



## ๕. สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญหรือยุทธศาสตร์ชาติ

สอดคล้องกับเจตนารมณ์และบทบัญญัติต่าง ๆ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ฉบับปัจจุบันและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งการจะดำเนินการให้ไปสู่ผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่มีผลบังคับใช้แล้วทุกกรอบระยะเวลา โดยการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และเพื่อติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศให้บรรลุเป้าหมายตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ สำหรับการดำเนินการเพื่อให้ได้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง ปัญหาและความต้องการที่แท้จริงจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องด้วยการลงพื้นที่ไปพบปะกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจน การจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

## ๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดภูเก็ต

จังหวัดภูเก็ต เป็นจังหวัดหนึ่งทางภาคใต้ของประเทศไทย และเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย อยู่ในทะเลอันดามัน มีพื้นที่ประมาณ ๕๓๐ ตารางกิโลเมตร จังหวัดที่ใกล้เคียงทางทิศเหนือ คือ จังหวัดพังงา ทางทิศตะวันออก คือ จังหวัดพังงาและจังหวัดกระบี่ ทั้งเกาะล้อมรอบด้วยทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย และยังมีเกาะที่อยู่ในอาณาเขตของจังหวัดภูเก็ตทางทิศใต้และตะวันออก การเดินทางเข้าสู่ภูเก็ตนอกจากทางเรือแล้ว สามารถเดินทางโดยรถยนต์ซึ่งมีเพียงเส้นทางเดียวผ่านทางจังหวัดพังงา โดยข้ามสะพานสารสินและสะพานคู่ขนาน คือ สะพานท้าวเทพกระษัตรี และสะพานท้าวศรีสุนทรเพื่อเข้าสู่ตัวจังหวัด และทางอากาศโดยมีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตรองรับ ท่าอากาศยานนี้ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะ

คำว่า ภูเก็ต คาดว่าน่าจะเพี้ยนมาจากคำว่า บุกิต (ในภาษามลายูแปลว่าภูเขา) และคำว่า "ภูเขา" ในภาษาอูรักลาไย เรียกว่า "บุก๊ะ" หรือที่เคยรู้จักแต่โบราณในนาม เมืองถลาง

### การปกครอง

การปกครองแบ่งออกเป็น ๓ อำเภอ ได้แก่

๑. อำเภอเมืองภูเก็ต
๒. อำเภอถลาง
๓. อำเภอกะทู้

### ประชากร

จังหวัดภูเก็ต มีจำนวนประชากร ๔๑๘,๗๘๕ คน ประกอบด้วย เพศชาย ๑๙๗,๘๗๔ คน เพศหญิง ๒๒๐,๙๑๑ คน จำนวนครัวเรือน ๒๗๗,๑๑๒ หลังคาเรือน

### คำขวัญประจำจังหวัด

“ไข่มุกอันดามัน สวรรค์เมืองใต้ หาดทรายสีทอง สองวีรสตรี บารมีหลวงพ่อแช่ม”

๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

- |                                     |                         |                                     |               |  |             |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|--|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | จัดประชุมสัมมนา         | <input type="checkbox"/>            | จัดเวทีเสวนา  | <input type="checkbox"/>                             | Focus Group |
| <input type="checkbox"/>            | จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ | <input checked="" type="checkbox"/> | อื่น ๆ ได้แก่ | การลงพื้นที่เพื่อติดตามผล<br>การแก้ไขปัญหาของประชาชน |             |

๘. วิธีการประเมินผล

- |                                     |          |                                     |           |                                     |  |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | สังเกต   | <input checked="" type="checkbox"/> | แบบสอบถาม | <input checked="" type="checkbox"/> | ใช้เครื่องมือสื่อสาร<br>(Line Application) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สัมภาษณ์ | <input type="checkbox"/>            | อื่น ๆ    |                                     |  |

๙. ผลการดำเนินงาน

๙.๑ เจริญปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๙๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๙๗ คน
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

- |                                     |                      |   |                        |                          |                   |
|-------------------------------------|----------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ประชาชนทั่วไป        | <input type="checkbox"/>                                      | เด็ก – เยาวชน          | <input type="checkbox"/> | ผู้บริหาร รร./ครู |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ | <input checked="" type="checkbox"/>                           | ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน |                          |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | อื่น ๆ ได้แก่        | ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และสื่อมวลชน |                        |                          |                   |

๙.๒ เจริญคุณภาพ

- ผลลัพธ์/ความพึงพอใจ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนภาคเอกชน ประชาชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนได้รับทราบเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย รวมทั้ง ได้เสนอข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งสมาชิกวุฒิสภาจะได้นำข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ต่อไป

๙.๓ เจริญเวลา

- |                                     |              |                          |            |
|-------------------------------------|--------------|--------------------------|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | เหมาะสม      | <input type="checkbox"/> | ไม่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/>            | อื่น ๆ ..... |                          |            |

๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

- |                                     |                 |                          |            |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | เพียงพอ/เหมาะสม | <input type="checkbox"/> | ไม่เพียงพอ |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|

## ๑๐. ข้อสังเกต

-

## ๑๑. ข้อเสนอแนะ

-

๑๒. สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการที่เข้าร่วมโครงการ ณ จังหวัดภูเก็ต  
ประกอบด้วย

๑. พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์	สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง (หัวหน้าคณะเดินทาง)
๒. นายสมชาย เสียงหลาย	สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่สาม
๓. นายเนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์	สมาชิกวุฒิสภา/ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๔. ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๕. นายธานี สุโขดา	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๖. นางสาวปิยฉัตร วันเฉลิม	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๗. พลเอก บุญธรรม โอริส	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๘. พลเอก นิวัตร มีนะโยธิน	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๙. พลอากาศเอก สุจินต์ แซ่ม้อย	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๑๐. นายวิชัย ทิตตภักดิ์	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ
๑๑. นายอนุพร อรุณรัตน์	สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ

## ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

นางสาวรื่นวดี สุวรรณมงคล

ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

เขตตรวจราชการที่ ๖

## ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

นายสมศักดิ์ เจริญไพฑูรย์

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

เขตตรวจราชการที่ ๖

## ๑๓. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

## ๑๓.๑ กิจกรรมในวันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

- การลงพื้นที่เพื่อรับฟังและติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาเรื่องที่ได้รับร้องเรียนที่ผ่านมาในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ณ ศาลาประชาคมบ้านแหลมตึกแก เกาะสิเหร่ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ นาฬิกา โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชน และสื่อมวลชน รวมจำนวน ๖๗ คน สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับ โดย นายวิเชฐ สุยะนันท์ ปลัดอำเภออาวุโส หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง ผู้แทนนายอำเภอเมืองภูเก็ต

