



รายงานผล การดำเนินงาน

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน
ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



ณ จังหวัดจันทบุรี
ในวันที่ ๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

“ไปด้วยมิตรไมตรี ปฏิบัติต่อทุกคนในพื้นที่อย่างเป็นกัลยาณมิตร”



สรุปรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

๑. ชื่อโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพประชาชน
๒. วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ วันที่ ๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. สถานที่ ณ จังหวัดจันทบุรี
๔. กลุ่มเป้าหมาย



หน่วยงานภาครัฐ



ประชาชนทั่วไป



เยาวชน



อื่น ๆ ได้แก่ สื่อมวลชน

๕. สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญหรือยุทธศาสตร์ชาติ

สอดคล้องกับเจตนารมณ์และบทบัญญัติต่าง ๆ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปัจจุบัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งการจะดำเนินการให้ไปสู่ผลสัมฤทธิ์เช่นนี้ได้ต้องอาศัยกลไกหรือวิธีการที่มีลักษณะเป็นการพูดคุยหรือหารือแลกเปลี่ยนกันระหว่างสมาชิกวุฒิสภา ประชาชนทุกภาคส่วน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งกลไกหรือวิธีการที่จะทำให้ได้ข้อมูล ปัญหา และความต้องการที่แท้จริงจากทุกฝ่ายต้องดำเนินการโดยการลงไปพบปะพูดคุยกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ เนื่องจากเป็นผู้ที่ต้องประสบกับปัญหา อุปสรรค หรือความเดือดร้อนอย่างแท้จริง

ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจนการจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

๖. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

ลงพื้นที่รับฟังความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ รวมถึงเยี่ยมชมโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ โดยการนำแผนฯ ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำที่ประชาชนได้รับประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมโดยตรง พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนราชการ

๗. วิธีการประเมินผล

<input checked="" type="checkbox"/>	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	สอบถาม	<input type="checkbox"/>	ใช้เครื่องมือสื่อสาร
<input checked="" type="checkbox"/>	สัมภาษณ์	<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

การจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดจันทบุรี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐๐ คน การประเมินผลกิจกรรมในครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน ๑๐๐ ชุด โดยได้รับแบบสอบถามกลับคืน จำนวน ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	๕๓	๕๕.๐๐
หญิง	๔๗	๔๕.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๕๓ คน (คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๐๐) เป็นเพศหญิง จำนวน ๔๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๐๐)

๒. อายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
๕๑ - ๖๐ ปี	๓๒	๓๒.๐๐
มากกว่า ๖๐ ปี	๒๙	๒๙.๐๐
๔๑ - ๕๐ ปี	๒๐	๒๐.๐๐
๓๑ - ๔๐ ปี	๑๕	๑๕.๐๐
๒๑ - ๓๐ ปี	๔	๔.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอายุ อายุ ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๓๒ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๐๐) รองลงมา ได้แก่ อายุ มากกว่า ๖๐ ปี จำนวน ๒๙ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๐๐) อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๒๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐) อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี จำนวน ๑๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๐) อายุ และอายุ ๒๑ - ๓๐ ปี จำนวน ๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔.๐๐) ตามลำดับ

๓. ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	๓๙	๓๙.๐๐
ปริญญาตรี	๒๓	๒๓.๐๐
มัธยมศึกษา	๒๑	๒๑.๐๐
สูงกว่าปริญญาตรี	๗	๗.๐๐
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๖	๖.๐๐
ไม่ได้เรียน	๔	๔.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน ๓๙ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๐๐) รองลงมา ได้แก่ ปริญญาตรี จำนวน ๒๓ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๐๐) มัธยมศึกษา จำนวน ๒๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๐๐) สูงกว่าปริญญาตรี จำนวน ๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า จำนวน ๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๖.๐๐) และไม่ได้เรียน จำนวน ๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔.๐๐) ตามลำดับ

๔. อาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๓๑	๓๑.๐๐
อื่น ๆ	๒๕	๒๕.๐๐
รับจ้าง	๑๙	๑๙.๐๐
เกษตรกร	๑๕	๑๕.๐๐
ค้าขาย	๑๐	๑๐.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอาชีพ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๓๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๐๐) รองลงมา ได้แก่ อาชีพอื่น ๆ จำนวน ๒๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐) อาชีพรับจ้าง จำนวน ๑๙ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๐๐) อาชีพเกษตรกร จำนวน ๑๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๐) และอาชีพค้าขาย จำนวน ๑๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐) ตามลำดับ

๕. ท่านรับรู้ รับทราบ หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภาจากช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

ช่องทางการรับรู้	จำนวน	ร้อยละ
บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	๖๗	๖๗.๐๐
วิทยุ/โทรทัศน์	๓๖	๓๖.๐๐
อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์	๒๖	๒๖.๐๐
สิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ	๑๒	๑๒.๐๐
อื่น ๆ	๑	๑.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีรับทราบข่าวสารจาก บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน จำนวน ๖๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๐๐) รองลงมา ได้แก่ วิทยุ/โทรทัศน์ จำนวน ๓๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๐๐) อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์ จำนวน ๒๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๐) สื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ จำนวน ๑๒ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐๐) และอื่น ๆ จำนวน ๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐) ตามลำดับ

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน

๑. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภา

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านทราบเกี่ยวกับหน้าที่ของวุฒิสภาในการควบคุมการบริหารราชการแผ่นดินของฝ่ายบริหาร (คณะรัฐมนตรี)	๓.๔๔	๖๘.๘๐	มาก
๒. ท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภา ที่เกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ	๓.๓๕	๖๗.๐๐	ปานกลาง
๓. ท่านทราบเกี่ยวกับหน้าที่ของวุฒิสภาในการพิจารณาและกลั่นกรองกฎหมาย	๓.๓๑	๖๖.๒๐	ปานกลาง
รวม	๓.๓๓	๖๖.๖๐	ปานกลาง

๒. หน้าที่และอำนาจอื่นๆ ที่ท่านทราบ

๒.๑ เสนอแนะการบริหารราชการแผ่นดินให้กับรัฐบาล

๒.๒ ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายกับประชาชน

๒.๓ พิจารณาและกลั่นกรองกฎหมาย

๒.๔ ตรวจสอบและติดตามการบริหารราชการของส่วนราชการตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ตามนโยบาย ตามกรอบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๓. ความพึงพอใจต่อโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับ ความคิดเห็น
๑ สถานที่ดำเนินโครงการฯ	๓.๘๙	๗๗.๘๐	มาก
๒ สมาชิกวุฒิสภาผู้ให้ข้อมูล/ตอบข้อซักถาม	๓.๘๘	๗๗.๖๐	มาก
๓ การดูแลอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่	๓.๘๖	๗๗.๒๐	มาก
๔ เนื้อหาสาระและข้อมูลที่ได้รับจากโครงการฯ	๓.๗๒	๗๔.๔๐	มาก
รวม	๓.๙๐	๗๘.๐๐	มาก

๔. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับ ความคิดเห็น
๑ เพื่อเป็นเวทีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มาชี้แจง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประชาชน มานำเสนอให้ประชาชนรับทราบ ผ่านการรับรู้ของ สมาชิกวุฒิสภา	๓.๙๖	๗๙.๒๐	มาก
๒ สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต	๓.๙๔	๗๘.๘๐	มาก
๓ นำสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำรงชีวิตมาบอกต่อ เพื่อให้สมาชิกวุฒิสภาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป	๓.๘๙	๗๗.๘๐	มาก
๔ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม และเพิ่มช่องทางการ ติดต่อสื่อสารกับวุฒิสภา	๓.๘๓	๗๖.๖๐	มาก
รวม	๓.๙๐	๗๘.๐๐	มาก

๕. ท่านต้องการให้สมาชิกวุฒิสภาช่วยเหลือในเรื่องใด

๕.๑ ช่วยเหลือในกระบวนการยุติธรรม

๕.๒ ช่วยเหลือทางด้านสิ่งแวดล้อม

๕.๓ ช่วยให้การปฏิบัติหน้าที่ขององค์กรตำรวจต่อผู้กระทำความผิดมีความเข้มแข็ง โดยถือ กฎหมายเป็นหลัก

๕.๔ นำปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไปดำเนินไปแก้ไขปัญหา

๕.๕ เห็นควรให้สมาชิกวุฒิสภา เพิ่มบทบาทในการช่วยเหลือประชาชนในแต่ละภูมิภาคมากขึ้น

๘. ผลการดำเนินงาน

๘.๑ เสิ้งปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๑๐๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๑๐๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ %
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

<input checked="" type="checkbox"/>	ประชาชนทั่วไป	<input type="checkbox"/>	เด็ก - เยาวชน	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้บริหาร ร.ร./ครู
<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๐๐ คน ประกอบด้วย

- หัวหน้าส่วนราชการ ได้แก่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
- หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
- หน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด และระดับอำเภอ ได้แก่ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี ขนส่งจังหวัดจันทบุรี ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด ท่องเที่ยวจังหวัด วัฒนธรรมจังหวัด พาณิชยจังหวัด ประมงจังหวัด พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด พัฒนาชุมชนจังหวัด รองผู้บัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรี - ตราด
- ประชาชนในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน ตำบล ในอำเภอเมืองและใกล้เคียง ได้แก่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายอำเภอ
- สื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดจันทบุรี ประชาสัมพันธ์จังหวัดจันทบุรี

๘.๒ เสิ้งคุณภาพ

ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกจังหวัดจันทบุรี ได้รับทราบถึงผลสัมฤทธิ์ของโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติ โครงการ “ตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” รวมถึงแนวความคิดในการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งติดตามความคืบหน้าประเด็นเรื่องร้องเรียนของพี่น้องประชาชนที่ยังดำเนินการไม่สำเร็จ อีกทั้งได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ มีความตื่นตัวในการร่วมพูดคุยกับประเด็นที่สมาชิกวุฒิสภาสอบถาม นอกจากนี้ ยังร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และต้องการสะท้อนให้สมาชิกวุฒิสภาได้รับทราบ โดยบรรยากาศในการพูดคุยมีความเป็นกันเอง

๘.๓ เสิ้งเวลา

<input checked="" type="checkbox"/>	เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	ไม่เหมาะสม
<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

๘.๔ งบประมาณดำเนินการ



เพียงพอ/เหมาะสม



ไม่เพียงพอ

๙. ข้อสังเกต (ไม่มี)

๑๐. ข้อเสนอแนะจากประชาชน

-

๑๑. สรุปสาระสำคัญ

สรุปสาระสำคัญ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖

การหารือกับส่วนราชการ

สมาชิกวุฒิสภา ประกอบด้วย

๑. พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๒. พลเอก ธงชัย สาระสุข	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๓. พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๔. นายเฉลิมชัย เฟื่องคอน	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๕. พลเอก วสันต์ สุริยมงคล	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๖. นางดวงพร รอดพยาธิ์	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๗. นายชาญวิทย์ ผลชีวิน	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๘. ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไข่มุก	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)
๙. นายอุดม วรรณรัฐ	สมาชิกวุฒิสภา (คณะกรรมการฯ)

