเทียบกับปีก่อน ๗๗,๓๓๖ ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ ๑๕.๒๖ โดยสินค้ามูลค่านำเข้าสูงสุด ได้แก่ สื่อบันทึกข้อมูล สมาร์ทการ์ด สินค้ามูลค่าส่งออกสูงสุด ได้แก่ ยางธรรมชาติ

- ปัญหาและอุปสรรค ได้แก่ ความหนาแน่นของการจราจรบริเวณชุมชนด่านนอก และด่านพรมแดน ความคับแคบของด่านพรมแดนสะเดาในช่วงเวลาที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าออกจำนวนมากในช่วงเทศกาลและวันหยุดประจำปี พื้นที่ด่านศุลกากรแห่งเดิมมีพื้นผิวชำรุด รถสินค้ามีปริมาณมาก

- กรมศุลกากรได้ดำเนินการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ บนเนื้อที่ ๕๙๖ ไร่ ๑ งาน ๑๘ ตารางวา เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ วงเงินทั้งสิ้น ๑,๕๓๒.๐๗ ล้านบาท ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน อาคารตรวจปล่อยสินค้า อาคารผู้โดยสารและยานพาหนะ อาคารพักอาศัย และส่วนประกอบ โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๒

- การเชื่อมโยงถนนที่ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ไปยังด่านมาเลเซีย โดยในการประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค (Expert Working Group) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ เมืองปูตราจายา ประเทศมาเลเซีย ได้บรรลุผลการเจรจาเกี่ยวกับจุดเชื่อมต่อด่านสะเดาและด่านบูกิตกาเยอฮิตัม ในประเด็นแนววงศาถนน จุดกึ่งกลางถนน และความเร็วใช้งานถนน ทั้งนี้ ฝ่ายไทยจะเริ่มของบประมาณได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้เวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยจะดำเนินการจัดทำแบบรายละเอียดโครงการให้เสร็จภายใน ๖ เดือน เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ครั้งที่ ๓ ต่อไป

- กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๔ (AH ๒) กับด่านสะเดาแห่งใหม่ แบ่งเป็น ๒ ตอน ได้แก่ ช่วงที่ ๑ : กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๔+๑๐๐ ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว ช่วงที่ ๒ : กม.๔+๑๐๐ ถึง กม.๕+๔๙๖ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

- ด่านศุลกากรสะเดามีแนวคิดที่จะปรับปรุงอาคารหลังเดิมบริเวณด่านพรมแดนให้เป็นอาคารสำหรับพักคอยของผู้เดินทาง เพื่อรองรับการบริการนักท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดที่มีปริมาณนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการเดินทางเข้าประเทศ

ทั้งนี้ นายนิอาแซ ชิอุเซ็ง สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ ได้แสดงความคิดเห็นว่า ก่อนการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ การผ่านเข้าออกด่านของชาวไทยกับมาเลเซีย มีการผ่อนปรนมาตรการต่าง ๆ ทำให้ได้รับความสะดวกและรวดเร็วมาก แต่ปัจจุบันการผ่านด่านเข้าออกมีความเข้มงวดและมีขั้นตอนมากขึ้น ทำให้ประชาชนในพื้นที่ชายแดนไม่สะดวกในการติดต่อค้าขาย ควรมีการผ่อนปรนขั้นตอนซึ่งจะเป็นประโยชน์ในเรื่องเศรษฐกิจการค้าขายในพื้นที่มากขึ้น

จังหวัดพัทลุง

โดย นายฉัตรชัย อูสาหะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. การส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม โดยได้มีส่งเสริมการแสดงของศิลปินโนรา และหนังตะลุงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะงานของจังหวัดและท้องถิ่น ตลอดจนสนับสนุนงบประมาณและกิจกรรมการเรียนรู้ นอกจากนี้ ยังมีการจัดงานเพื่อส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมประจำถิ่นในแต่ละอำเภอตลอดทั้งปี