- แนะนำหัวหน้าส่วนราชการที่เข้าร่วมประชุม โดย นาวาเอก พงศกร อัฐสมบัติ รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดภูเก็ต

- แนะนำสมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ โดย นายสมชาย เสียงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ คนที่สาม โดยได้กล่าวว่า การลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตในครั้งนี้ เป็นการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาเรื่องที่ได้รับร้องเรียนที่ผ่านมาในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ โดยเฉพาะในประเด็นปัญหาและเรื่องร้องเรียนของชาวอุรุกรลาไวย์ ในพื้นที่เกาะสิเหร่ ในเรื่องการเรียกร้องสัญชาติ การขอโฉนดที่ดิน การขอทะเบียนบ้าน รวมทั้ง ปัญหาในเรื่องสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยคณะกรรมการได้รับทราบประเด็นปัญหาและได้นำไปดำเนินการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผ่านการดำเนินการของคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน วุฒิสภา ซึ่งมีความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเป็นอย่างมาก และจะได้ชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่ทราบในการลงพื้นที่ครั้งนี้ และรับทราบคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาของส่วนราชการและหน่วยงานในพื้นที่ด้วย ทั้งนี้ การลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญในฐานะที่สมาชิกวุฒิสภาเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทย โดยได้แบ่งการลงโดยได้แบ่งการลงพื้นที่ออกเป็นคณะกรรมการ จำนวน ๗ คณะ เพื่อเดินทางลงพื้นที่พบประชาชนตามภูมิภาคต่าง ๆ มีวัตถุประสงค์ในการเยี่ยมเยียนพบปะกับส่วนราชการ และประชาชน เพื่อให้กำลังใจ รับฟังปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภาในด้านนิติบัญญัติ การควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน และหน้าที่อื่น ๆ ตามที่กฎหมายบัญญัติ เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน

**ว่าที่ร้อยตรี เชิดศักดิ์ จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ในฐานะประธานอนุกรรมการระบบบริหารราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย ในคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน วุฒิสภา ได้ชี้แจงความคืบหน้าของประเด็นปัญหาเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชนจังหวัดภูเก็ต ที่คณะกรรมการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้รับและส่งต่อให้คณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน วุฒิสภาดำเนินการต่อ นั้น สามารถสรุปประเด็นความคืบหน้าได้ ดังนี้

๑. เรื่องข้อเสนอให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๕ ปี และควรให้เลือกใหม่เหมือนการเลือกตั้งทั่วไปเพื่อป้องกันการผูกขาด ได้ดำเนินการส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาดำเนินการตามสมควร ซึ่งทางกระทรวงมหาดไทยมีแนวทางดำเนินการตามข้อเรียกร้องดังกล่าวแล้ว

๒. เรื่องเกี่ยวกับการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่สูงกว่าระดับน้ำทะเลมากกว่า ๘๐ เมตร ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากขัดต่อประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกาศมีกำหนดสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งนี้ มีการดำเนินการแก้ไขประกาศกระทรวงแล้ว โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งประกาศฉบับใหม่จะอนุญาตให้สร้างที่อยู่อาศัยซึ่งไม่ใช่เป็นอาคารเกี่ยวกับธุรกิจการพาณิชย์ได้ถึง ๑๔๐ เมตรจากระดับน้ำทะเล

๓. เรื่องการขอมีบัตรประจำตัวประชาชนของชาวอุรุกรลาไวย์ เนื่องจากตกสำรวจ จำนวน ๕ ราย ซึ่งทางจังหวัดภูเก็ตแจ้งว่าติดตามพบจำนวน ๒ ราย ส่วนอีก ๓ รายไม่อยู่แล้ว เนื่องจากเป็นชนเผ่ามีการโยกย้ายถิ่นฐานไปเรื่อย ๆ ทั้งนี้ ๒ รายที่พบ กำลังอยู่ระหว่างการตรวจสอบพิสูจน์อัตลักษณ์ของบุคคล (DNA) ซึ่งอาจจะต้องมีค่าใช้จ่าย

๔. กรณีปัญหาเรื่องการขอทะเบียนบ้านของชาวเกาะสิเหร่ จำนวน ๖๘ ครัวเรือน ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๔๕ ครัวเรือน ชาวอีก ๒๓ ครัวเรือน ยังไม่สามารถออกบ้านเลขที่ให้ได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของเอกชนอื่น ซึ่งมีการฟ้องร้องคดีต่อศาลและคดีดังกล่าวได้ถึงที่สุดแล้ว โดยศาลฎีกาได้สั่งว่า เอกชนที่ครอบครองอยู่ขณะนี้ไม่สามารถที่จะขับไล่ประชาชนได้ เพราะว่าเอกสารโฉนดที่ดินที่ออกให้ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งจะต้องมีการเพิกถอนแล้วจึงดำเนินการให้ประชาชนได้อยู่อาศัยอย่างถูกต้องและสามารถออกทะเบียนบ้านได้ ขณะนี้ ทางกรมที่ดินอยู่ระหว่างการสอบสวนรวบรวมข้อมูลเพื่อที่จะดำเนินการเพิกถอนโฉนดที่ดินแปลงนี้ต่อไป ในเวลาที่เหลืออยู่ของวุฒิสภาทางคณะกรรมการการก็จะติดตามเรื่องนี้ให้ถึงที่สุด

**ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานความคืบหน้า ดังนี้**

**นายวิเชษฐ สุธะนันท์ ปลัดอำเภออาวุโส หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง ผู้แทนนายอำเภอเมืองภูเก็ต** ได้กล่าวว่า ในเรื่องการขอทะเบียนบ้าน ผู้มีความประสงค์สามารถยื่นเรื่องต่อผู้ใหญ่บ้านได้ เพื่อดำเนินการต่อไปตามขั้นตอน ส่วนเรื่องค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบพิสูจน์อัตลักษณ์ของบุคคล (DNA) ทางอำเภอเมืองภูเก็ตได้ประสานงานไปยัง สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เขต ๑๑ ในการให้ความอนุเคราะห์ค่าตรวจแล้ว