จุดที่ ๑ ลงพื้นที่รับฟังบรรยายสรุป ณ โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่) ณ อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ร่วมลงพื้นที่รับฟังข้อคิดเห็นจากส่วนราชการ ภาคประชาชน และภาคเอกชนในประเด็นเกี่ยวกับความคืบหน้าของโครงการ ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่) ณ อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี โดยมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องให้การต้อนรับ ซึ่งประเด็นการหารือ มีดังนี้

ที่ตั้งสำนักงานโครงการ

โครงการฯ ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.๓ กับ ทล.๓๑๕๒ (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี ๔๑/๔ หมู่ที่ ๑ ต.เขาบายศรี อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒๒๑๒๐

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่) จ.จันทบุรี
มาตรฐานทาง	ชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร
จุดเริ่มต้นโครงการ	ทล.๓ กม.๓๑๔+๓๐๐.๐๐๐ ทล.๓๑๕๒ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐
จุดสิ้นสุดโครงการ	ทล.๓ กม.๓๑๖+๒๙๐.๐๐๐ ทล.๓๑๕๒ กม.๑+๑๑๐.๔๓๘
รวมระยะทาง	๓.๑๐๐ กิโลเมตร
สัญญาเลขที่	สส.๒/๒๕๖๔
ลงวันที่	๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
วันเริ่มต้นสัญญา	๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
วันสิ้นสุดสัญญา	๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาก่อสร้าง	๙๓๐ วัน
ค่างานตามสัญญา	๓๒๒,๘๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ	๘๐๗,๑๗๐.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สามัคคีที่ดินและเคหะ จำกัด
ออกแบบโดย	สำนักสำรวจและออกแบบ
ควบคุมโดย	สำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง
ผู้จัดการโครงการ	นายพรชัย ศีลารมย์
นายช่างโครงการ	นายสมชาย หาชนนท์

ลักษณะโครงการฯ (Project Description)

๑. สะพานต่างระดับชนิด Precast Segment ขนาด $(๑ \times ๓๒) + (๕ \times ๔๐) + (๒ \times ๓๒) + (๓ \times ๔๐) + (๑ \times ๓๒) = ๔๔๘.๐๐$ ม. ผิวทางกว้าง ๔ ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑ ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒ ม. รวมความกว้าง ๗ ม.

๒. งานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ทากการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ไป-กลับ ช้างละ ๒ ช่องจราจร เกาะกลางเป็น Depress Median กว้าง ๙.๑๐ ม. มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ๔ แห่ง Box Culverts ขนาด ๓๐๐×๒.๗๐ ม. ยาว ๒๘.๕๐ ม. ๑ แห่ง

๓. งานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ ทากการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ไป-กลับช้างละ ๒ ช่องจราจร เกาะกลางเป็น Median

รายงานผลความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผลงานประจำเดือนได้ ๔.๒๗๐ %

ผลงานรวมได้ ๘๓.๕๕๙ %

แผนงานประจำเดือน ๓.๒๓๒ %

แผนงานรวม ๘๓.๓๙๑ %

เร็ว กว่าแผน + ๐.๑๖๘ %

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี)

ประธานกรรมการฯ

๒. ผู้อำนวยการแขวงทางจันทบุรี กรรมการฯ

๓. นายทวิช ชอบพานิช กรรมการฯ

๔. นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ กรรมการฯ

๕. นายช่างโครงการฯ กรรมการฯ

ผลประโยชน์ที่ได้รับ

เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากภาคกลางสู่ภาคตะวันออกได้ง่าย สะดวก รวดเร็วประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย สนับสนุนนโยบายโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วยพร้อมทั้งช่วยลดอุบัติเหตุ ช่วงแยกทางเข้า อ.ท่าใหม่

แผนที่โครงการ

TYPICAL CROSS SECTION ทล.3

TYPICAL CROSS SECTION ทล.3

TYPICAL CROSS SECTION ทล.3152

TYPICAL CROSS SECTION ทล.3152

ที่ตั้งสำนักงวนโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.3 กับ ทล.3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 40/4 ญุที 1 ต.เขาบายศรี อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 22120

รถยกแบบโคช
สำนักสำรวจ และออกแบบ
ก่อสร้างโดย
บริษัท สามัคคีที่ดินและเคหะ จำกัด

ควบคุมงานก่อสร้างโดย
สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

คณะสมาชิกวุฒิสภาได้มีความห่วงใยถึงประชาชนในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ดังนี้

(๑) ปัญหาน้ำท่วม/น้ำรอการระบายออก เมื่อประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจะต้องมีแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนให้กับประชาชน

(๒) ประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขาย ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ส่งผลให้รถไม่จอดซื้อบริเวณหน้าร้าน ขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจัดหามาตรการในการเยียวยาช่วยเหลือ

(๓) การทำทางลอดสำหรับประชาชนเพื่อเชื่อมสัมพันธ์กันระหว่างฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ซึ่งเป็นอุโมงค์ทางลอดเกาะกลางถนนนั้น ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนที่ข้ามถนนมายังอุโมงค์ทางลอดด้วย

(๔) ได้มีความห่วงใย กรณีทางเบี่ยงบริเวณแยกจุดตัด ทล.๓ กับทล.๓๑๕๒ ซึ่งเป็นจุดล่อแหลมที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย สำหรับรถจักรยานยนต์ที่จะทำผิดกฎจราจรขับสวนเลน โดยขอให้ทางหลวงพิจารณาดำเนินการหาแนวทางป้องกันในเรื่องดังกล่าวด้วย

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๑ ณ สำนักงานโครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่)





จุดที่ ๒ ลงพื้นที่เยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.๓ กับ ทล.๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่) จังหวัดจันทบุรี

หลังจากนั้น คณะกรรมการฯ ได้เดินทางลงพื้นที่เยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทล.๓ กับ ทล.๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่) จังหวัดจันทบุรี

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๒
ณ จุดก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓
กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๒ (แยกเข้าอำเภอท่าใหม่)



จุดที่ ๓ ติดตามความคืบหน้างานด้านคมนาคม พร้อมรับฟังบรรยายสรุปจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี

คณะกรรมการฯ รับฟังบรรยายสรุปความคืบหน้างานด้านคมนาคม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงจังหวัด แขวงทางหลวงชนบทจังหวัด ขนส่งจังหวัด และเจ้าท่าจังหวัด รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องประชุมพลอยจันทร์ อาคาร ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี โดยมี นายธวัชชัย นามสมุทร รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี ในประเด็นดังนี้

๑. แผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ด้านคมนาคมของจังหวัดจันทบุรี

๒. ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ อาทิ

- โครงการขยายถนนสายจันทบุรี – สระแก้ว ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเส้นทางหลัก เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งพื้นที่ภาคตะวันออกเชื่อมประเทศกัมพูชา

- การแก้ไขปัญหาจราจรถนนสุขุมวิท จากอำเภอแกลง จังหวัดระยอง ถึงจังหวัดจันทบุรี และบริเวณแยกเขาไร่ยา อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี รวมถึงแผนงานคมนาคมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

โดยหน่วยงานที่นำเสนอข้อมูลหน่วยงานแรก ได้แก่ แขวงทางหลวงจังหวัดจันทบุรี สรุปได้ดังนี้

๑. แผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ด้านคมนาคมของจังหวัดจันทบุรี

ทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงจันทบุรี

รับผิดชอบเส้นทางสายหลักในจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๙ สายทาง ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๔๕๕.๒๗๗ กิโลเมตร ระยะทางต่อ ๒ ช่องจราจร ๗๐๐.๘๘๙ กิโลเมตร



สภาพปัญหาที่พบคือ ไหล่ทางแคบไม่ได้มาตรฐาน การจราจรติดสะสมบริเวณทางแยก สภาพผิวทางชำรุด และปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวง



โดยแผนการปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ด้านการคมนาคมของจังหวัดจันทบุรี

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (งบ FUNCTION) ๒๔๗.๐๒๓ ล้านบาท
- ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (งบ พัฒนาจังหวัด) ๘๑.๐๙๐ ล้านบาท
- ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบ FUNCTION) ๑,๐๙๕.๕๕๕ ล้านบาท
- ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบ พัฒนาจังหวัด) ๑๙๐.๒๓๖ ล้านบาท

๒. ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ อาทิ

๒.๑ โครงการขยายถนนสายจันทบุรี – สระแก้ว ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเส้นทางหลัก เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งพื้นที่ภาคตะวันออกเชื่อมประเทศกัมพูชา สรุปได้ว่า

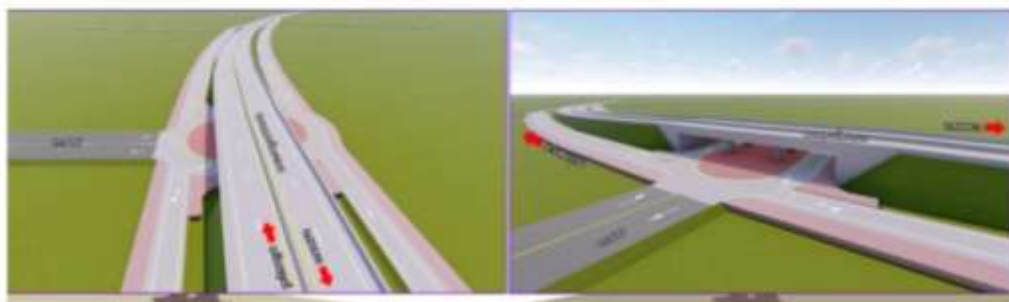
- ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ระยะทาง ๑๔๗ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างภาคตะวันออก (จังหวัดจันทบุรีต่อจังหวัดสระแก้ว) กับภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนใต้ (จังหวัดบุรีรัมย์) จะเป็นทางหลวงสายหลักเพื่อเข้าสู่สุดผ่านแดนถาวร ๒ แห่ง และจุดผ่อนปรนการค้า ๓ แห่ง

- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กิโลเมตรที่ ๔๔+๒๐๐ – ๖๕+๓๕๐ ระยะทาง ๒๑.๑๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๐๕๐ ล้านบาท การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๒๗ เนื่องจากปัญหาโควิด - ๑๙

- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กิโลเมตรที่ ๖๕+๓๕๐ – ๘๒+๒๐๐ ระยะทาง ๑๖.๖๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙๐๐ ล้านบาท การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๒๔.๑๘๓ เนื่องจากปัญหาโควิด - ๑๙

** ทั้งนี้ ทั้ง ๒ โครงการจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ **

- ยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้าง ในช่วงกิโลเมตรที่ ๘๒+๐๐๐ - ๘๗+๐๐๐ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๕๐ ล้านบาท บริเวณบ้านเขาแหลม อำเภอสอยดาว โดยขยายเป็น ๔ ช่องจราจร สถานะโครงการล่าสุดคือ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาโครงการสำเร็จคิดเป็นร้อยละ ๘๘.๑๐ เนื่องจากติดปัญหาอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการตรวจสอบสภาพป่าไม้ถาวร จากสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (ชลบุรี) ที่ยังไม่สามารถเข้าไปสำรวจพื้นที่และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าวได้ สำหรับการดำเนินการในส่วนของการมีส่วนร่วมกับประชาชนได้ดำเนินการประชุมเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๒ ครั้ง ยังคงเหลือการประชุมปัจฉิมนิเทศเป็นครั้งสุดท้าย โดยทั้งหมดนี้ หากได้รับการพิจารณาอนุญาตจากป่าไม้เพื่อเข้าพื้นที่ป่าไม้ถาวรได้เรียบร้อยแล้วจึงจะสามารถจัดทำงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมต่อไปได้