๒. การให้การดูแล การศึกษา ตลอดจนจนสภาพความเป็นอยู่ของกลุ่มชาวมานิ อำเภอป่าบอน ตลอดจนปรับปรุงเส้นทางคมนาคมไปยังอ่างเก็บน้ำป่าบอน

๓. การจัดทำโครงการขับเคลื่อน “พัทลุงเมืองเกษตรปลอดภัย/อินทรีย์ วิถียั่งยืน” โดยการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

- การสร้างความมั่นคงทางอาหารปลอดภัยให้เกษตรกรที่มีรายได้น้อย โดยการปลูกพืชปลอดภัยตามแนวทางปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

- การส่งเสริมการกำจัดศัตรูพืชเพื่อความปลอดภัยทางด้านอาหาร โดยการพัฒนาพี่เลี้ยงในการทำเกษตรปลอดภัย และการทำแปลงตัวอย่างการใช้ชีวภัณฑ์

- การส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ โดยการอบรมเชิงปฏิบัติการใช้วัสดุเหลือใช้ผลิตปุ๋ยอินทรีย์

- การส่งเสริมเกษตรเพื่ออาหารกลางวันในโรงเรียน โดยการเพิ่มทักษะให้กับยุวเกษตรกรให้สามารถเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนงานเกษตรกรรมยั่งยืน

๔. โครงการก่อสร้างสะพานแหลมจองถนน ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสนธุ์ จังหวัดสงขลา

โครงการดังกล่าว เป็นการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบแห่งที่ ๒ จะช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์ เพิ่มศักยภาพในการเดินทางเชื่อมระหว่างจังหวัดพัทลุงกับจังหวัดสงขลา ลดระยะเวลาการเดินทางเป็นการสนับสนุนอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์กรรมอุตสาหกรรมกิจการท่องเที่ยว พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยมีจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง บริเวณทางแยกจากถนนทางหลวงชนบท พท.๔๐๐๔ (กม.ที่ ๓+๓๐๐) บ้านแหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีจุดสิ้นสุดที่ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่ บริเวณหมู่ ๒ บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสนธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทางทั้งสิ้น ๗ กิโลเมตร โดยสะพานมีขนาด ๒ ช่องจราจร (สามารถขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ในอนาคต) และมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม คือ สะพานคานซิง (Extra dosed Bridge) และสะพานคานคอนกรีตรูปกล่อง (Box Segmental Bridge) นอกจากนี้ บริเวณราวสะพานได้ออกแบบให้มีความสวยงามทางจิตรกรรมมนรภาพของท้องถิ่นมาประยุกต์ ประกอบกับลักษณะทางโครงสร้างของสะพานที่แตกต่างจากสะพานอื่นและสถาปัตยกรรมที่มีความสวยงาม ทำให้สะพานแห่งนี้จะเป็นแลนด์มาร์คที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดในอนาคต ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ และได้ผ่านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้จัดทำคำขอภายในกรอบวงเงินโครงการ

รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔,๘๔๑ ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ใช้บริการได้ในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๙ **พร้อมกันนี้ ยังได้จัดทำแผนในการดูแลโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลาด้วย**

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดย นายบัณฑิต สถิรชวล. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑. การดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร และโครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทั้งนี้ ปัจจุบันได้ปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๔๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๓.๕ ล้านคน/ปี (ผู้โดยสารภายในประเทศ ๑,๐๐๐ คน/ชั่วโมง ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๔๐๐ คน/ชั่วโมง) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนิน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๗ และโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ โครงการในอนาคต ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ – ๒๕๗๕ ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่รองรับผู้โดยสารได้ ๕,๐๐๐ คน/ชั่วโมง

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สาย สุราษฎร์ธานี – อำเภออ่าวลึก ตอน บ้านขอยลิม – อำเภอบ้านนาสาร ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐.๐๐ – กม.๔๑+๐๐๐.๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๓ กิโลเมตร รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ จึงมีนโยบายก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดเส้นทางเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและลดอุบัติเหตุ ค่างานตามสัญญา ๑,๑๑๓,๑๖๔,๔๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้ขยายอายุสัญญา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ความก้าวหน้าของโครงการซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๒๓.๕๘๘