**นายวุฒิพงศ์ ภริงคาร ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดภูเก็ต** ได้กล่าวว่า เรื่องการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่สูงกว่าระดับน้ำทะเลมากกว่า ๘๐ เมตร ประกาศปัจจุบันมีกำหนดสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงฉบับใหม่ที่มีการแก้ไขอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

**นางสาวจิตติมา หนูเทพ นักวิชาการที่ดินชำนาญการ ผู้แทนเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดภูเก็ต** ได้กล่าวว่า ประเด็นเรื่องการเพิกถอนโฉนดที่ดินตามคำพิพากษาของศาลนั้น ทางสำนักงานที่ดินจังหวัดภูเก็ตได้รวบรวมข้อมูลส่งให้กับทางกรมที่ดินพิจารณาเพิกถอน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการสั่งการเพิกถอนโฉนดจากกรมที่ดิน

จากนั้น คณะกรรมการได้เปิดโอกาสให้ผู้แทนชาวชุมชนได้แสดงความคิดเห็นและนำเสนอประเด็นปัญหา ดังนี้

**๑. นายวิรัช ประโม่งกิจ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ ตำบลรัษฎา** ได้แสดงความรู้สึกลยินดี และกล่าวขอบคุณสมาชิกวุฒิสภาที่ได้ให้ช่วยเหลือดำเนินการแก้ไขปัญหาในเรื่องต่าง ๆ จนมีความคืบหน้าเป็นอย่างมาก

**๒. นายสัมพันธ์ นักสืบ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ ตำบลรัษฎา** ได้กล่าวขอบคุณสมาชิกวุฒิสภา และขอให้ทางสมาชิกวุฒิสภาได้ติดตามการแก้ปัญหาในเรื่องการเพิกถอนโฉนดที่ดินของชุมชน หมู่ ๔ บ้านแหลมตึกแก และการขอทะเบียนบ้านให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว พร้อมกันนี้ ยังได้เสนอปัญหาเกี่ยวกับการขาดแคลนสาธารณูปโภคของชุมชน ได้แก่ การไม่มีไฟฟ้าใช้ และน้ำประปาไหลอ่อน

โอกาสนี้ คณะกรรมการ/สมาชิกวุฒิสภา ได้เปิดโอกาสให้ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนการประส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต ผู้แทนส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้กล่าวตอบปัญหา และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาของประชาชน ตลอดจนรายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม รวมทั้ง ได้เปิดเวทีให้ประชาชนได้ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับสมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ โดยสมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการได้เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ยังไม่แล้วเสร็จโดยเฉพาะปัญหาเรื่องที่ดิน การขอทะเบียนบ้าน สัญชาติ และสาธารณูปโภค

ด้วยวิธีการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการโดยให้อำเภอซึ่งเป็นส่วนราชการที่ใกล้ชิดประชาชน เป็นศูนย์กลางในการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภาจะได้ติดตาม การแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งนำข้อมูลที่ได้รับทราบไปดำเนินการตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

### ๑๓.๒ กิจกรรมในวันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗

(๑) การประชุมเพื่อสรุปผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ผ่านระบบ Video Conference ณ ห้องแกรนด์บอลรูม A โรงแรม เดอะ พาโก้ ดีไซน์ ต่าบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ นาฬิกา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย ผู้แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัด นครศรีธรรมราช หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้แทนภาคเอกชน สื่อมวลชน รวมจำนวน ๓๐ คน สรุปได้ดังนี้

- กล่าวต้อนรับ โดย นายศรัทธา ทองคำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

- แนะนำสมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ

- กล่าวนำการจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน โดย พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์

สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ คนที่หนึ่ง โดยได้กล่าวว่า การลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาตามโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญ ในฐานะที่สมาชิกวุฒิสภาเป็นผู้แทนของปวงชนชาวไทย ได้แบ่งออกเป็น คณะกรรมการ จำนวน ๗ คณะ เพื่อลงพื้นที่ตามภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เยี่ยมเยียนพบปะ กับส่วนราชการ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อเผยแพร่บทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภา ให้กำลังใจ รับฟังปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ โดยดำเนินการมาแล้ว ๔ ปี ๙ เดือน สำหรับ ภาคใต้ได้ลงพื้นที่ครบทั้ง ๑๔ จังหวัด สามารถคลี่คลายปัญหาให้ประชาชนได้เป็นจำนวนพอสมควร ทั้งนี้ ๔ จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง และจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ซึ่งคณะกรรมการ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง จึงได้กำหนดเป็นแผนงานในการลงพื้นที่เพื่อประชุมติดตามความคืบหน้า ร่วมกัน แก้ไขปัญหาการขับเคลื่อน SEC ผ่านการประชุมกับทั้ง ๔ จังหวัด มาอย่างต่อเนื่อง สำหรับการประชุม ในครั้งนี้ จะได้รับทราบข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินงานของแต่ละจังหวัดจากผู้แทนจังหวัด ทั้ง ๔ จังหวัด รับทราบข้อมูลจากผู้แทนของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ข้อมูล มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จากผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน พร้อมทั้ง จะได้รับทราบปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ ร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน ทั้งนี้ การเลือกประชุม ณ จังหวัดภูเก็ต เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญ ในด้านเศรษฐกิจเป็นอย่างยิ่งในพื้นที่ภาคใต้ จึงเป็นโอกาสที่มาร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น กับผู้แทนจังหวัดภูเก็ตในประเด็นการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งคณะกรรมการจะได้นำข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้รับทราบ ไปดำเนินการ ตามบทบาทหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

- รัชชมนวิดิทัศน์สรุปการดำเนินงานโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้

จากนั้น พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง ได้เปิดโอกาสให้ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง นำเสนอความก้าวหน้า ปัญหาและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของแต่ละจังหวัด ตามลำดับ จากนั้น ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอสรุปภาพรวมและประเด็นเพิ่มเติม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนำเสนอข้อมูลมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยนำเสนอปัญหาและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตนำเสนอข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

การรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

จังหวัดนครศรีธรรมราช

นายสมชาย ลีห้าน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดนครศรีธรรมราช ดังนี้

**๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช**

ปัจจุบันอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีเปิดใช้งานแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗ ใช้งบประมาณการก่อสร้าง จำนวนเงิน ๑,๔๕๘.๗๗ ล้านบาท สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๖๐๐ คน/ชั่วโมง คิดเป็น ๔.๖ ล้านคน/ปี มีพื้นที่ใช้งาน ๓๐,๖๐๐ ตารางเมตร หลุมจอดประชิดอาคาร ๔ หลุม สะพานเทียบเครื่องบิน ๒ ชุด (เพิ่มได้ในอนาคต) สายพานรับกระเป๋า ๓ สาย แบ่งเป็น ในประเทศ ๒ ชุด และระหว่างประเทศ ๑ ชุด

**๒. การปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช**

๒.๑ แผนงานการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พื้นที่ก่อสร้างสี่แยกเบญจมาชชุทิศ - สี่แยกชลประทาน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร ผู้รับจ้างเริ่มงานวันอังคารที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๒ งานปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณแนวถนนราชดำเนิน จังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ในงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่ เป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช และ เทศบาลฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานด้านโยธา และ กฟภ. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนงานทางด้านไฟฟ้า แบ่งการดำเนินออกออกเป็น ๓ เฟส ได้แก่

๑. วงเวียนน้ำพุ - สี่แยกประตูชัยสิทธิ์ (เฟส ๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. สนามกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช - สถานีตำรวจภูธรนครศรีธรรมราช (เฟส ๒)



๓. สี่แยกประตูชัยสิทธิ์ – สี่แยกหัวถนน (เฟส ๓)

ทั้งนี้ เฟส ๒ และเฟส ๓ เทศบาลนครนครศรีธรรมราชอยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับงบประมาณจากส่วนกลาง

### **จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

นายฉันทวิทย์ เจริญวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร และโครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทั้งนี้ ปัจจุบันได้ปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๔๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๓.๕ ล้านคน/ปี (ผู้โดยสารภายในประเทศ ๑,๐๐๐ คน/ชั่วโมง ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๔๐๐ คน/ชั่วโมง) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนิน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ความก้าวหน้าโครงการ ร้อยละ ๗๓.๕๕ และโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ความก้าวหน้าโครงการ ร้อยละ ๙๑.๓๘ ทั้งนี้ โครงการในอนาคต ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ – ๒๕๗๕ ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่รองรับผู้โดยสารได้ ๕,๐๐๐ คน/ชั่วโมง

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ สาย สุราษฎร์ธานี – อำเภออ่าวลึก ตอน บ้านขอยลิม – อำเภอบ้านนาสาร ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐.๐๐ – กม.๔๑+๐๐๐.๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๓ กิโลเมตร รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ จึงมีนโยบายก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดเส้นทางเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและลดอุบัติเหตุ ค่างานตามสัญญา ๑,๑๑๓,๑๖๔,๔๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้ขยายอายุสัญญา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

๓. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง และในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมที่เสนอให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ มีจำนวน ๑๒ สถานี (ไม่นับรวมสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์) และมีที่หยุดรถ ๑๘ แห่ง ระยะทาง ๑๖๓ กิโลเมตร และอยู่ในแผน RMAP ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และขออนุมัติโครงการ

๔. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ช่วงอำเภอดอนสักเชื่อมโยงกับทางรถไฟสายใต้จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้าง ระยะทางรวม ๗๗.๗๒๕ กิโลเมตร (สถานีเดิม ๓ แห่ง

สถานี/ที่หยุดรถไฟกำหนดขึ้นใหม่ ๗ แห่ง ชุมทางเพื่อควบคุมการเดินรถ ๑ แห่ง) มีจำนวนสถานี จำนวน ๗ สถานี กับ ๑ ชุมทาง และอยู่ในแผน RMAP ระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕) ขณะนี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ระหว่างจัดเตรียมรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ โดยจะลงสำรวจแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มเติม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.)

### จังหวัดชุมพร

นายวิรัตน์ มาประณีต รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดชุมพร ดังนี้

### ความก้าวหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน ทางอากาศ ทางน้ำ และทางราง

#### **๑. โครงการข่ายคมนาคมทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร**

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - หลังสวน และสายระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑.๓ โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก Royal Coast หรือ Thailand Riviera ในพื้นที่จังหวัดชุมพร อยู่ระหว่างดำเนินการ

#### **๒. โครงการข่ายของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ**

โครงการงานออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA คาดว่าจะเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

#### **๓. โครงการข่ายของการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ**

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) (สถานะการดำเนินโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จัดทำรายงานฉบับกลาง มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๒)

เมื่อวันที่ ๓ - ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข).จัดกิจกรรม “ล้อมวลชนสัญจร” ลงพื้นที่ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) โดย นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานเปิดการจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร “ศึกษาดูงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge)”

ทั้งนี้ ได้นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ศึกษาและสำรวจเส้นทางคมนาคมขนส่งของจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง และศึกษาดูงานตามแนวเส้นทาง ทล.๔๐๐๖ (แนวเส้นทางที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ที่ขนานกับทางรถไฟสายใหม่ MR ๘ ชุมพร-ระนอง) จุดขึ้น-ลงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) จุดที่จะก่อสร้างอุโมงค์รถยนต์ และอุโมงค์รถไฟ รวมทั้งลงพื้นที่ศึกษาดูงานบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือน้ำ ลึกฝั่งอ่าวไทย ณ ท่าเรือแหลมรั้ว อำเภอลำสนวน จังหวัดชุมพร และบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างท่าเรือน้ำ ลึกฝั่งอันดามัน ณ เขาอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง ซึ่งโครงการดังกล่าวนอกจากจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์แล้ว ยังถือเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ Southern Economic Corridor : SEC เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศอีกด้วย

#### ๔. โครงการคมนาคมทางราง

##### โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้บรรจุโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง ในแผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ Southern Economic Corridor (SEC) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ในการเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันจากชุมพร - ระนอง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติให้ สนข. จัดทำศึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามันหรือ Land - Bridge (สะพานเศรษฐกิจ) วงเงินงบประมาณ ๖๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา

##### จังหวัดระนอง

นางมณวิภา ศรีสาเยะ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดระนอง ได้รายงานสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ของจังหวัดระนอง ดังนี้