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

๑) เอกสารที่ใช้ในการขออนุญาตป่าไม้ถาวร ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาโครงการเป็นคนจัดทำ ดังนั้นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องมีข้อมูลส่วนนี้ไว้ด้วย เพื่อใช้สำหรับติดตามสถานะโครงการ และเห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการควรเป็นหน่วยงานที่จัดทำเรื่องการขออนุญาต ซึ่งเป็นส่วนราชการด้วยกันจะมีประสิทธิผลมากกว่าบริษัทเอกชน

๒) ขอให้แขวงทางหลวงจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างตั้งแต่เริ่มต้น คือ การสำรวจ การออกแบบ จนกระทั่งเสร็จสิ้นโครงการ หากระหว่างเส้นทางของแผนการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับหน่วยราชการใด ขอให้ระบุหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องไว้ด้วย และจัดส่งให้คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อการติดตามและประสานช่วยเหลือโครงการต่อไป

๓) คณะกรรมการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนการดำเนินงาน อาทิ แขวงทางหลวง สำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) เพื่อติดตามสถานะโครงการ และติดตามผลการพิจารณาดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าไม้ถาวร ของสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙

๒.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรถนนสุขุมวิท จากอำเภอแกลง จังหวัดระยอง ถึงจังหวัดจันทบุรี และบริเวณแยกเขาไร่ยา อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี



ระยะทางจากสามแยกแกลง จังหวัดระยอง ถึงสามแยกศักดิ์ชัย จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๖๗ กิโลเมตร มีแยกจุดตัดหรือไฟสัญญาณจราจร จำนวน ๒๐ ไฟสัญญาณจราจร

๑) แยกเนินสูง กม.๓๑๘+๓๗๐ ซึ่งเป็นสี่แยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๔ ทิศทาง บริเวณนี้มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด



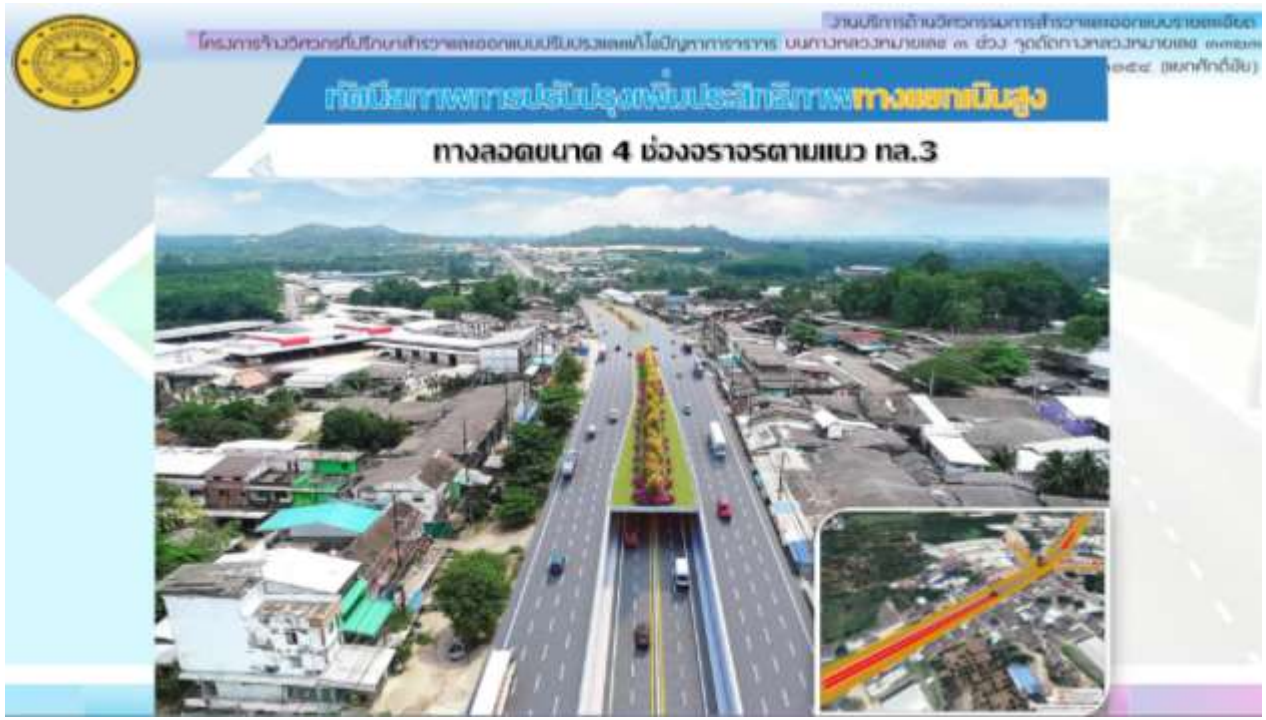
1 ทล.3 กม.318+370
(แยกเนินสูง)

1. แยกเนินสูง
กม.318+370

การตัดกันของทางหลวง

ทล.3	กม.318+370
ทล.3322	กม.0+000
ทล.3325	กม.0+000 (ท้องถนน)

สภาพทางเดิม :
ลักษณะทางกายภาพ :
เป็นสี่แยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 4 ทิศทาง
บริเวณสองข้างทางหลวง :
อาคารพาณิชย์ มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง (ตลาดผลไม้ขนาดใหญ่) ในช่วงผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ
ผลการศึกษา :
1.ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด



โครงการวิจัยวิศวกรรมศึกษาสำรวจออกแบบระบบขนส่งทางรถไฟเพื่อการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๓-๓๓๒๕ (แยกโคกขี้เฒ่า)

กีดกันภาพการปะทะกันของพื้นที่ปลูกพืชทางแยกเนินสูง

ทางลอดขนาด 4 ช่องจราจรตามแนว ทล.3



๒) แยกคลองทราย กม.๓๒๒+๑๓๓ ซึ่งเป็นสามแยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๓ ทิศทาง บริเวณนี้เป็นสถานที่ราชการ (อบจ.จันทบุรี) และสถานีจ่ายน้ำมัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับ



2 ทล.3 กม.322+130
(แยกคลองทราย)

การตัดกันของทางหลวง
ทล.3 กม.322+130
 ทล.3493 กม.0+000

สภาพทางเดิม :
 ลักษณะทางกายภาพ :
 เป็นสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
 บริเวณสองข้างทางหลวง :
 สถานที่ราชการ (อบจ.จันทบุรี) สถานีจ่ายน้ำมัน

ผลการศึกษา :
 1.ก่อสร้างสะพานยกระดับ



๓) แยกเขาไร่ยา กม.๓๒๔+๒๙๐ ซึ่งเป็นสี่แยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๔ ทิศทาง บริเวณนี้เป็น อาคารพาณิชย์ และโบราณสถาน (วังสวนบ้านแก้ว) ซึ่งต้องมีการทำ EIA ก่อน โดยจะดำเนินการก่อสร้าง อุโมงค์ทางลอด

3 ทล.3 กม.324+290
(แยกเขาไร่ยา)

การตัดกันของทางหลวง

ทล.3	กม.324+290
ทล.316	กม.0+000
ทล.3249	กม.0+000

สภาพทางเดิม :

ลักษณะทางกายภาพ :
เป็นสี่แยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 4 ทิศทาง

บริเวณสองข้างทางหลวง :
อาคารพาณิชย์ โบราณสถาน (วังสวนบ้านแก้ว) **ต้องมีการทำ EIA**

ผลการศึกษา :

1.ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด

พัฒนาระบบภาพทัศนียภาพรองรับการปรับปรุงพื้นที่ประสิทธิภาพทางแยกเขาไร่ยา

ทางลอดขนาด 4 ช่องจราจรตามแนว ทล.3

๔) แยกแสดง กม.๓๒๙+๐๘๐ ซึ่งเป็นสี่แยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๔ ทิศทาง บริเวณนี้มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยก



4 ทล.3 กม.329+080
(แยกแสดง)

การตัดกันของทางหลวง
ทล.3 กม.329+080
จบ.1030 กม.0+000 (พช.)
ทล.3323 กม.0+000 (ท้องถิ่น)

สภาพทางเดิม :
ลักษณะทางกายภาพ :
เป็นสี่แยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 4 ทิศทาง
บริเวณสองข้างทางหลวง :
อาคารพาณิชย์ มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ
ผลการศึกษา :
1.ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก



๕) แยกปากแซง กม.๓๓๓+๐๐๐ ซึ่งเป็นสามแยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๓ ทิศทาง บริเวณนี้มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง (ตลาดผลไม้ขนาดใหญ่) ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยก

๖) แยกตลาดพลับพลา กม.๓๓๓+๖๒๐ ซึ่งเป็นสามแยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๓ ทิศทาง บริเวณนี้เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวงก่อสร้างเต็มเขตทาง มีทางคู่นาน อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยก



5 ทล.3 กม.333+000 (แยกปากแซง)

การติดตั้งของทางหลวง
 ทล.3 กม.333+000
 ทล.317 กม.0+000

สภาพทางเดิม :
 ลักษณะทางกายภาพ :
 เป็นสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
 บริเวณสองข้างทางหลวง :
 อาคารพาณิชย์ มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง (ตลาดผลไม้ขนาดใหญ่) ในช่วงผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ

ผลการศึกษา :
 1.ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก



5 ทล.3 กม.333+000 (แยกปากแซง)

การติดตั้งของทางหลวง
 ทล.3 กม.333+000
 ทล.317 กม.0+000

สภาพทางเดิม :
 ลักษณะทางกายภาพ :
 เป็นสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
 บริเวณสองข้างทางหลวง :
 อาคารพาณิชย์ มีการค้าขายผลไม้ข้างทาง (ตลาดผลไม้ขนาดใหญ่) ในช่วงผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ

ผลการศึกษา :
 1.ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด
 กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด
 กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด

สภาพปัจจุบันบริเวณแยกตลาดพลูปลาว

แยกตลาดพลูปลาว กม.333+620

ชื่ออาคาร

- ▶ มีบริเวณรอบหรือตลาดแผงปลา นักวางธุรกิจบนและทะลุบนมาก โดยเฉพาะช่วงที่ปิดตลาด
- ▶ มีปัญหาเรื่องน้ำท่วม ใต้น้ำจากทางระบาย โดยเฉพาะตอนฝนตกและน้ำทะเลหนุน
- ▶ ตลาดแผงปลาเป็นตลาดขายอาหารสดและอาหารสำเร็จรูป และชุมชนแผงปลาเป็นชุมชนใหญ่
- ▶ ปัญหาน้ำท่วมหนัก แต่บริเวณนี้คือตลาดแผงปลา
- ▶ ค่าประเมินทั้งสองข้างทาง คงยังไม่เห็นด้วยกับสะพานยาว