๓. โครงการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ช่วงแยกโคกเคียน – อำเภอพนม โดยกรมทางหลวงมีแนวคิดในการออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ให้มีขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งปรับปรุงจุดตัดทางแยก ให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวงและปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง และส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาค่าก่อสร้าง โดยเริ่มศึกษาโครงการตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๖ – มีนาคม ๒๕๖๗ มีระยะเวลาการศึกษาทั้งหมด ๔๕๐ วัน

๔. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง และในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมที่เสนอให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ มีจำนวน ๑๒ สถานี (ไม่นับรวมสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์) และมีที่หยุดรถ ๑๘ แห่ง ระยะทาง ๑๖๓ กิโลเมตร และอยู่ในแผน RMAP ระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๕. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ช่วงอำเภอดอนสักเชื่อมโยงกับทางรถไฟสายใต้จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง ระยะทางรวม ๗๗.๗๒๕ กิโลเมตร (สถานีเดิม ๓ แห่ง สถานี/ที่หยุดรถไฟกำหนดขึ้นใหม่ ๗ แห่ง ชุมทางเพื่อควบคุมการเดินรถ ๑ แห่ง) มีจำนวนสถานี จำนวน ๗ สถานี กับ ๑ ชุมทาง และอยู่ในแผน RMAP ระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ขณะนี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๖. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโครงการเพื่อพัฒนาทรัพยากรแหล่งน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง โดยเพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ประมาณ ๗๓,๙๘๐ ไร่ ในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ ได้แก่ อำเภอพุนพิน อำเภอท่าฉาง และอำเภอคีรีรัฐนิคม เพื่อเสริมปริมาณน้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค และเพื่อเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร แผนงานมีความก้าวหน้าเหมาะสมทั้งโครงการ ร้อยละ ๗๕.๕๓

จังหวัดชุมพร

โดย นางสาวอรุณศิริ แพน้อย ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชุมพร ได้รายงานประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

แนวทางการพัฒนา

จากการวิเคราะห์ศักยภาพและโอกาสของจังหวัดในพื้นที่ SEC สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ ๔ แนวทาง ได้แก่

๑. การพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน การท่องเที่ยวแบบผสมผสานเชิงสุขภาพและวิถีชุมชน

๒. การพัฒนาให้ SEC เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน

๓. การพัฒนาให้เป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง พัฒนาระบบการเพาะปลูกให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพและมีผลผลิตต่อไร่สูงขึ้น

๔. การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม การพัฒนาเมืองนำอยู่ การพัฒนาให้ SEC ให้เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน

ความก้าวหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง

๑. โครงการขั้วคมนาคมทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - หลังสวน และสายระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑.๓ โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก Royal Coast หรือ Thailand Riviera ในพื้นที่จังหวัดชุมพร อยู่ระหว่างดำเนินการ

๒. โครงการขั้วของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ

โครงการงานออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานชุมพร อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๓. โครงการขั้วของการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) (สถานะการดำเนินโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จัดทำรายงานฉบับกลาง)

เมื่อวันที่ ๓ - ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข).จัดกิจกรรม “ล้อมวลชนสัญจร” ลงพื้นที่ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) โดย นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานเปิดการจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร “ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge)”