##### ๑. โครงการคมนาคมทางถนน การยกระดับถนนเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๑ - ๔ ระยะทาง ๘๔.๗๗๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ และ ตอนบ้านทรายแดง - บ้านบางนอน ระยะทาง ๑๗.๗๕๐ กม. ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๑.๒ สายราชกรูด - พะโต๊ะ - ลำสนวน และสายระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างดำเนินการ

##### ๒. โครงการของการพัฒนาการคมนาคมทางอากาศ

โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๑๙ โครงการ ประกอบด้วย

๑. ติดตั้งระบบ Digital CCTV จำนวน ๓๒ กล้อง และระบบควบคุม

๒. งานปรับปรุงห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง

๓. ซื่อพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียมท่าอากาศยานระนอง
๔. โครงการซื่อพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุมและอุปกรณ์
๕. โครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและลวดหนามของรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานระนอง
๖. งานต่อเติมกันห้องตรวจค้น (Private Search) ที่ท่าอากาศยานระนอง
๗. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง – แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL ท่าอากาศยานระนอง
๘. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง – แรงต่ำ UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานระนอง
๙. งานปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานระนอง
๑๐. งานจัดซื้อเก้าอี้บริการผู้โดยสารและงานปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานระนอง
๑๑. งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานระนอง
๑๒. งานซ่อมปรับปรุงระบบประปาและระบบสุขาภิบาล
๑๓. งานปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานระนอง
๑๔. งานซื่อพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานระนอง
๑๕. งานซ่อมบำรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานระนอง
๑๖. งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานระนอง
๑๗. ก่อสร้างระบบจ่ายน้ำดับเพลิงท่าอากาศยาน
๑๘. งานจัดซื้อและติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า
๑๙. งานจัดซื้อและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
- แผนพัฒนาท่าอากาศยานระนอง พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๑
๑. ขยายความยาวทางวิ่ง (จากเดิม ๔๕ x ๒,๐๐๐ เมตร) โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ
- ระยะที่ ๑ ขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับและลานจอดเครื่องบินเป็น ๔๕ x ๒,๔๐๐ เมตร
  - ระยะที่ ๒ ขยายความยาวทางวิ่ง เป็น ๔๕x๒,๙๙๐ เมตร
๒. ขยายทางขับขนานจาก ๖ เทียวบิน/ชั่วโมง เป็น ๑๐ เทียวบิน/ชั่วโมง
๓. ลานจอดสามารถรองรับเครื่องบิน จากเดิมเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ๓ ลำ เป็นเครื่องบิน ขนาด ๓๕๐ ที่นั่ง ได้ ๕ ลำ หรือ เครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง ได้ ๑๐ ลำ
๔. อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสาร จากเดิม ๘ แสนคน/ปี เป็น ๒.๘ ล้านคน/ปี
๕. ลานจอดรถยนต์ สามารถจอดรถยนต์ได้จากเดิม ๒๕๐ คัน เป็น ๕๐๐ คัน
- ๓. โครงการขยายของการพัฒนาการคมนาคมทางน้ำ (ท่าเรือระนอง)**
- ๓.๑ การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง

๓.๑.๑ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๑ (ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์) รองรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด ๕๐๐ GT พร้อมกัน ๒ ลำ

๓.๑.๒ ปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๒ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) รองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๖๙)

๓.๑.๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ ๓ (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) เพื่อรองรับเรือตู้สินค้า ขนาด ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน (เริ่มปรับปรุงก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการ พ.ศ. ๒๕๖๓)

๓.๒ โครงการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง กรมเจ้าท่าได้ศึกษาสำรวจออกแบบการขุดลอกร่องน้ำท่าเรือระนอง เพื่อรองรับเรือขนส่งสินค้า และเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยร่องน้ำมีความกว้าง ๑๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘ กิโลเมตร ความลึกร่องน้ำเดินเรือและความลึกบริเวณหน้าท่าเรือ ๑๒ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ทั้งนี้ ได้ขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔๙๖.๔๖๐๐ ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นงบประมาณจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด จึงพิจารณาจัดทำแผนงานระยะ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) วงเงินงบประมาณต่อปี ๑๗๗.๑๑๔๗ ล้านบาท รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๘.๔๕๘๘ ล้านบาท

#### ๔. โครงการขยายการคมนาคมทางราง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP) ซึ่งเส้นชุมพร - ระนอง (MR ๘) จะเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสินค้าทางทะเลทั้ง ๒ ฝั่ง คือฝั่งอ่าวไทย ที่จังหวัดชุมพร และฝั่งอันดามัน ที่จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

**การนำเสนอสรุปภาพรวมของความก้าวหน้าการดำเนินงานการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดย ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ**

นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒาพื้นที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กล่าวว่า จากการรับฟังรายสรุปความก้าวหน้าของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยเฉพาะโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานพบว่า มีความก้าวหน้าโดยลำดับ หลายโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ และเป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ทางฝั่งตะวันตกของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค และประเทศกลุ่ม BIMSTEC

ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีมติเห็นชอบมาตรการ/ปัจจัยสนับสนุนที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ มาตรการสำคัญที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) และมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม รวมทั้ง กำหนดคคัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายสำหรับระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดย มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบการกำหนดคคัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายตามที่ กพศ. เสนอ และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กำหนดมาตรการสิทธิประโยชน์ต่อไป

### การดำเนินการระยะต่อไป

คณะกรรมการฯ ภายใต้ กพศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดทำแผนขับเคลื่อนการพัฒนาทั้ง ๕ ด้าน ตามมติ กพศ. ได้แก่

๑. การให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกการลงทุน
๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตและบริการ
๔. การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ
๕. การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประเมินให้คะแนนร่างข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของหน่วยงาน สำหรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภายใต้แผนแม่บทที่ ๙ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเตรียมนำเสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

### การนำเสนอมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

นางระเบียบ โสขะรัตน์ ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๖ (สุราษฎร์ธานี) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้กล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการกำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในระยะแรกสำหรับแต่ละพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เห็นชอบ “มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ” และได้ออกประกาศที่ ๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

#### สิทธิและประโยชน์เพื่อการส่งเสริมการลงทุน

๑. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สูงสุด ๑๓ ปี (ขึ้นกับประเภทกิจการและเงื่อนไข)
๒. ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
๓. ยกเว้นอากรวัตถุดิบผลิตเพื่อการส่งออก

โดยแต่ละประเภทกิจการจะได้รับสิทธิและประโยชน์แตกต่างกันตามความสำคัญของกิจการนั้น ๆ หรือเป็นนโยบายเฉพาะเรื่อง โดยส่งเสริมคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเชิญชวนให้นักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ โดยในพื้นที่ภาคใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๖ (สุราษฎร์ธานี) เป็นสำนักงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่

## การแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น นำเสนอปัญหา และข้อเสนอแนะ โดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นายอดิศร ตันเองชวน ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคใต้ ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้แสดงความคิดเห็นว่า การขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มีความจำเป็นอย่างต่อเนื่องต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมในพื้นที่ควรต้องการมีผลักดันโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ มีประเด็นข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ในปัจจุบันยังมีจำนวนนักลงทุนต่างชาติมาลงทุนน้อย เนื่องจากการเข้าถึงข้อมูลยังไม่เพียงพอ ควรมีการประชาสัมพันธ์ไปยังต่างประเทศให้มากขึ้น

๒. อุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น ยางพารา และถั่วมีอย่างพารา ไม่น่าเป็นห่วงเนื่องจากมีสถานภาพที่แข็งแกร่ง แต่อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นอุตสาหกรรมที่สืบเนื่องจากการเกษตร ยังมีขนาดเล็ก และมีจุดอ่อนในเรื่องเงินลงทุน จึงควรมีการส่งเสริมให้สามารถพัฒนากิจการไปสู่อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ได้

๓. ปัญหาเรื่องเขตพื้นที่ที่จะสร้างเป็นเขตอุตสาหกรรมยังไม่มี ความชัดเจน ที่ดินที่จะสร้างโรงงานอุตสาหกรรมจึงมีราคาแพง เนื่องจากไม่ได้ประกาศเป็นพื้นที่พิเศษหรือเป็นนิคมอุตสาหกรรม ประกอบกับหลายพื้นที่ยังขาดโครงการสร้างพื้นฐาน ไฟฟ้า และประปาที่เพียงพอซึ่งเข้าไม่ถึงพื้นที่อุตสาหกรรม

### จังหวัดภูเก็ต

นายประทีป ศรุตารัตนเดช ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต) สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต) ได้รายงานสรุปในประเด็นการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ดังนี้

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

๑. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เป็นประตูเชื่อมโยงการค้าฝั่งตะวันตกของภาคใต้ (Western Gateway) โดยเฉพาะการคมนาคม และโลจิสติกส์ โดยการนำศักยภาพของ SEC มาต่อยอดการพัฒนาสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจและสังคมให้กับพื้นที่จังหวัดในภาคใต้

๒. แผนการสร้างทางรถไฟสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย เป็นโครงการหลักที่มีความสำคัญสูงสุด เพราะจะเป็นกระดูกสันหลัง ของ SEC ในการเชื่อมเส้นทางการคมนาคมทั้งนักท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรืออันดามันและอ่าวไทย หากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจริงและดำเนินการสำเร็จ ก็จะส่งผลให้ให้เกิดระบบรางอื่น ๆ เข้ามาเชื่อมต่อขยายโครงข่ายไปยังพื้นที่ต่าง ๆ เช่น โครงการขยายรถไฟรางเบาท่าฉัตรไชย-ภูเก็ต

๓. หากมีการเชื่อมโยงเส้นทางการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสะดวกสบาย ก็จะช่วยขยายฐานการค้าและการลงทุนให้จังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้อีกมาก เนื่องจากการเป็นการช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่ง ช่วยดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพให้เข้ามาพำนักอาศัยและทำงานในพื้นที่ระยะยาว และช่วยต่อยอดและสร้างรายได้ให้แก่พื้นที่ท่องเที่ยวและชุมชนได้อย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายและสิทธิประโยชน์ของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ SEC สอดคล้องกับแผนแม่บท ๑๐+ เสาหลักทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดภูเก็ต ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) ได้แก่

๑. ภูเก็ตเมืองสร้างสรรค์ด้านวิทยาการอาหาร (Gastronomy City)
๒. ภูเก็ตเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก (Maritime Destination Hub)
๓. ภูเก็ตเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับโลก (Medical & Wellness Hub)
๔. ภูเก็ตเมืองนำอยู่เพื่อเศรษฐกิจที่ยั่งยืน (Smart City)
๕. ภูเก็ตเมืองศูนย์กลางอาหารทะเลที่มีชื่อเสียง (Fisheries Hub)
๖. ภูเก็ตเมืองสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ เชื่อมโยงการท่องเที่ยว (Fusion Farm)
๗. ภูเก็ตเมืองจุดหมายของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพเพื่อคนทั้งมวลอย่างยั่งยืน (Tourism)
๘. ภูเก็ตเมืองส่งเสริม SMEs เพื่อเศรษฐกิจเสรี เป็นธรรม อย่างยั่งยืน (Smart SMEs)

จากนั้น พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง ได้เปิดโอกาสให้สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการ ได้ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ สรุปได้ ดังนี้

**นายสมชาย เสี่ยงหลาย สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่สาม** ได้กล่าวเสนอแนะว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นกลไกสำคัญอย่างยิ่งในการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยรับมอบนโยบายจากรัฐบาล และต้องประสานและรับฟังความคิดเห็นจากจังหวัดต่าง ๆ โดยควรให้มีการบูรณาการเชื่อมโยงการดำเนินงานจากส่วนกลางสู่ส่วนภูมิภาค และประชาชน ทั้งนี้ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ขับเคลื่อนโดยอาศัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งแตกต่างจากระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีพระราชบัญญัติเป็นการเฉพาะ โดยประเด็นนี้ทางสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต้องพิจารณาว่าการขับเคลื่อนงานในปัจจุบันมีประสิทธิภาพเพียงพอ จำเป็นต้องยกระดับเป็นพระราชบัญญัติหรือไม่ โดยเฉพาะในเรื่องงบประมาณ และการจะสนับสนุนอุตสาหกรรม SME จะทำได้เพียงใด ทั้งนี้ ขอฝากทางสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และจังหวัดในพื้นที่ ในเรื่องการชักชวนให้นักลงทุนต่างประเทศเข้ามาลงทุนในพื้นที่ รวมทั้ง เรื่องการยกระดับทรัพยากรมนุษย์โดยสถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่