6 ทล.3 กม.333+620
 (แยกตลาดพลูปลาว)

การตัดกันของทางหลวง
 ทล.3 กม.333+620
 ทล.317 กม.0+000 (ท้องถนน)

สภาพทางเดิม :
 ลักษณะทางกายภาพ :
 บริเวณสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
 บริเวณสองข้างทางหลวง :
 เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวง ก่อสร้างเต็มเขตทาง มีทางคู่ขนาน อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงฝนได้มีการระลอกตัวของยานพาหนะ

ผลการศึกษา :
 1. ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด
 กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด
 กรมการช่างวิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ บุญรอด

วิสัยทัศน์ทางหลวงใช้ประโยชน์ในโครงการ กลุ่มทางสายทาง-พลูปลาว-สารรังสี

สะพานลีสวีชยาวขนาด 2 ช่วงจราจร กีดทางกรุงเทพฯ-ตราด ย่านแยกปากแดง
 สะพานขนาด 4 ช่วงจราจร (ใบ-กล้วย) ย่านแยกสารรังสี

สะพานลีสวีชยาวขนาด 2 ช่วงจราจร กีดทางกรุงเทพฯ-ตราด ย่านแยกปากแดง

๗) แยกเกาะรงค์ กม.๓๓๔+๔๐๐ ซึ่งเป็นสามแยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๓ ทิศทาง บริเวณนี้เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวงก่อสร้างเติมเขตทาง มีทางคู่ขนาน อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยก

สภาพปัจจุบันบริเวณแยกเกาะรงค์

แยกเกาะรงค์ กม.334+400

ชื่ออาคาร

- มีห้าง โอเนโพรและ ค้าบรา แคมป์บริเวณใกล้เคียงแยก
- มีปั๊มหดร้อนน้ำท่วม นำไหลมารวมหลายระบบ โดยเฉพาะตอนฝนตกและน้ำทะเลหนุน
- ทำช่องขึ้นทั้งสองข้างทาง ค่อนข้างแคบด้วยกั้นสะพานยาว

7 ทล.3 กม.334+400
(แยกเกาะรงค์)

การตัดกันของทางหลวง :
ทล.3 กม.334+400
ทล.3150 กม.0+000 (ท้องถนน)

สภาพทางเดิม :
ลักษณะทางกายภาพ :
บริเวณสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
บริเวณสองข้างทางหลวง :
เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวงก่อสร้างเติมเขตทาง มีทางคู่ขนาน อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ

ผลการศึกษา :
1.ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

พื้นที่เป็นเกาะสะพานบนดินเป็นรูปวงรีสองฝั่งมีสี่ทิศทาง กลุ่มทางสะพานวง-พริโพลา-เกาะรงค์

สะพานเลี้ยวขนาด 2 ช่วงจราจร กีดทางกรุงเทพฯ-ตราด ข้ามแยกปากแขวง
สะพานขนาด 4 ช่วงจราจร (ไป-กลับ) ข้ามแยกเกาะรงค์

สะพานขนาด 4 ช่วงจราจร (ไป-กลับ) ข้ามแยกเกาะรงค์

๘) แยกศีกัดซ้าย ๑ กม.๓๓๔+๔๐๐ ซึ่งเป็นสามแยก ควบคุมสัญญาณจราจร ๓ ทิศทาง บริเวณนี้เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวงก่อสร้างเติมเขตทาง มีทางคู่ขนาน อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงเทศกาลผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยก



8 ทล.3 กม.334+400
(แยกศีกัดซ้าย 1)

การตัดกันของทางหลวง
 ทล.3 กม.336+320
 ทล.3154 กม.0+000 (ท้องถนน)

สภาพทางเดิม :
 ลักษณะทางกายภาพ :
 บริเวณสามแยก ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 3 ทิศทาง
 บริเวณสองข้างทางหลวง :
 เป็นชุมชนขนาดใหญ่สองข้างทางหลวง อาคารพาณิชย์ เป็นย่านธุรกิจ ในช่วงผลไม้มีการชะลอตัวของยานพาหนะ

ผลการศึกษา :
 1.ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก



กีดกันทางถนนสี่ปีงบประมาณเพื่อประสิทธิภาพทางแยกศีกัดซ้าย
สะพานขนาด 4 ช่องจราจรตามแนว ทล.3



หลังจากนั้น เป็นการนำเสนอข้อมูลจาก**แขวงทางหลวงชนบท**

**แผนที่โครงข่าย
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี**
กำกับและดูแลสายทาง
ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี



จันทบุรี

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) กรมทางหลวงชนบท

โครงข่ายทางหลวงชนบทจันทบุรี

หน่วยงาน	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทางแบ่งตามชนิดผิวทาง (กม.)		
			ลูกรัง	ลาดยาง	คอนกรีต
จันทบุรี					
แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	23	271.745	-	271.745	-
หมวดบำรุงทางหลวงชนบท เขาคิชฌกูฏ	13	257.433	-	257.433	-
หมวดบำรุงทางหลวงชนบท เฉลิมบูรพาชลทิศ	4	107.143	-	107.143	-
รวม	40	636.321	-	636.321	-

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) กรมทางหลวงชนบท

แผนงานโครงการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี				
ลำดับที่	กิจกรรม	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	งบการก่อสร้างทางและสะพาน	9	126,170,988.00	
2	งบบำรุงรักษาทางและสะพาน	15	69,303,298.00	
3	งบอำนวยความสะดวก	22	110,882,419.00	
4	งบพัฒนาจังหวัด	4	81,830,000.00	
	รวม	50	388,186,705.00	

โครงการสำคัญในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี				
ลำดับที่	โครงการ	อำเภอ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (บาท)
1	โครงการทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ท่องเที่ยว (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต	นายายอาม	8.400	63,235,000.00
2	โครงการถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จน.3010 แยก ทล.317-บ.ทุ่งตาอิน	มะขาม	2.000	60,300,000.00
	รวม			123,535,000.00

๑. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

โครงการทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๘.๔๐๐ กิโลเมตร

วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวจังหวัดจันทบุรีและ ปรับปรุงภูมิทัศน์สะพานตากสินซึ่งเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม อัญมณีและเครื่องประดับ ให้ผู้สัญจรเดินทางได้โดยสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท โดยดำเนินการ จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้

๑. ช่วงกม.ที่ ๔๔+๖๐๐-๔๘+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๔๐๐ กม.
๒. ช่วงกม.ที่ ๕๑+๘๐๐-๕๒+๗๐๐ ระยะทาง ๐.๙๐๐ กม.
๓. ช่วงกม.ที่ ๗๒+๓๒๗-๗๕+๐๐๔ ระยะทาง ๒.๖๗๗ กม.

รายละเอียดโครงการ

สัญญาเลขที่	สทช.ที่ ๓/๐๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕
ผู้รับจ้าง	บริษัท พี แอนด์ พี ซีวิล จำกัด
เริ่มสัญญาวันที่	๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาก่อสร้าง	๒๑๐ วัน
งบประมาณโครงการ	๖๓,๒๓๕,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ระยะทาง ๘.๔๐๐ กิโลเมตร
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)
 กลุ่มเป้าหมาย ผู้ใช้เส้นทางสายรอง รวมทั้งรถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้า
 ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า กลุ่มนักท่องเที่ยว และประชาชนสองข้างทาง



๒. กิจกรรมสนับสนุนการขับเคลื่อนแนวทางการพัฒนาตามร่างกรอบแผนพัฒนาภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

โครงการถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๑๗-บ.ทุ่งตาคิน อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร

วัตถุประสงค์

- เพื่อการขนส่งพืชผลและสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของจังหวัดจันทบุรี (นมัสการรอยพระพุทธบาทพลวง)
- เชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว
- เป็นทางเลือกจากอำเภอมะขามไปอำเภอเขาชีมณู

กิจกรรมดำเนินการ

- ขยายช่องจราจรถนน (๔ ช่องจราจร) ถนนสาย จบ.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๑๗ – บ้านทุ่งตาคิน อำเภอมะขาม, อำเภอเขาชีมณู จังหวัดจันทบุรี
- ก่อสร้างขยายช่องจราจร ๔ ช่อง ช่องละ ๓.๐๐ ม. ไหล่ทางข้างละ ๒.๐๐ ม. พร้อมเกาะกลาง

รายละเอียดโครงการ

สัญญาจ้าง	สทช.ที่ ๓/๐๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ็น.พี.ซี.การโยธา จำกัด
เริ่มสัญญา	วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖
งบประมาณ	๖๐,๓๐๐,๐๐๐ (หกสิบล้านสามแสนบาทถ้วน)
ระยะทาง	๒.๐๐๐ กิโลเมตร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)
กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้เส้นทางสายรอง รวมทั้งรถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า กลุ่มนักท่องเที่ยว และประชาชนสองข้างทาง
ข้อมูลถนนโครงข่าย	ระยะทาง ๒๖.๔๐๕ กิโลเมตร
ผิวจราจร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร
ปริมาณจราจร	๕,๔๘๘.๐๐ pcu/ชั่วโมง



ข้อเสนอแนะและข้อซักถามของสมาชิกวุฒิสภา

๑) คณะฯ ได้มีการสอบถามถึงการดำเนินการทั้ง ๘ แห่งนั้น มีการเวนคืนหรือไม่

แนวทางหลวงตอบข้อซักถาม : ไม่มีการเวนคืน เป็นการดำเนินการก่อสร้างบนพื้นที่ถนนของทางหลวง

๒) คณะฯ ได้แสดงความห่วงใย ในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแยกและอุโมงค์ทางลอดทั้ง ๘ แห่ง ซึ่งจะพบกับปัญหาการจราจรติดขัดจำนวนมาก หากดำเนินการไม่พร้อมเพียงกันจะเป็นปัญหาการจราจรติดขัดระยะยาวหลายปี ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและการส่งออก ดังนั้น ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคำนึงถึงเรื่องดังกล่าวด้วย

๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแยก ในบริเวณที่มีอาคารพาณิชย์และมีการค้าขาย ซึ่งประชาชนผู้ประกอบการค้าบริเวณนั้นต้องได้รับผลกระทบ ดังนั้น ขอให้แนวทางหลวงเตรียมความพร้อมในเรื่องมาตรการเยียวยาไว้ด้วย

๔) ขอให้แนวทางหลวงชนบทมีความเข้มข้นในการตรวจติดตามโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยจำเป็นต้องมีแผนการดำเนินงานโครงการในความรับผิดชอบทุกโครงการ เพื่อประสิทธิภาพในการตรวจติดตามโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน/โครงการ โดยขอให้แนวทางหลวงชนบทจัดทำแผนผัง/แผนภาพถนนในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (โครงการใหญ่) จำนวน ๑ แผ่น และเส้นทางที่จะดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น หากดำเนินการเสร็จแล้วขอให้ส่งให้คณะกรรมการฯ ๑ ชุด

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๓ ณ ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี





**จุดที่ ๔ สักการะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พร้อมรับฟังบรรยายสรุปสถานการณ์ทั่วไป
ในพื้นที่รับผิดชอบของกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรี-ตราด ณ ค่ายตากสิน
กองพันทหารราบที่ ๒ จังหวัดจันทบุรี**

คณะกรรมการฯ เดินทางไปยังค่ายตากสิน (กองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑ กองพลนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี) เพื่อเข้าสักการะอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พร้อมรับฟังบรรยายสรุปสถานการณ์ทั่วไปในพื้นที่รับผิดชอบของกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรี-ตราด และการป้องกันและแก้ไขปัญหามีผลกระทบต่อความมั่นคง โดยมี พลเรือตรี เทอดเกียรติ จิตต์แก้ว รองผู้บัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรี - ตราด ให้การต้อนรับและบรรยายสรุป โดยสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติ สามารถวิเคราะห์ได้ ๓ ประเด็น ได้แก่

๑. ปัญหาแนวเขตแดนที่ไม่ชัดเจน
๒. การกระทำผิดกฎหมาย
๓. โรคอุบัติใหม่

ปัญหาเขตแดนระหว่างไทย-กัมพูชา จังหวัดจันทบุรี มีพื้นที่เฝ้าระวัง จำนวน ๘ พื้นที่

- โดยเป็นพื้นที่อ้างอิงสิทธิ์ จำนวน ๒ พื้นที่ ได้แก่

๑. พื้นที่เขาตาเงาะ อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และอำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว เป็นพื้นที่ทับซ้อนกัน ๓ ตารางกิโลเมตร หรือ ๑๘๗๕ ไร่ เนื่องจากประเทศไทยใช้แผนที่ชุด L-๗๐๑๘ กัมพูชาใช้แผนที่ชุด L-๗๐๑๖

๒. พื้นที่บริเวณหลักเขตแดน ๖๖-๖๗ พื้นที่อ้างอิงสิทธิ์ ประมาณ ๑ ตารางกิโลเมตร เนื่องจากไทยอ้างแนวคลองไหลิน ส่วนกัมพูชาใช้แนวขีดเส้นตรง ระหว่างหลักเขตแดน ๖๖-๖๗

- พื้นที่ละเมิด MOU ปี ๒๕๔๓ จำนวน ๔ พื้นที่ ได้แก่

๑. บริเวณโรงแรมฟอร์ทูน่า ใกล้หลักเขตแดน ๖๓ ซึ่งกัมพูชาถมคลองตะเคียน ฝังกัมพูชากว้างประมาณ ๕ เมตร ยาวประมาณ ๕๐ เมตร

๒. บริเวณด่านถาวรบ้านผักกาด กัมพูชาก่อสร้างอาคารถาวร (อาคารประสานงานกัมพูชา-ไทย) ซึ่งมียระยะห่างจากแนวเขตแดนในระยะ ๑๐ เมตร

๓. บริเวณพื้นที่ร้านอาหารคลองไพริน ซึ่งหน่วยในพื้นที่ได้ดำเนินการเจรจาเปิดแนวกันน้ำออก เพราะอาจทำให้สภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงและเกิดผลต่อคลองไหลิน

๔. บริเวณสะพานไม้ TV โดยฝังกัมพูชาได้นำท่อนซุงขนาดใหญ่พาดข้ามมายังประเทศไทย

- พื้นที่ล่อแหลมต่อการละเมิด MOU ปี ๒๕๔๓ จำนวน ๒ พื้นที่ ได้แก่

๑. พื้นที่บริเวณหลักเขตแดนที่ ๖๔-๖๕ บริเวณ โดยฝังกัมพูชาได้เปิดเส้นทางคลองตะเคียนขึ้นใหม่ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ทางประเทศไทยได้เจรจาพูดคุยและได้ทำการถมปิดกั้นทางน้ำใหม่ พร้อมทั้งตั้งฐานปฏิบัติการแยก (เพิ่ม) โดยให้มีการลาดตระเวนตรวจพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

๒. พื้นที่บริเวณพิกัด TV ๓๑๗๑๘๒ รูปตัวยู เป็นการขุดแนวคลองไหลินใหม่ โดยไทยได้ทำหนังสือเพื่อประท้วงกัมพูชาและดำเนินการจัดให้มีการลาดตระเวนเฝ้าตรวจพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

- การละเมิด MOU ปี ๒๕๔๓ ในพื้นที่จังหวัดตราด จำนวน ๓๑ จุด โดยอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ ภูมิภาคทหารที่ ๓ จำนวน ๙ จุด และภูมิภาคทหารที่ ๕ จำนวน ๒๒ จุด ซึ่งในทุกพื้นที่ที่หน่วยเฉพาะกิจ ระดับจังหวัดไม่สามารถเจรจาพูดคุยได้ กองบัญชาการชายแดนจังหวัดจันทบุรีและตราด จะทำหนังสือ สืบถามขอโทษให้แก้ไข รวมถึงแจ้งการละเมิด MOU ปี ๒๕๔๓ ไปยังภูมิภาคทหารที่ ๕ และภูมิภาคทหารที่ ๕ ทุกกรณี และแจ้งหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ กรม กิจการชายแดนทหาร กองทัพเรือ จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราดได้รับทราบ ซึ่งการสำรวจและการจัดทำ หลักเขตแดนทางบกพร้อม ไทย-กัมพูชา โดยแต่งตั้งคณะกรรมการเขตแดนร่วม และแต่งตั้งคณะอนุ กรรมการเทคนิคร่วมไทย – กัมพูชา ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามกรอบของคณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการ

- การดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องเขตแดน ได้ดำเนินการ ดังนี้
 ๑. พื้นที่ที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ห้ามเข้ามาดำเนินการใด ๆ
 ๒. การลงพื้นที่ลาดตระเวนร่วม เพื่อกันกั้นการรุกล้ำเข้ามาทำประโยชน์
 ๓. ให้หน่วยงานในระดับพื้นที่แก้ไขปัญหาดูแลโดยสันติวิธี
 ๔. รายงานให้หน่วยเหนือรับทราบ กรณีทำผิดข้อตกลง
 ๕. คณะกรรมการเขตแดนร่วม (JBC) กำลังดำเนินการปักปันเขตแดนที่ถูกต้อง
- การกระทำผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง ได้แก่
 ๑. การหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย
 ๒. การลักลอบตัดไม้ทำลายป่า
 ๓. การลักลอบค้ายาเสพติด
 ๔. การโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์
 ๕. การลักลอบขนสินค้าหลบเลี่ยงภาษี

ข้อเสนอแนะและข้อซักถามของสมาชิกวุฒิสภา

๑. ขณะนี้สถานการณ์โลกที่พลิกผันค่อนข้างเร็ว โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงบ่อย ๆ ขอฝากให้ช่วยติดตามอย่างใกล้ชิดด้วย

๒. จากนโยบายทางกองทัพที่มีการเปลี่ยนแปลงบ่อยในการบริหารจัดการพื้นที่ด่านชายแดนหรือ การค้าชายแดน (เปิด-ปิดด่านชายแดน) ซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่นั้น คณะกรรมการฯ มีความห่วงใยในเรื่องการเจรจาต่อรองที่อาจส่งผลกระทบต่อแนวเขตชายแดน ขอให้กองทัพมีความมั่นคง เข้มแข็ง อย่าไว้ใจประเทศเพื่อนบ้านขอให้เฝ้าระวังตรวจตราอย่างต่อเนื่อง

๓. คณะกรรมการฯ มีความห่วงใยในประเด็นการพัฒนาศักยภาพทางทหาร เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งปัจจุบันมีการพัฒนาไปอย่างมาก และขอสอบถามว่าขณะนี้ศักยภาพในการพัฒนาของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านมีส่วนในการพัฒนาเป็นอย่างไร

พลเรือตรี เทอดเกียรติ จิตต์แก้ว รองผู้บัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรี – ตราด : ให้ข้อมูลว่า ในช่วงระยะเวลาไม่นานมานี้ทางประเทศเพื่อนบ้านได้มีการปรับเปลี่ยน โดยนำคนรุ่นใหม่ที่มีอายุน้อยขึ้นมา ปกครองทดแทนคนรุ่นเก่า และในด้านการศึกษาจากการติดตามมีการจัดฝึกจัดระเบียบกองทัพที่เป็นระเบียบ และเป็นระบบมากขึ้น มีการฝึกที่มีหลักสูตร และใช้ระยะเวลาค่อนข้างมากในปัจจุบัน เนื่องจากได้รับการ สนับสนุนให้ไปเรียนยุทธวิธีทางทหารในสถาบันชั้นนำของประเทศต่าง ๆ และเรื่องการพัฒนายุทธโศปกรณ์

ได้รับการสนับสนุนจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งขณะนี้การพัฒนาระบบทางทหารของประเทศกัมพูชามีการพัฒนาไปค่อนข้างมากอย่างน่าติดตาม

๔. คณะกรรมการฯ ได้ให้ข้อเสนอแนะต่อประเด็นการพัฒนาของประเทศเพื่อนบ้านที่เป็นไปอย่างน่าติดตามนั้น ขอเสนอให้มีการศึกษาวิเคราะห์อย่างเป็นระบบ เพื่อให้ได้ข้อมูลเชิงลึก อาจเป็นข้อมูลที่ไม่ต้องเปิดเผยได้ (ข้อมูลทางลับ) เป็นข้อมูลใหม่ ๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์สำหรับใช้ประกอบการของบประมาณในการพัฒนาทางทหารของประเทศไทยได้

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๔
ณ ค่ายตากสิน กองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑ กองพลนาวิกโยธิน
หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี





จุดที่ ๕ พบปะพี่น้องประชาชนและเยี่ยมชมผลสัมฤทธิ์การดำเนินงาน โครงการ “ตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ณ หอประชุมอำเภอแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เดินทางไปพบปะพี่น้องประชาชนและเยี่ยมผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานโครงการ “ตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ณ หอประชุมอำเภอแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี โดยมี นายวิสุทธิ ประกอบความดี รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี ให้การต้อนรับ โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

การแก้ปัญหายาเสพติด เป็นเรื่อง que ทุกฝ่ายในชาติต้องร่วมกันดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่องและกล้าเผชิญกับปัญหา ซึ่งหน่วยงานในพื้นที่ต้องร่วมมือและดำเนินการอย่างบูรณาการ เพื่อแก้ไขปัญหายาให้ประสบความสำเร็จ หน่วยงานที่มีความร่วมมือกันตามแผนแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครอง กองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร สาธารณสุข หน่วยงานด้านการศึกษา วัด ผู้นำท้องถิ่น และภาคประชาชน ซึ่งหน่วยงานหลักที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายต้องร่วมมือและมีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำแผนการปฏิบัติตามแผน และการประเมินแผนการปฏิบัติตามห้วงเวลา

สำหรับหน่วยงานในระดับพื้นที่ ที่จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดให้บรรลุเป้าหมายและสร้างความยั่งยืน ดังนั้น เพื่อมิให้ปัญหายาเสพติดกลับสู่สังคม ต้องมีการป้องกันและแก้ไขปัญหายาอย่างเป็นแบบแผน คณะกรรมการศูนย์อำนาจการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จึงมีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด เพื่อเป็นแผนปฏิบัติการระยะสั้น ซึ่งแผนปฏิบัติการนี้เป็นแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างมีทิศทางและเป็นระบบ

แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติดฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ในการป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติด มุ่งดำเนินการตามแนวทางตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน โดยมาตรการถ่ายทอดตั้งแต่ยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายและแผนในระดับต่างๆ เพื่อให้ทำให้องค์กรมีความเจริญก้าวหน้า ชุมชนห่างไกลยาเสพติดและเป็นสังคมที่น่าอยู่

ข้อมูลพื้นฐาน

คำโบราณปรัมปราเล่าว่าเมื่อก่อนนี้ไม่มีสิงโตคู่นี้ แต่กล่าวกันว่าบนเขาแหลมสิงห์มีสิงโตจริงๆ อยู่คู่หนึ่ง สิงโตตัวผู้ตัวเมียคู่นี้ไปไหนด้วยกันเสมอและลงมาอาบน้ำทะเลด้วยกันทุกวัน ต่อมาฝรั่งเศสพวกหนึ่งคอยดักทำร้ายสิงโตคู่นี้ โดยใช้วัตถุระเบิดชนิดหนึ่ง สิงโตตัวหนึ่งถึงแก่ความตาย อีกตัวหนึ่งวิ่งหนีลงทะเลทันตัวที่หนีลงทะเลไปนั้น เมื่อตายในน้ำแล้วก็มากลายรูปเป็นสิงโตศิลาเย็นห้อยอยู่ริมทะเล ส่วนตัวที่ถูกยิงตายอยู่ที่ริมฝั่งทะเล ส่วนตัวที่ถูกยิงตายอยู่ที่ริมฝั่งทะเล เหลือเพียงแต่ซากหินปรักหักพังยืนข้างศิลาตัวใหญ่พอจะจับสังเกตเป็นเค้าโครงได้ มีแววเป็นรูปสิงโตได้บ้าง

นอกจากนี้ยังมีอีกตำนานอีกสำนวนหนึ่งเล่าว่า แหลมสิงห์เป็นชื่อของภูเขาลูกหนึ่งที่มีบางส่วนยื่นออกไปในทะเลเป็นแหลม ตรงปลายแหลมมีหินซ้อนกันเป็นกลุ่มก้อน เมื่อมองจากทะเลจะเห็นคล้ายสิงโตยืนอยู่ ๒ ตัว ชาวบ้านจึงเรียกแหลมนี้ว่า แหลมสิงห์ ในสมัยที่ฝรั่งเศสเข้ายึดครองจันทบุรี ได้ใช้หินก้อนหนึ่งที่ดู

คล้ายสิงโตนั้นเป็นเป้าทดลองปืนจันทันส่วนนั้นแตกสลาย ที่เหลืออีกก้อนหนึ่งนั้นคือส่วนที่คล้ายหัวสิงโตก็หักหลุดตกน้ำไป



ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์แบ่งเขตการปกครองท้องที่ตาม พรบ. ลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๕๕๗
แบ่งออกเป็น ๑๖ หมู่บ้านดังนี้

หมู่ ๑	บ้านปากน้ำ	หมู่ ๙	บ้านท่าหัวแหวน
หมู่ ๒	บ้านป่าแสม	หมู่ ๑๐	บ้านท่าหัวแหวน
หมู่ ๓	บ้านแกวกลางไกล้	หมู่ ๑๑	บ้านเขาชำห้าน
หมู่ ๔	บ้านแกวกลางไกล	หมู่ ๑๒	บ้านเขาชำห้าน
หมู่ ๕	บ้านคลองกลอย	หมู่ ๑๓	บ้านท่าเขา
หมู่ ๖	บ้านปลายเนิน	หมู่ ๑๔	บ้านเขาน้อย
หมู่ ๗	บ้านท่าหัวแหวน	หมู่ ๑๕	บ้านเขาน้อย
หมู่ ๘	บ้านท่าหัวแหวน	หมู่ ๑๖	บ้านเกาะแมว

ประชากร ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์มีจำนวนทั้งสิ้น ๘,๙๙๙ คน เป็นชาย ๔,๔๐๒ คนเป็น
หญิง ๔,๕๙๗ คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น ๓,๑๗๓ ครัวเรือน

ข้อมูลจำนวนประชากรในตำบลปากน้ำแหลมสิงห์

หมู่ที่	บ้าน	จำนวนครัวเรือน	จำนวนประชากร		
			ชาย	หญิง	รวม
๑	ปากน้ำ	๔๓๒	๔๓๒	๔๙๘	๙๓๐
๒	ป่าแสม	๔๕๐	๖๐๖	๖๔๙	๑,๒๕๕
๓	แกวกลางไกล้	๒๐๓	๓๐๙	๓๓๘	๖๔๗
๔	แกวกลางไกล	๑๗๒	๒๓๘	๒๒๙	๔๖๗
๕	คลองกลอย	๑๙๐	๒๘๓	๒๘๗	๕๗๐
๖	ปลายเนิน	๑๕๑	๒๕๐	๒๓๑	๔๘๑
๗	ท่าหัวแหวน	๑๑๘	๑๕๘	๑๗๔	๓๓๒
๘	ท่าหัวแหวน	๒๑๗	๒๘๘	๓๑๕	๖๐๓
๙	ท่าหัวแหวน	๑๐๙	๑๔๕	๑๔๐	๒๘๕
๑๐	ท่าหัวแหวน	๑๑๒	๑๙๕	๑๙๖	๓๙๑
๑๑	เขาชำห้าน	๑๙๗	๒๓๙	๒๕๘	๔๙๗
๑๒	เขาชำห้าน	๑๑๔	๑๓๔	๑๗๑	๓๐๕
๑๓	ท่าเขา	๒๙๑	๔๕๓	๔๕๙	๙๑๒
๑๔	เขาน้อย	๑๖๒	๒๐๒	๒๑๖	๔๑๘
๑๕	เขาน้อย	๑๐๗	๑๖๓	๑๖๒	๓๒๕
๑๖	เกาะแมว	๑๔๖	๒๖๕	๒๖๙	๕๓๔
	ทะเบียนบ้านกลาง	๒	๒	๕	๗
	รวม	๓,๑๗๓	๔,๔๐๒	๔,๕๙๗	๘,๙๙๙

สภาพทางสังคม

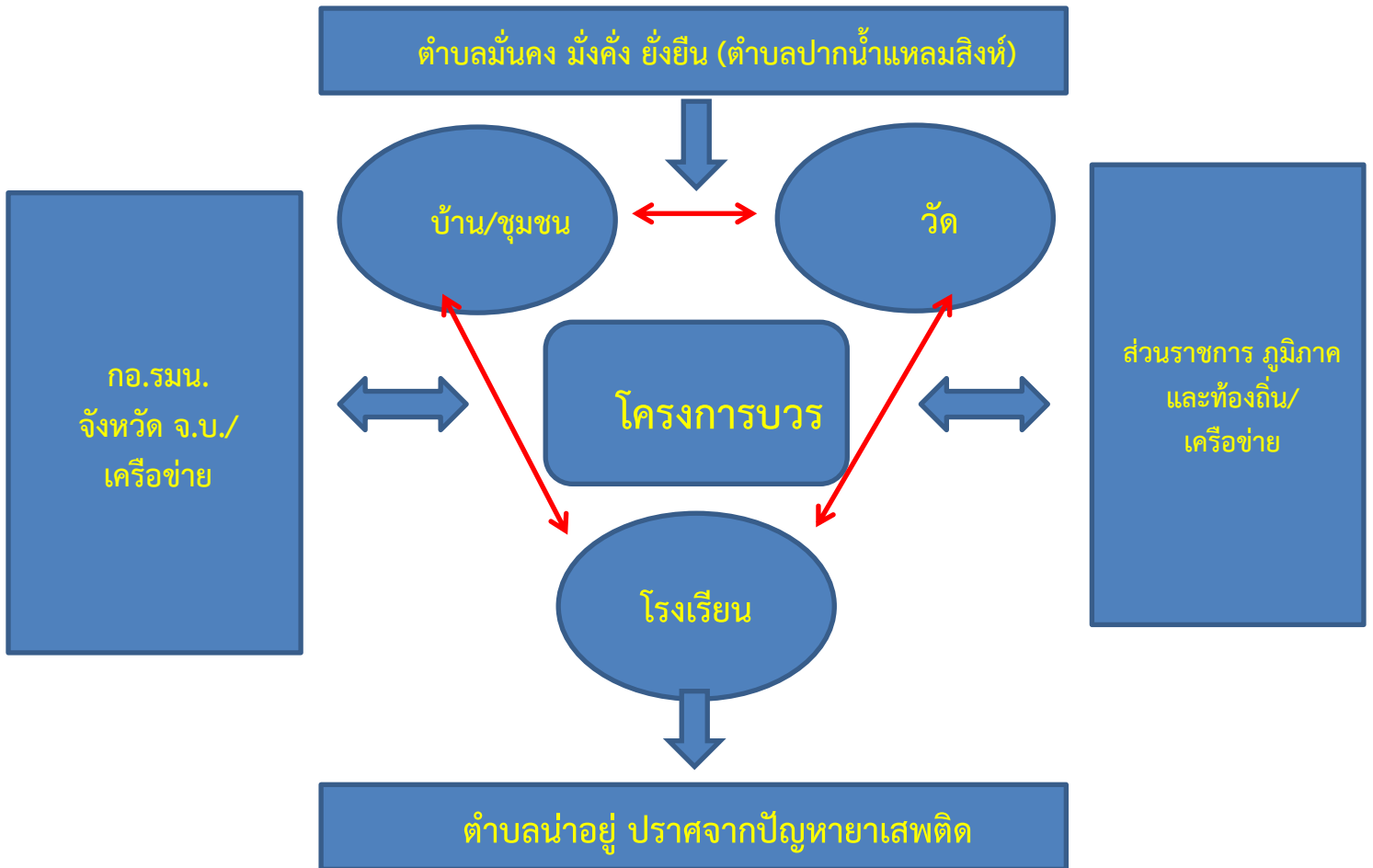
โรงเรียนประถมศึกษา	๔	แห่ง
กศน.ตำบล	๑	แห่ง
บ้านหนังสือชุมชน	๑	แห่ง
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	๑	แห่ง
หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน	๒	แห่ง
วัด	๔	แห่ง
สำนักสงฆ์	๑	แห่ง
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	๑	แห่ง
สถานีตำรวจ	๑	แห่ง

สถิติการจับกุมยาเสพติด

ปี พ.ศ.	จับกุม (ราย)
ปี พ.ศ.๒๕๖๐	๘๙
ปี พ.ศ.๒๕๖๑	๘๑
ปี พ.ศ.๒๕๖๒	๑๑๘
ปี พ.ศ.๒๕๖๓	๑๖๒
ปี พ.ศ.๒๕๖๔	๗๙
ปี พ.ศ.๒๕๖๕	๓๑