ทั้งนี้ ได้นำคณะล้อมวลชนลงพื้นที่ศึกษาและสำรวจเส้นทางการคมนาคมขนส่งของจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง และศึกษาดูงานตามแนวเส้นทาง ทล.๔๐๐๖ (แนวเส้นทางที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ที่ขนานกับทางรถไฟสายใหม่ MR ๘ ชุมพร-ระนอง) จุดขึ้น-ลงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway) จุดที่จะก่อสร้างอุโมงค์รถยนต์ และอุโมงค์รถไฟ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือ น้ำ ลึกฝั่งอ่าวไทย ณ ท่าเรือแหลมรั้ว อำเภอลำสนวน จังหวัดชุมพร และบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือ น้ำ ลึกฝั่งอันดามัน ณ เขาอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง ซึ่งโครงการดังกล่าวนอกจากจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์แล้ว ยังถือเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ Southern Economic Corridor : SEC เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศอีกด้วย

๔. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางราง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้บรรจุโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง ในแผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ Southern Economic Corridor (SEC) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ในการเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย กับฝั่งทะเลอันดามันจากชุมพร - ระนอง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติให้ สนข. จัดทำศึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทย และอันดามันหรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) วงเงินงบประมาณ ๖๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา

จากการรับฟังข้อมูลการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการ ปัญหา และข้อเสนอแนะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย นั้น สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ได้ให้ข้อคิดเห็น และให้กำลังใจในการดำเนินโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชน และจะได้นำข้อมูล ปัญหา และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

๑๔. รายงานผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์

มีการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๕๓ ครั้ง

แบ่งเป็น - สื่อภายใน (สื่อของวุฒิสภา) จำนวน ๑๐๕ ครั้ง
- สื่อภายนอก จำนวน ๔๘ ครั้ง

ไฟล์เอกสารสรุปข่าว



การประชาสัมพันธ์ก่อนการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	จดหมายข่าว (Press Release) Clip Spot เผยแพร่ จำนวน ๑๘ ครั้ง	- ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช - สวท. จังหวัดนครศรีธรรมราช - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๒	ข่าว ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ จำนวน ๔๓ ครั้ง	- ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช - สวท. จังหวัดนครศรีธรรมราช - สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๕ - NBT South - สื่อส่วนกลาง - สื่อมวลชนท้องถิ่น จำนวน ๖ ครั้ง - สื่อของวุฒิสภา - Line/ Facebook - twitter/ Instagram - Youtube จำนวน ๓๗ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัด นครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

การประชาสัมพันธ์ระหว่างการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป เผยแพร่ จำนวน ๗๕ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram วุฒิสภา ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Website วุฒิสภา จำนวน ๕๔ ครั้ง - สื่อส่วนกลาง ๑. สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด - สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๕ ๒. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สื่อท้องถิ่น จำนวน ๒๐ ครั้ง	- กำหนดการ และรายละเอียดการจัด โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัด นครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ข้อมูลพื้นที่ของแต่ละสถานี/ ประเด็น ปัญหา และความต้องการ ของประชาชน

การประชาสัมพันธ์หลังการลงพื้นที่

ลำดับ	สื่อ	ช่องทาง	ประเด็น
๑	ข่าว - ภาพข่าว - สัมภาษณ์ - คลิป รวมจำนวน ๑๘ ครั้ง	- สื่อของวุฒิสภา ๑. Facebook วุฒิสภา ๒. Twitter วุฒิสภา ๓. Instagram SenateThailand ๔. Line ของวุฒิสภา ๕. Youtube Senate Channel รวมจำนวน ๑๔ ครั้ง - สวท. จำนวน ๒ ครั้ง - ประชาสัมพันธ์จังหวัด นครศรีธรรมราช จำนวน ๒ ครั้ง	ผลการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖
๒	รายงาน เอกสาร	-	สรุปการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์การจัดโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ประมวลภาพ

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. รับฟังบรรยายสรุปการดำเนินงานโครงการ พร้อมทั้ง ติดตามความก้าวหน้าและการแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ณ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑๕ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช





๒. รับฟังการดำเนินงาน ความคืบหน้า และปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ ในการลงพื้นที่
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ที่ผ่านมาของจังหวัดกลุ่มอ่าวไทย
ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช และผ่านระบบ
Video Confernce





.....