**ว่าที่ร้อยตรี เข็ดคักดี จำปาเทศ สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้กล่าวว่า ขอฝากให้ทางผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ได้นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเรื่องการเสนอให้อำเภอสามารถเป็นหน่วยรับงบประมาณได้ ทั้งนี้ เนื่องจากอำเภอมีความใกล้ชิดกับประชาชนมาก รู้และเข้าใจปัญหาของประชาชนในพื้นที่ แต่ไม่สามารถตั้งงบประมาณได้เอง ต้องไปขอให้ส่วนราชการอื่น ๆ ตั้งงบประมาณเพื่อช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ หากอำเภอสามารถเป็นหน่วยรับงบประมาณได้ จะสามารถแก้ไขปัญหาด้านสาธารณสุขในพื้นที่ได้ โดยทางผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถอนุมัติงบประมาณส่วนกลางของจังหวัด หรืองบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดให้อำเภอไปดำเนินการได้

**นายธานี สุโขทยาน สมาชิกวุฒิสภา/กรรมการ** ได้แสดงความคิดเห็นว่า การพัฒนาหรือความเจริญทางเศรษฐกิจการลงทุนต่าง ๆ มีประโยชน์มาก แต่ต้องคำนึงถึงเรื่องทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมที่สูญเสียไปด้วย ควรมีการสร้างทดแทนอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ในการพัฒนา



โครงการต่าง ๆ ต้องมีการประเมินผลโครงการเป็นระยะด้วย เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดและมีคุณภาพในระยะยาว

**พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา/รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง** ได้กล่าวขอบคุณทุกจังหวัดในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ รวมทั้ง จังหวัดภูเก็ต ส่วนราชการและหน่วยงานทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมการประชุมติดตามการดำเนินงานการพัฒนาพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มาโดยตลอด โดยครั้งนี้เป็นครั้งที่ ๘ และเป็นการประชุมครั้งสุดท้ายในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ซึ่งจะเสร็จสิ้นภารกิจการดำเนินงานในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ สำหรับข้อมูลต่าง ๆ ในการประชุมทุกครั้ง ได้มีการบันทึกไว้โดยตลอด หน่วยงานต่าง ๆ สามารถขอและอ้างอิงข้อมูลได้ที่สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ทั้งนี้ ขอให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีและผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยได้จัดทำสรุปรายงานผลการเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ นำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อเป็นข้อมูลอันเป็นประโยชน์ในการเสนอแนะ และแก้ไขปัญหาของการขับเคลื่อนการดำเนินการโครงการในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

(๒) การประชุมเพื่อสรุปการดำเนินงานโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ของคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม A โรงแรม เดอะ พาโก้ ดีไซน์ด์ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเวลา เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ นาฬิกา

#### ๑๓.๒ กิจกรรมในวันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

- การลงพื้นที่เยี่ยมชม รับฟังความคิดเห็น และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับชุมชนท่องเที่ยวย่านเมืองเก่าภูเก็ต ณ บ้านเลขที่ ๙๒ ชุมชนท่องเที่ยวย่านเมืองเก่าภูเก็ต ตำบลตลาดใหญ่ ถนนถลาง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๓๐ นาฬิกา

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดลงการลงพื้นที่เยี่ยมชม รับฟังความคิดเห็น และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับชุมชนท่องเที่ยวย่านเมืองเก่าภูเก็ต ซึ่งเป็นชุมชนท่องเที่ยวชนะเลิศรางวัลมาตรฐานการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของอาเซียน (ASEAN Sustainable Tourism Award : ASTA) ประเภทผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวในเมือง ณ บ้านเลขที่ ๙๒ ชุมชนย่านเมืองเก่าภูเก็ต ตำบลตลาดใหญ่ ถนนถลาง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดนมี นายดอน ลิมนันทพิสิฐ ประธานชุมชนย่านเมืองเก่าภูเก็ตและรองประธานวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวย่านเมืองเก่าภูเก็ต และคณะ ได้กล่าวสรุปข้อมูลของย่านเมืองเก่าภูเก็ต และการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยชุมชน สรุปได้ ดังนี้

ชุมชนย่านเมืองเก่าภูเก็ต เป็นชุมชนเก่าแก่ที่มีความเป็นมากว่า ๑๐๐ ปี ตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ ๕ ในยุคภูเก็ตเมืองแห่งเหมืองแร่ดีบุก ที่มีชาวต่างชาติทั้งชาวจีน อินเดีย อาหรับ และยุโรป เข้ามาทำการค้าและอาศัยอยู่ที่ภูเก็ตเป็นจำนวนมาก การเข้ามาของชนชาติต่าง ๆ ก่อให้เกิดการผสมผสานทั้งวิถีความเป็นอยู่ ศิลปวัฒนธรรม อาหารรวมถึงมีการนำรูปแบบของสถาปัตยกรรม “ชิโน-โปรตุกีส” ที่ยุคนั้นได้รับความนิยมแพร่หลายในแหลมมลายู เข้ามาก่อสร้างเป็นจำนวนมาก ในย่านเมืองเก่าภูเก็ต อาคารสไตล์ชิโน-โปรตุกีส เริ่มสร้างขึ้นครั้งแรกในย่านเมืองเก่าภูเก็ตราว ปี พ.ศ. ๒๔๔๖ ที่ปัจจุบันยังหลงเหลือ “บ้านชินประชา” ซึ่งเป็นอาคารสไตล์ชิโน-โปรตุกีสแบบดั้งเดิมที่ยังรักษาสภาพไว้ได้ดีมาก ขณะที่อาคารตึกแถวในย่านเมืองเก่าที่ส่วนใหญ่สร้างหลังยุคแรก จะเป็นอาคาร