การดำเนินการ

กอ.รমন.จังหวัด จ.บ. อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ สถานีตำรวจภูธรอำเภอลำดวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ ร่วมกับภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ บูรณาการร่วมตามแนวทาง “ตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้สังคมปากน้ำแหลมสิงห์น่าอยู่มีวิถีชีวิตตามแนวทางดั้งเดิมของชุมชน มีการนำแนวทาง “บวร” บ้าน วัด โรงเรียน มาเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาเสพติดของตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ ได้แก่ประชาชน มีศีล ๕ จิตใจโอบอ้อมอารี เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ เข้าวัดทำบุญ วันพระ และวันสำคัญทางศาสนา มีความสุขในแนวทางที่อยู่ในศีลธรรม ไม่มีอบายมุขในระดับครอบครัว หมู่บ้าน และตำบล เป็นตำบลที่มีความสงบเรียบร้อย ตามแนวทางคำสั่งสอน ของพุทธศาสนา



กิจกรรม

กิจกรรมที่ ๑ โรงเรียนสีขาว

ระยะเวลาดำเนินการ	ช่วงเปิดเทอมการศึกษา
ผู้ดำเนินการ	โรงเรียนในพื้นที่ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์
งบประมาณ	กระทรวงศึกษาธิการ

กิจกรรมที่ ๒ อบรมจิตใจ ห่างไกลยาเสพติดจากพระภิกษุสงฆ์

การปฏิบัติ	วันพระ วันทำบุญ
ผู้ดำเนินการ	วัดในพื้นที่ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์
งบประมาณ	บริจาค

กิจกรรมที่ ๓ เครือข่ายแจ้งเตือนข่าวสารยาเสพติด จากไลน์กลุ่ม

- ๑๓๗๔ กอ.รมน.จังหวัด จ.บ.
- กอ.รมน.แหลมสิงห์
- เครือข่าย ฯ กอ.รมน.จันทบุรี
- ตาสืบประวัติ
- เครือข่ายข่าวภาคประชาชน
- ทส.ปช.
- กองทัพเรือ

- พลังนาวิสัมพันธ์จันทบุรี
- ประมง
- ปปส.
- ช่าว กปช.จต.
- ศรภ.ปก.ทท.
- กรมป้องกันประเทศ

กิจกรรมที่ ๔ กิจกรรมจุดตรวจ จุดสกัด

การปฏิบัติ	จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จำนวน ๑ จุด บริเวณเชิงสะพานตากสิน ช่วงเทศกาล จะตั้งอยู่บริเวณป้อม ปตท. ตลาดพลิว
ผู้ดำเนินการ	สภ.ปากน้ำแหลมสิงห์
งบประมาณ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กิจกรรมที่ ๕ กิจกรรมครูแดร์ การให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องยาเสพติด

หลักการและเหตุผล

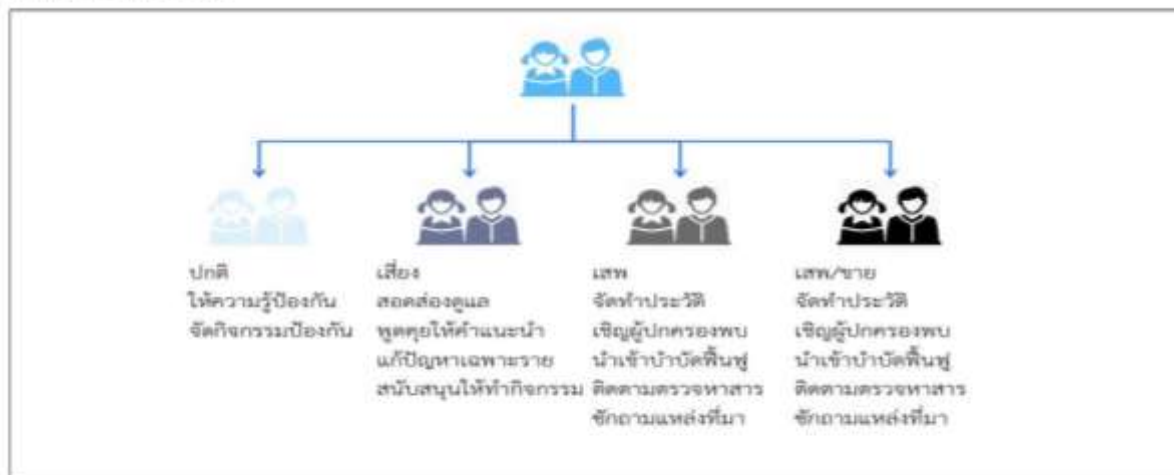
โครงการครูแดร์ หรือ D.A.R.E. (Drug Abuse Resistance Education) เป็นโครงการศึกษาเพื่อต่อต้านการใช้จ่ายยาเสพติดในเด็กนักเรียน ก่อตั้งโดยกรมตำรวจเมืองลอสแอนเจลิส กับเขตการศึกษาพร้อมเมืองลอสแอนเจลิส เพื่อให้เด็กนักเรียนเข้าใจเกี่ยวกับการต่อต้านการใช้จ่ายยาเสพติดและวิธีหลีกเลี่ยงการใช้ความรุนแรง ได้มีการนำเข้ามาในประเทศไทยในปี พ.ศ.๒๕๔๒ โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติมอบหมายให้ บช.ปส.เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการศึกษา และนำมาปรับใช้ให้เกิดความเหมาะสมกับสังคมและวัฒนธรรมของประเทศไทยโครงการ D.A.R.E. มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาเสพติดมากที่สุด เน้นการใช้หลักการป้องกันและปราบปรามกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปใช้จ่ายยาเสพติด ให้มีภูมิคุ้มกันยาเสพติด และใช้ปรัชญาแผนใหม่ที่ให้นักเรียนเป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ พร้อมสร้างกิจกรรมที่ผู้ปกครองมีส่วนร่วม ได้ให้เป็นการสร้างภูมิคุ้มกันให้แก่เด็กเนื้อหาและหลักสูตรของ D.A.R.E. มุ่งเน้นไปที่ ๔ หลักใหญ่ ๆ คือ

- ให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับสุราและยาเสพติด
- ให้เด็กรู้จักใช้ทักษะในการตัดสินใจ
- ให้เด็กรู้จักวิธีต่อต้านแรงกดดันของกลุ่มเพื่อน
- ให้เด็กรู้จักใช้ทางเลือกอื่นๆ นอกเหนือจากการใช้จ่ายยาเสพติดและความรุนแรง

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อควบคุมการขยายตัวของปัญหาเสพติด และลดการแพร่ระบาดของยาเสพติดในสถานศึกษา
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกของเด็กนักเรียนและเยาวชน ให้มีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงพิษภัยยาเสพติดที่มีผลต่อร่างกาย สุขภาพอนามัย และส่งผลกระทบต่อปัญหาของสังคม ตลอดจนความมั่นคงของชาติ
๓. เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันแก่เด็กและเยาวชนให้ห่างไกลยาเสพติด
๔. เพื่อสร้างแกนนำนักเรียนต่อต้านยาเสพติด ภายในสถานศึกษา
๕. เพื่อเป็นการรวมพลังจากทุกภาคส่วนของสังคมให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาเสพติดในสถานศึกษา
๖. เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งและส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม ให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งปลูกฝังพฤติกรรม การทำความดีตั้งแต่วัยเด็ก ให้มีการประพฤติปฏิบัติอย่างถูกต้อง

การจำแนกนักเรียน



ภาพรวม



กิจกรรมที่ ๒ กิจกรรมพลังนาวิสัมพันธ์

กองทัพเรือได้กรุณาอนุมัติดำเนินการจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายภาคประชาชน (กลุ่มพลังนาวิสัมพันธ์ จังหวัด) ประจำปี ๒๕๖๒ ของ สง.ปรมน.ทร. เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ ในรูปแบบการแจ้งข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ต่อกองทัพเรือและได้รับข่าวสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นประโยชน์ กับภารกิจที่ ทร. รับผิดชอบ เพื่อสร้างเครือข่ายและเป็นการต่อยอดในการปลูกฝังในเรื่องความรักชาติและสถาบันพระมหากษัตริย์

๑. เสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ โดยสร้างการรับรู้ให้อดีตทหารเรือ ประชาชนนักเรียน นักศึกษา มีส่วนร่วมเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ ในรูปแบบการแจ้งข่าวสารที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้ได้มาซึ่งความสัมพันธ์อันดีระหว่างทหารเรือกับภาคประชาชน

๒. เสริมสร้างความรู้และการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ในบทบาทหน้าที่และภารกิจของ ทร. ตลอดจนแนะนำแนวทางปฏิบัติให้ได้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้อง

๓. การทำกิจกรรมเพื่อบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เพื่อสร้างเสริมความเสียสละของประชาชน ให้มีทัศนคติที่ดีต่อสังคมส่วนรวม โดยภายในกิจกรรมมีการบรรยายเกี่ยวกับความสำคัญของชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์, กิจกรรมสันตนาการ , บรรยายเกี่ยวกับภัยคุกคาม และแนวทางการสร้างเครือข่ายมวลชน เพื่อความมั่นคง ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี, บรรยายและฝึกปฏิบัติการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (CPR), บรรยายเกี่ยวกับ ประวัติศาสตร์ชาติไทย และกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ทำความสะอาดบริเวณวัด ปลูกต้นไม้ เพื่อเสริมสร้างความเสียสละ มีทัศนคติที่ดีต่อสังคมต่อไป



ข้อร้องเรียนจากประชาชน

- นายสนั่น ทองศรี (โทร. ๐๘๑ ๖๖๓ ๑๑๗๗) ได้ให้ข้อมูลว่า โครงการ "บอกดิน ๓" ที่มีการดำเนินการร่วมกันระหว่างกรมการปกครองกับกรมที่ดิน โดยนำแอปพลิเคชัน "Smart Lands" สำหรับการแจ้งข้อมูลตำแหน่งที่ดินทุกประเภทที่ยังไม่เป็นโฉนดที่ดิน ผู้ครอบครองทำประโยชน์ในที่ดินที่ยังไม่มีเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน สามารถแจ้งพิกัดผ่านโครงการบอกดินได้ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้เริ่มโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งโครงการนี้เป็นโครงการที่ดีอย่างมาก ประชาชนที่มีที่ดินแต่ไม่มีเอกสารสิทธิ์จะได้รับประโยชน์ แต่โครงการนี้ก็มีข้อเสียตรงที่ประชาชนที่เป็นระดับรากหญ้า ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่ไม่มีความรู้เท่าทันเทคโนโลยี และไม่ได้ติดตามข้อมูลข่าวสารออนไลน์จะไม่ทราบเรื่อง ทำให้สูญเสียโอกาสอย่างมาก ดังนั้น ขอให้จังหวัดทำการประชาสัมพันธ์ให้เข้มข้นถึงระดับพื้นที่ และขอให้มีโครงการนี้ในปีต่อ ๆ ไป เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของชาวบ้าน

ข้อเสนอแนะและข้อซักถามของสมาชิกวุฒิสภา

๑) คณะกรรมการฯ ได้สอบถามเจ้าหน้าที่จากกรมที่ดินจังหวัดจันทบุรี ถึงโครงการบอกดิน ดังกล่าว ได้ข้อสรุปว่า