ที่ผสมผสานระหว่างงานศิลปกรรมแบบเอเชีย (จีน) และยุโรป ซึ่งไม่ได้มีความเป็นโปรตุเกสที่เด่นชัด หากแต่ในภาพรวมมีความเป็นยุโรปมากกว่า เนื่องจากว่า ได้รับทั้งอิทธิพลของอังกฤษและดัตช์ (เนเธอร์แลนด์) เข้ามาผสมด้วยในยุคหลัง ด้วยเหตุนี้นักวิชาการบางคน รวมถึงชาวชุมชนเมืองเก่าภูเก็ต ส่วนใหญ่ จึงเรียกอาคารสถาปัตยกรรมในเมืองเก่าภูเก็ตว่า “ซิโน-ยูโรเปียน” โดยเชื่อว่าจะสามารถอธิบายถึงอัตลักษณ์ของอาคารเหล่านี้ได้ชัดเจนกว่า อาคารซิโน-ยูโรเปียน ส่วนใหญ่ในเมืองเก่าภูเก็ต จะเป็นตึกสูง ๒ - ๓ ชั้น มีหน้าแคบแต่มีความลึก พื้นที่ใช้สอยเป็นแบบกึ่งร้านค้ากึ่งที่อยู่อาศัย โดยด้านหน้าเป็นร้านค้า ด้านหลังที่ลึกเข้ามาเป็นส่วนพักอาศัย

ย่านเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่กลางเมืองภูเก็ต มีหลายเส้นทางในการชมเมืองเก่า โดยสามารถแบ่งได้เป็น ๖ เส้นทางหลัก ได้แก่

๑. ถนนภูเก็ต ถนนรัชฎา และถนนระนอง
๒. ถนนพังงา ถนนภูเก็ต และถนนมนตรี
๓. ถนนกลาง
๔. ถนนกระบี่ และถนนสตูล
๕. ถนนดีบุก ถนนเยาวราช ตรอกสุนอุทิศ และซอยรมณี
๖. ถนนเทพกระษัตรี

ด้วยการบริหารจัดการการท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นของ “ชุมชนย่านเมืองเก่าภูเก็ต” ซึ่งมีแนวคิดใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการฟื้นฟูอนุรักษ์เพื่อส่งต่อให้คนรุ่นต่อไป ทำให้ชุมชนแห่งนี้ได้รับรางวัล “มาตรฐานการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของอาเซียน” (ASEAN Sustainable Tourism Award : ASTA) ประเภท ผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวในเมือง (Urban Product) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้รับรางวัล “อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย” (Thailand Tourism Awards) หรือ “รางวัลกินรี” ถึง ๒ สมัย ได้แก่ รางวัลดีเด่น ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และ รางวัลยอดเยี่ยม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สาขาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน นับเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จของชุมชนแห่งนี้ ไม่เพียงเท่านั้น ปัจจุบันเมืองเก่าภูเก็ตยังมีเป้าหมายในการเป็นเมืองมรดกโลก ซึ่งทางกรมศิลปากรและจังหวัดภูเก็ตได้มีแผนการขอขึ้นทะเบียนย่านเมืองเก่าภูเก็ตให้เป็นมรดกโลกจากองค์การยูเนสโก

ทั้งนี้ การเดินทางลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและเยี่ยมชมชุมชนเมืองเก่าภูเก็ตของสมาชิกวุฒิสภาจะสามารถนำความสำเร็จที่เกิดขึ้นนี้เผยแพร่สู่ประชาสังคมทั่วประเทศ ส่งผลต่อการท่องเที่ยวและสภาพเศรษฐกิจที่ดีขึ้นของชาวจังหวัดภูเก็ต โอกาสนี้ สมาชิกวุฒิสภา/คณะกรรมการได้ลงพื้นที่พบประชาชนและเยี่ยมชมชุมชนท่องเที่ยวย่านเมืองเก่าภูเก็ต ณ สวนเฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษามหาราชินี (ลานมังกร) สีแยกธนาคารชาร์เตอร์ หอนาฬิกาพิพิธภัณฑ์เพอรานากันนิทัศน์ ถนนพังงา และบ้านเลขที่ ๙๒ ถนนกลาง ซึ่งเป็นบ้านโบราณ ด้านหน้าเป็นร้านกาแฟ ด้านในมีการตกแต่งร้านด้วยของใช้ในสมัยก่อน โดยจะได้รวบรวมข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการลงพื้นที่ไปดำเนินการตามบทบาท หน้าที่ และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

ประมวลภาพ  
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้  
ณ จังหวัดภูเก็ต

---

๑. วันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

การลงพื้นที่รับฟังและติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาเรื่องที่ได้รับร้องเรียนที่ผ่านมา  
ในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้

ณ ศาลาประชาคมบ้านแหลมตึกแก เกาะสิเหร่ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต







๒. วันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗

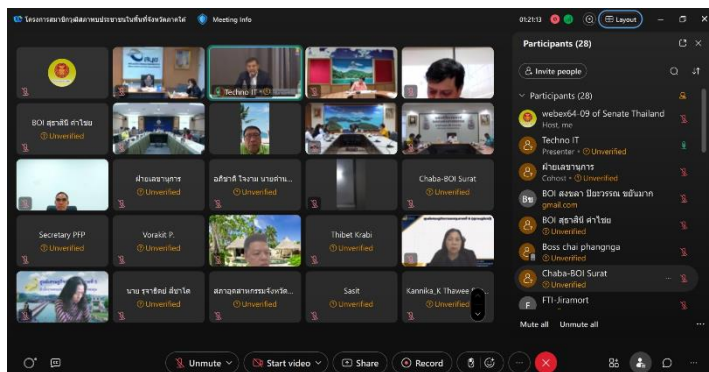
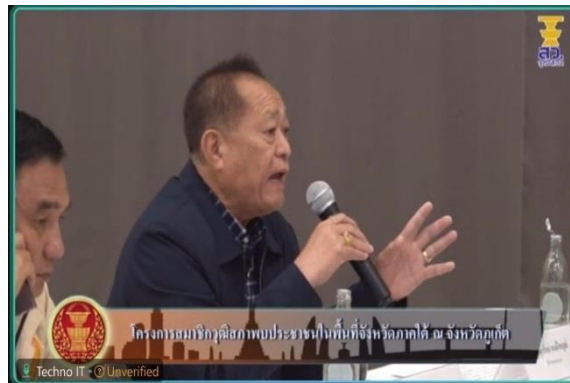
การประชุมเพื่อสรุปผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ผ่านระบบ Video Conference

ณ ห้องแกรนด์บอลรูม A โรงแรม เดอะ พาโก้ ดีไซน์ด์ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต











๓. วันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

การลงพื้นที่เยี่ยมชม รับฟังความคิดเห็น และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับชุมชนท่องเที่ยว  
ย่านเมืองเก่าภูเก็ต



.....