กรมที่ดินจังหวัด : แจ้งว่า โครงการบอกดิน จะมีการดำเนินโครงการในปี ๒๕๖๖ ซึ่งอยู่ระหว่างจัดเตรียมโครงการ โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับเรื่องการประสานงานในส่วนของการประชาสัมพันธ์ ให้พี่น้องประชาชนได้รับทราบ ซึ่งจะดำเนินการผ่านช่องทางต่าง ๆ ให้มากขึ้น รวมถึงการให้ข้อมูลในระดับพื้นที่ เพื่อไม่ให้พี่น้องประชาชนสูญเสียโอกาสที่จะได้รับต่อไป

๒) คณะกรรมการฯ ฝากประเด็นปัญหาที่เสียดใจ ว่าจะต้องมีแผนการดำเนินงานในทุกระดับ ตั้งแต่แผนระดับชาติ แผนระดับจังหวัด แผนระดับอำเภอ แผนระดับตำบล/ชุมชน ซึ่งมีทั้งแผนการดำเนินงานประจำปีและแผนการดำเนินงานในช่วงระยะเวลา ๕ ปี ของทุกระดับ และจะต้องมีความชัดเจนว่าใครเป็นเจ้าของหลัก หน่วยงานใดที่บูรณาการร่วมกัน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเขียนแผนให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งต้องมีความชัดเจนในการปฏิบัติ รวมถึงมีแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนไว้ด้วย

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๕

ณ หอประชุมอำเภอแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี







หลังจากนั้น คณะกรรมการฯ ได้เดินทางลงพื้นที่ไปเยี่ยมชมคุกซีโก่ และ ตึกแดง ซึ่งเป็นแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์ของจังหวัดจันทบุรี ที่เมืองจันทบุรีอยู่ภายใต้การปกครองของฝรั่งเศสถึง ๑๑ ปี (พ.ศ. ๒๔๓๖ - ๒๔๔๖) สถานที่แห่งนี้มีประวัติความเป็นมาที่ยาวนาน กว่าจะมาเป็นเมืองจันทบุรี และเป็นไทยอยู่ทุกวันนี้บรรพบุรุษของเราต้องแลกกับเลือดเนื้อ ดินแดน และทรัพย์สิน

ตึกแดง และ คุกซีโก่ สร้างขึ้นโดยฝรั่งเศส ในปี พ.ศ. ๒๔๓๖ ในยุคของอินโดจีนฝรั่งเศส หรือ วิกฤตการณ์ ร.ศ. ๑๑๒ ในสมัยนั้นฝรั่งเศสได้แผ่อำนาจเข้ามาที่ลาว กัมพูชา เวียดนาม และได้หาเรื่องรุกรานไทยโดยอ้างว่า ดินแดนฝั่งซ้ายของแม่น้ำโขงคือ อาณาจักรลาวเกือบทั้งหมด รวมทั้งแคว้น ๑๒ จุฑาเคยเป็นของญวนและเขมรมาก่อน ฝรั่งเศสได้บุกเข้ามาที่กรุงเทพฯ เพื่อต้องการดินแดนส่วนนี้ กับพื้นที่ในจังหวัดตราด และยังต้องการค่าเสียหายอีกเป็นจำนวนถึง ๓ ล้านฟรังก์หรือเงินทอง หรือราว ๑.๕๖ ล้านบาท ในขณะนั้น ขณะที่ไทยยังไม่สามารถยกดินแดนที่ฝรั่งเศสต้องการ และฝรั่งเศสยังไม่ได้รับค่าเสียหาย ฝรั่งเศส

จึงใช้วิธียึดเมืองจันทบุรีไว้เป็นตัวประกัน ฝรั่งเศสได้สร้างตึกแดง ลักษณะเป็นตึกชั้นเดียว หลังคามุงกระเบื้อง สร้างด้วยอิฐถือปูน ขนาดพื้นที่กว้าง ๗ เมตร ยาว ๓๒ เมตร มีห้องภายในอยู่ ๕ ห้อง มีประตูเปิดถึงกันหมด มีระเบียงทั้งสองข้างตามแนวยาว เป็นที่บัญชาการ และที่อยู่อาศัยของทหารฝรั่งเศส - ญวน ด้านนอก ทาสีแดงเข้ม ที่ตั้งของตึกแดงอยู่ที่ป้อมพิฆาฏปัจจามิตรซึ่งเป็นป้อมปืนเก่าแก่ในสมัยรัชกาลที่ ๓ โดยฝรั่งเศส ได้รื้อเอาป้อมพิฆาฏปัจจามิตรออกแล้วสร้างตึกแดงในที่ตรงนั้น มีการนำวัสดุบางอย่างของป้อมพิฆาฏปัจจามิตรมาใช้ในการสร้างตึกแดงด้วย ฝรั่งเศสใช้งานตึกแดงเป็นที่บัญชาการจนถึงปี พ.ศ. ๒๔๔๗ จนได้สิ่งที่ต้องการจนครบไม่ว่าจะเป็นดินแดนที่เคยเป็นเมืองขึ้นของไทย และเงินค่าเสียหายที่ฝรั่งเศสเรียกร้อง มีบันทึกไว้ว่าเงินในท้องพระคลังสมัยนั้นถึงกับหมดเกลี้ยง

ในปี พ.ศ. ๒๕๒๗ ได้มีการบูรณะปรับปรุงตึกแดงเพื่อใช้เป็นอาคารห้องสมุดและศูนย์การศึกษา นอกโรงเรียนของอำเภอแหลมสิงห์ ต่อมาได้ถูกยกเลิกไป จนกระทั่งในปัจจุบันเปิดเป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้เข้าชม



จุดที่ ๖ คณะเดินทางลงพื้นที่ ณ วิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี@ปากน้ำแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการโครงการสมาชิกภูมิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เดินทางลงพื้นที่ ณ วิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี@ปากน้ำแหลมสิงห์ เพื่อเยี่ยมชมและรับฟังการดำเนินการของกลุ่มซึ่งเป็นศูนย์เรียนรู้ด้านอาชีพ การแปรรูปผลิตภัณฑ์จากปลานวลจันทร์พร้อมพบปะพี่น้องประชาชน โดยมี นายวิสุทธิ์ ประกอบความดี รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี ร่วมเดินทางลงพื้นที่ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ความเป็นมาของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี

วิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี@ปากน้ำแหลมสิงห์ จัดทะเบียนจัดตั้ง เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งวิสาหกิจชุมชนให้บริการด้านการศึกษา แลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน อาชีพ รวมถึงบริการด้านการท่องเที่ยวในชุมชน โดยเน้นการส่งเสริมและพัฒนาการสร้างอาชีพเพิ่มรายได้ เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนในชุมชน ให้เป็นแหล่งผลิตอาหารปลอดภัย ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวงรัชกาลที่ ๙ เพื่อเป็นแนวทางสู่การพัฒนาชุมชนแบบยั่งยืน และตามแนวคิด BCG Economy Model ซึ่งเป็นการพัฒนาที่สอดคล้องกับนโยบายของจังหวัดจันทบุรี ที่มีแนวทางการพัฒนาการแปรรูปสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องให้ได้มาตรฐาน มีมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และตรงตามความต้องการของผู้บริโภค

โดยวิสาหกิจชุมชนได้แปรรูปผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่ได้จากทะเล ได้แก่ กุ้ง หอย ปู ปลา หมึก สาหร่าย แต่ที่ต้องการส่งเสริมคือ ปลานวลจันทร์ทะเล เพื่อนำมาแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยวิธีการต่าง ๆ ตามชนิด อาทิ การทอดก้าง การบดทำซูริมิ การตากแห้ง การอบ แล้วนำไปพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้มีความหลากหลาย เช่น อาหารประเภท ready to cook เช่น เนื้อปลาบด เนื้อปลาซูด เนื้อปลาไร้ก้าง และ ready to eat เช่น น้ำพริกปลานวลจันทร์ ข้าวเกรียบปลานวลจันทร์ ปลานวลจันทร์ชะมวง ปลานวลจันทร์ต้มเค็ม หวาน ปลานวลจันทร์ผัดพริกเกลือ ปลานวลจันทร์ผัดพริกแกงป่าสูตรจันทบุรี เป็นต้น

สำหรับผลิตภัณฑ์ที่อยู่ระหว่างการต่อยอดขยายผล คือ การเลี้ยงสาหร่ายผักกาดทะเล ซึ่งได้รับองค์ความรู้จากศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ นำมาขยายผลในพื้นที่ปากน้ำแหลมสิงห์ เพื่อสืบสานแนวพระราชดำริ “โครงการเกษตรเพื่ออาหารกลางวัน” โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ครูและนักเรียนในพื้นที่ เพื่อให้มีแหล่งอาหารปลอดภัย และจะได้นำความรู้ไปขยายผลต่อยังโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนบ้านน้ำแดง จังหวัดจันทบุรีเพิ่มเติมด้วย

ปัญหา/อุปสรรค

- ๑) ปลานวลจันทร์ทะเลเป็นปลาที่มีก้างเยอะ จึงไม่เป็นที่นิยมในการบริโภค และยังไม่เป็นที่รู้จักของผู้บริโภค แต่มีคุณประโยชน์ในด้านสิ่งแวดล้อมแล้วมีคุณค่าทางโภชนาการสูงและขาดตลาดรองรับผลผลิต
- ๒) กลุ่มฯ ต้องการการพัฒนาให้เป็นตลาดสำหรับนักท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- ๓) กลุ่มฯ ต้องการการพัฒนาผลิตภัณฑ์ตั้งแต่องค์ความรู้ การนำนวัตกรรมมาใช้ในกระบวนการผลิ การตลาด และออกแบบแพคเกจจิ้ง (Packaging Design) รวมถึงบุคลากรที่มีองค์ความรู้ในการสนับสนุน

ภารกิจของวิสาหกิจชุมชน โดยบูรณาการร่วมกันในการส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาวิสาหกิจชุมชนให้มีความยั่งยืนต่อไป

ข้อเสนอแนะและข้อซักถามของสมาชิกวุฒิสภา

๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดรับเรื่องและจะไปประสานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ท้องเที่ยว และกีฬาจังหวัด พาณิชยจังหวัด พัฒนาชุมชนจังหวัด เกษตรจังหวัด วัฒนธรรมจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด และมหาวิทยาลัยในพื้นที่ ร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนให้เกิดความมั่นคง และยั่งยืน เกิดการพัฒนาและต่อยอดผลิตภัณฑ์สู่ตลาดต่อไป

๒) คณะกรรมการฯ ได้ให้การชื่นชมกลุ่มวิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี@ปากน้ำแหลมสิงห์ ที่แม่เพ็งเริ่มดำเนินการจัดตั้ง แต่มีพัฒนาการที่ดีมาก หากมีหน่วยงานเข้าไปพัฒนาให้การช่วยเหลือ มีความเชื่อมั่นว่าวิสาหกิจแห่งนี้จะมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ได้อย่างแท้จริง

ภาพประกอบการลงพื้นที่ จุดที่ ๒ ณ วิสาหกิจชุมชนจันทราบูรี@ปากน้ำแหลมสิงห์ ตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี



