

รายงานสรุปผลการดำเนินงาน โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี



“ไปด้วยมิตรไมตรี ปฏิบัติต่อทุกคนในพื้นที่อย่างเป็นกัลยาณมิตร”



สรุปรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

๑. ชื่อโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน
๒. วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ วันอังคารที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕
๓. สถานที่ ณ เกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี
๔. กลุ่มเป้าหมาย



หน่วยงานภาครัฐ



ประชาชนทั่วไป



เยาวชน



อื่น ๆ ได้แก่ สื่อมวลชน

๕. สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญหรือยุทธศาสตร์ชาติ

สอดคล้องกับเจตนารมณ์และบทบัญญัติต่าง ๆ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปัจจุบัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกกระดับ ซึ่งการจะดำเนินการให้ไปสู่ผลสัมฤทธิ์เช่นนี้ได้ ต้องอาศัยกลไกหรือวิธีการที่มีลักษณะเป็นการพูดคุยหรือหารือแลกเปลี่ยนกันระหว่างสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกกระดับ ซึ่งกลไกหรือวิธีการที่จะทำให้ได้ข้อมูล ปัญหา และความต้องการที่แท้จริงจากทุกฝ่ายต้องดำเนินการโดยการลงไปพบปะพูดคุยกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ เนื่องจากเป็นผู้ที่ต้องประสบกับปัญหา อุปสรรค หรือความเดือดร้อนอย่างแท้จริง

ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภาตามบทเฉพาะกาลมีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจนการติดตามและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

๖. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

ลงพื้นที่รับฟังความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ รวมถึงการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศของจังหวัด โดยการนำแผนฯ ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำที่ประชาชนได้รับประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมโดยตรง พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนราชการ

๗. วิธีการประเมินผล

<input checked="" type="checkbox"/>	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	สอบถาม	<input type="checkbox"/>	ใช้เครื่องมือสื่อสาร
<input checked="" type="checkbox"/>	สัมภาษณ์	<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

การจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อําเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐๐ คน การประเมินผลกิจกรรมในครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน ๑๐๐ ชุด โดยได้รับแบบสอบถามกลับคืนจำนวน ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วยค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	๖๔	๖๔.๐๐
หญิง	๓๖	๓๖.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๖๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๐๐) เป็นเพศหญิง จำนวน ๓๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๐๐)

๒. อายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
๔๑ - ๕๐ ปี	๓๕	๓๕.๐๐
๓๑ - ๔๐ ปี	๒๘	๒๘.๐๐
๕๑ - ๖๐ ปี	๑๗	๑๗.๐๐
๒๑ - ๓๐ ปี	๑๕	๑๕.๐๐
น้อยกว่า ๒๐ ปี	๔	๔.๐๐
มากกว่า ๖๐ ปี	๑	๑.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอายุ ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๓๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๐๐) รองลงมา ได้แก่ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี จำนวน ๒๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๐๐) อายุ ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๑๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๐๐) อายุ ๒๑ - ๓๐ ปี จำนวน ๑๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๐) อายุ น้อยกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔.๐๐) และมากกว่า ๖๐ ปี จำนวน ๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐) และตามลำดับ

๓. ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
มัธยมศึกษา	๓๐	๓๐.๐๐
ปริญญาตรี	๒๘	๒๘.๐๐
ประถมศึกษา	๒๕	๒๕.๐๐
ไม่ได้เรียน	๗	๗.๐๐
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๕	๕.๐๐
สูงกว่าปริญญาตรี	๕	๕.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๓๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐) รองลงมา ได้แก่ ปริญญาตรี จำนวน ๒๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๐๐) ประถมศึกษา จำนวน ๒๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐) ไม่ได้เรียน จำนวน ๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๐) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า จำนวน ๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๐) และสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน ๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๐) ตามลำดับ

๔. อาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
รับจ้าง	๓๙	๓๙.๐๐
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๓๔	๓๔.๐๐
ค้าขาย	๑๕	๑๕.๐๐
อื่น ๆ	๑๑	๑๑.๐๐
เกษตรกรกรรม	๑	๑.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้าง จำนวน ๓๙ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๐๐) รองลงมา ได้แก่ อาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๓๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๐๐) อาชีพค้าขาย จำนวน ๑๕ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๐) อาชีพอื่น ๆ จำนวน ๑๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๐๐) และอาชีพเกษตรกรกรรม จำนวน ๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐) ตามลำดับ

๕. ท่านรับรู้ รับทราบ หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภาจากช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

ช่องทางการรับรู้	จำนวน	ร้อยละ
วิทยุ/โทรทัศน์	๖๑	๖๑.๐๐
บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	๕๖	๕๖.๐๐
อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์	๔๐	๔๐.๐๐
สิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ	๖	๖.๐๐
อื่น ๆ	๑	๑.๐๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐.๐๐

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีรับทราบรับรู้ข่าวสารจาก วิทยุ/โทรทัศน์ จำนวน ๖๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๐๐) รองลงมา ได้แก่ บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน จำนวน ๕๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๐) อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์ จำนวน ๔๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๐๐) สื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ จำนวน ๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๖.๐๐) และอื่น ๆ จำนวน ๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐) ตามลำดับ

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานกิจกรรมสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน

ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภา

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑ ท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภาที่เกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ	๓.๔๒	๖๘.๔๐	มาก
๒ ท่านทราบเกี่ยวกับหน้าที่ของวุฒิสภาในการควบคุมการบริหารราชการแผ่นดินของฝ่ายบริหาร (คณะรัฐมนตรี)	๓.๔๐	๖๘.๐๐	ปานกลาง
๓ ท่านทราบเกี่ยวกับหน้าที่ของวุฒิสภาในการพิจารณาและกลั่นกรองกฎหมาย	๓.๓๗	๖๗.๔๐	ปานกลาง
รวม	๓.๔๐	๖๘.๐๐	ปานกลาง

หน้าที่และอำนาจอื่นๆ ที่ท่านทราบ

-

ความพึงพอใจต่อโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับ ความคิดเห็น
๑ การดูแลอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่	๓.๘๓	๗๘.๖๐	มาก
๒ สถานที่ดำเนินโครงการฯ	๓.๘๒	๗๖.๔๐	มาก
๓ สมาชิกวุฒิสภาผู้ให้ข้อมูล/ตอบข้อซักถาม	๓.๘๐	๗๖.๐๐	มาก
๔ เนื้อหาสาระและข้อมูลที่ได้รับจากโครงการฯ	๓.๖๙	๗๓.๘๐	มาก
รวม	๓.๗๕	๗๕.๐๐	มาก

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ความคิดเห็น	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ (%)	ระดับ ความคิดเห็น
๑ เพื่อเป็นเวทีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มาชี้แจงการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประชาชน มาแนะนำเสนอให้ประชาชนรับทราบ ผ่านการรับรู้ของสมาชิกวุฒิสภา	๓.๗๖	๗๕.๒๐	มาก
๒ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม และเพิ่มช่องทางการติดต่อสื่อสารกับวุฒิสภา	๓.๗๒	๗๔.๔๐	มาก
๓ นำสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำรงชีวิตมาบอกต่อ เพื่อให้สมาชิกวุฒิสภาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป	๓.๖๖	๗๓.๒๐	มาก
๔ สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต	๓.๖๖	๗๓.๒๐	มาก
รวม	๓.๕๓	๖๘.๖๐	มาก

ท่านต้องการให้สมาชิกวุฒิสภาช่วยเหลือในเรื่องใด

๑. ลงพื้นที่รับฟังและแก้ไขปัญหาให้ประชาชน

๘. ผลการดำเนินงาน

๘.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๑๐๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๑๐๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ %
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

<input checked="" type="checkbox"/>	ประชาชนทั่วไป	<input type="checkbox"/>	เด็ก - เยาวชน	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้บริหาร ร.ร./ครู
<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๐๐ คน ประกอบด้วย

- หัวหน้าส่วนราชการ ได้แก่ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี
- หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ ผู้แทนผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
- หน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด และระดับอำเภอ ได้แก่ ปลัดจังหวัด ท้องถิ่นจังหวัด กอ.รมน. จังหวัดชลบุรี กรมเจ้าท่าจังหวัดชลบุรี การประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีราชา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาศรีราชา ท้องเที่ยวจังหวัดชลบุรี
- ประชาชนในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน ตำบล ในอำเภอเมืองและใกล้เคียง ได้แก่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน นายกเทศมนตรี กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- สื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี

๘.๒ เชิงคุณภาพ

ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคประชาชนที่เข้าร่วมโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกจังหวัดชลบุรี ได้รับทราบถึงการติดตามโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ การดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพี่น้องประชาชน รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ มีความตื่นตัวในการร่วมพูดคุยกับประเด็นที่สมาชิกวุฒิสภาสอบถาม นอกจากนี้ ยังร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และต้องการสะท้อนให้สมาชิกวุฒิสภาได้รับทราบ โดยบรรยากาศในการพูดคุยมีความเป็นกันเอง

๘.๓ เชิงเวลา

<input checked="" type="checkbox"/>	เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	ไม่เหมาะสม
<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

๘.๔ งบประมาณดำเนินการ

<input checked="" type="checkbox"/>	เพียงพอ/เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	ไม่เพียงพอ
-------------------------------------	-----------------	--------------------------	------------

๙. ข้อสังเกต (ไม่มี)

๑๐. ข้อเสนอแนะจากประชาชน

-

๑๑. สรุปสาระสำคัญ

การลงพื้นที่ของคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน
ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก
ณ เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

การประชุมร่วมกับสำนักงานจังหวัดชลบุรี ส่วนราชการ นายอำเภอเกาะสีชัง นายกเทศมนตรีเกาะสีชัง กำนันผู้ใหญ่บ้าน และประชาชน สามารถสรุปเป็นประเด็นได้ดังนี้

๑. ประเด็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ

ปัญหาที่ต้องการแก้ไข : ดำเนินโครงการวางท่อส่งน้ำประปาตลอดใต้ทะเลจากฝั่งศรีราชามาเกาะสีชัง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ เพื่อการอุปโภคในชีวิตประจำวันของประชาชนชาวเกาะสีชัง

๑. ความเป็นมา/ภูมิหลัง

มีพื้นที่รับผิดชอบ ๒๕.๖๑ ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ทะเล ๑๗.๖๕ ตารางกิโลเมตร พื้นที่เกาะ ๗.๙๖ ตารางกิโลเมตร ห่างจากฝั่งอำเภอศรีราชาประมาณ ๑๒ กิโลเมตร การปกครองท้องถิ่น ๑ เทศบาลตำบล การปกครองท้องถิ่น ๑ ตำบล ๗ หมู่บ้าน ประชากร จำนวน ๔,๕๐๔ คน ๒,๑๙๕ ครัวเรือน ประชากรแฝง จำนวนประมาณ ๓,๐๐๐ คน

เนื่องจากพื้นที่อำเภอเกาะสีชังเป็นเกาะตั้งอยู่กลางทะเล จึงไม่มีแหล่งน้ำธรรมชาติ ห้วยหนอง คลอง บึง และแม่น้ำ ประชาชนบนเกาะสีชังจึงทำบ่อน้ำไว้ใต้บ้านเพื่อเก็บน้ำฝนจากหลังคาบ้าน เพื่อใช้อุปโภคบริโภค ถ้าปีไหนฝนตกน้อย น้ำที่เก็บมีปริมาณน้อย ในช่วงฤดูแล้งระหว่างเดือน มีนาคม - พฤษภาคม ของทุกปี ประชาชนบนเกาะสีชังจะประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำ ซึ่งปริมาณการใช้น้ำ ประมาณ ๑๒๐ ลิตร / คน / วัน (๔,๕๐๐ คน) จึงมีความต้องการน้ำวันละ ๕๔๐ ตัน / วัน (๑๖,๒๐๐ ตัน / เดือน)

๒. ข้อมูลพื้นฐาน

- ๑) ต้องการจะพัฒนาในเรื่องอะไร/ต้องการจะแก้ไขปัญหอะไรมีอยู่ในแผนพัฒนาแล้วหรือยัง
- ดำเนินโครงการวางท่อส่งน้ำประปาตลอดใต้ทะเลจากฝั่งศรีราชามาเกาะสีชัง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ เพื่อการอุปโภคในชีวิตประจำวันของประชาชนชาวเกาะสีชัง
- ๒) เหตุผลที่ต้องการพัฒนา/หรือแก้ไขปัญหเพราะอะไร
- เนื่องจากประชาชนขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค
- ๓) ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการจะพัฒนา/หรือต้องการจะแก้ไขปัญหแหล่งกักเก็บน้ำธรรมชาติ (ใช้สำหรับสูบน้ำ)

ที่	หมู่ที่	แหล่งกักเก็บน้ำ	ปริมาณกักเก็บ (ตัน)	ปริมาณน้ำคงเหลือ (ตัน)	หมายเหตุ
๑	๓	บ่อน้ำท่ายายทิม	๓,๓๖๐	๐	
	๓	บ่อน้ำหินระเบิด	๕,๓๒๘	๐	
	๓	บ่อน้ำหินก้อกแก็ก	๑๙,๓๑๒	๒,๒๐๐	
	๓	บ่อน้ำแหลมงู	๑,๗๔๔	๐	
๒	๖	อ่างเก็บน้ำเกาะสีชัง	(๘๓,๐๐๐)	๐	อยู่ระหว่างปรับปรุง
	๖	ธนาคารน้ำเกาะสีชัง (ถังแคปซูล)	๒,๔๐๐	๒,๔๐๐	
		รวม		๔,๖๐๐	

ถังเก็บน้ำกลางคอนกรีต หมู่บ้าน / ชุมชน

หมู่ที่	จำนวน (บ่อ)	ขนาดกักเก็บ	ปริมาณน้ำคงเหลือ (ตัน)	หมายเหตุ
๑	๗	๑,๐๕๐	๑,๐๕๐	
๒	๖	๙๐๐	๗๒๐	
๓	๖	๙๐๐	๔๘๐	
๔	-	-	-	
๕	๔	๖๐๐	๔๒๐	- บ่อน้ำกลางของหมู่บ้าน ๑ บ่อ - บ่อน้ำอยู่ในพื้นที่อำเภอ ๓ บ่อ
๖	๑๑	๑,๓๕๐	๑,๓๕๐	
๗	๕	๗๕๐	๗๕๐	

การช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง (ตามแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้งอำเภอ) แจกจ่ายตามลำดับ

๑. น้ำจากบ่อน้ำ แจกจ่ายให้ประชาชนที่ร้องขอ
๒. น้ำจากถังเก็บน้ำกลางคอนกรีตหมู่บ้าน / ชุมชน
๓. น้ำจากธนาคารน้ำ (บริเวณบ่อน้ำทำยายทิม / บริเวณบ่อน้ำหินระเบิด)
๔. อำเภอจัดซื้อน้ำจืดจากฝั่ง แจกจ่ายให้ประชาชน (งบประมาณช่วยเหลือผู้ประสบภัยฉุกเฉิน)

(๑) มีส่วนราชการใดเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ส่วนราชการใด และ/หรือภาคประชาชนส่วนใดเป็นผู้รับผิดชอบร่วม

- อำเภอเกาะสีชัง และเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

(๒) การดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวที่ผ่านมาเป็นอย่างไรมีระบบโครงสร้างในการบริหารจัดการอย่างไร มีปัญหาติดขัดอะไร (ชี้แจงให้ละเอียดที่สุด) ใครเป็นผู้รับผิดชอบ ประชาชนมีส่วนร่วมมากน้อยแค่ไหน

(๓) หลักฐานอ้างอิงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือการแก้ไขปัญหาในช่วงที่ผ่านมา

(๔) ส่วนราชการระดับอำเภอ จังหวัด ทราบเรื่องมากน้อยเพียงใด ร่วมในการแก้ไขปัญหาอย่างไร ติดขัดตรงไหน

(๕) ข้อมูลอื่น ๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ในการวางแผนพัฒนา/แก้ไขปัญหา

- สำนักงานทรัพยากรน้ำบาดาล เขต ๙ ระยอง ได้ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนเจ้าหน้าที่ลงมาสำรวจพื้นที่ เพื่อดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค – บริโภค ของอำเภอเกาะสีชัง ตามโครงการสำรวจและประเมินศักยภาพน้ำบาดาลเพื่อพัฒนาเป็นแหล่งน้ำต้นทุนขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ผลการดำเนินการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ดังนี้

- จุดที่ ๑ สนามฟุตบอล โรงเรียนเกาะสีชัง ขุดเจาะที่ความลึกประมาณ ๑๒๐ เมตร มีปริมาณน้ำที่ขุดเจาะ ๒,๐๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง

- จุดที่ ๒ ภายในโรงเรียนเกาะสีชัง ขุดเจาะที่ความลึกประมาณ ๑๘๐ เมตร มีปริมาณน้ำที่ขุดเจาะ ๕๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง

- จุดที่ ๓ สนามบอล โรงเรียนเกาะสีชัง ขุดเจาะที่ความลึกประมาณ ๑๘๐ เมตร ไม่พบน้ำ

- จุดที่ ๔ ทำยายทิม ขุดเจาะที่ความลึกไม่เกิน ๖๐ เมตร ไม่พบน้ำ

๓. ความต้องการในการพัฒนา และ / หรือแก้ไขปัญหา

๑) ระยะสั้นต้องการผลอะไร

การแก้ไขปัญหาระยะสั้น

๑.๑ ขอรับการสนับสนุนการประปาส่วนภูมิภาค

- จำหน่ายน้ำประปาลูกบาศก์เมตรละ ๑๙ บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ขยายเขตวางท่อประปาและติดตั้งมาตรวัดน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือเกาะลอยศรีราชา

๑.๒ ขอรับการสนับสนุนเรือบรรทุกน้ำ (เช่า จัดหาน้ำ) มาจัดส่งยังเกาะสีชัง หรือ

๑.๓ จัดตั้งกลุ่มผู้ใช้น้ำเพื่อบริหารจัดการน้ำในพื้นที่

๑.๔ สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงซ่อมแซมท่อประปาเดิม /วางท่อประปาใหม่/ หอน้ำประปาและระบบจ่ายน้ำประปา

๒) ระยะปานกลาง (๖๖-๗๐) ต้องการผลอะไร

การแก้ปัญหาในระยะกลาง

๒.๑ ขยายเขตวางท่อประปา (ขนาดท่อ ๕ หรือ ๖ นิ้ว) ล่วงล้ำลำน้ำลงในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเกาะลอย อำเภอศรีราชา ประมาณ ๕๐๐ เมตร

๒.๒ จัดซื้อเรือบรรทุกน้ำ

๒.๓ ก่อสร้างหอน้ำประปาบริเวณหน้าอำเภอเกาะสีชัง (มีบ่อเก็บน้ำ คสล. บรรจุน้ำได้ ๒,๐๐๐ ตัน)

๒.๔ ติดตั้งปั้มน้ำโซล่าเซลล์ จำนวน ๒ จุด เพื่อรับน้ำขึ้นหอน้ำประปา

๓) ระยะยาว ต้องการผลอะไร

การแก้ปัญหาในระยะยาว

๓.๑ ขยายเขตวางท่อจ่ายน้ำประปาใต้ทะเลจากฝั่ง อำเภอศรีราชา - อำเภอเกาะสีชัง

๔. ความต้องการในการขอรับการสนับสนุนจากจังหวัด ส่วนราชการอื่นๆ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

- การประสานส่วนภูมิภาค

๕. อื่น ๆ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แผนพัฒนาอำเภอ ปี ๒๕๖๕

- โครงการก่อสร้างบ่อน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (บ่อเอ็ง) หมู่ที่ ๖
- โครงการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลังคาบ่อกักเก็บน้ำ (บ่อตาโอะ) หมู่ที่ ๒
- โครงการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลังคาบ่อกักเก็บน้ำ หมู่ที่ ๓
- โครงการปรับปรุงบ่อกักเก็บน้ำบ้านท่าพานุรังษี (โรงลิเก) หมู่ที่ ๖
- โครงการเปลี่ยนท่อประปาชุมชนบ้านเกาะขามใหญ่
- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำ บริเวณบ่อน้ำหินก้อกแก๊ก หมู่ที่ ๓ ชุมชนบ้านท่าวัง
- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำบริเวณบ่อน้ำแหลมงู หมู่ที่ ๓ ชุมชนบ้านท่าวัง
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำโดยปรับปรุงคุณภาพชีวิตน้ำที่เหมาะสมกับการบริโภค หมู่ที่ ๓ ชุมชนบ้านท่าวัง (บริเวณบ่อน้ำท่ายายทิม)
- โครงการก่อสร้างถังแชมเปญบริเวณถ้ำภูพลอย (หรือบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเกาะสีชัง) และขยายเส้นทางเดินท่อประปา
- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำ หมู่ที่ ๗ ชุมชนบ้านเกาะขามใหญ่

การแก้ไขปัญหาระยะสั้น

๑. ขอรับการสนับสนุนการประปาส่วนภูมิภาค
 - จำหน่ายน้ำประปาลูกบาศก์เมตรละ ๑๙ บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
 - ขยายเขตวางท่อประปาและติดตั้งมาตรวัดน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือเกาะลอยศรีราชา
๒. ขอรับการสนับสนุนเรือจากกองทัพเรือ บรรทุกน้ำมาจัดส่งยังเกาะสีชัง หรือ
๓. เช่าเรือบรรทุกน้ำมาจัดส่งยังเกาะสีชัง
๔. จัดตั้งกลุ่มผู้ใช้น้ำเพื่อบริหารจัดการน้ำในพื้นที่
๕. สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงซ่อมแซมท่อประปาเดิม/วางท่อประปาใหม่/ หอน้ำประปาและระบบจ่ายน้ำประปา

แผนพัฒนาอำเภอ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำ บริเวณบ่อน้ำหินก้อนแก้ว หมู่ที่ ๓ ชุมชนบ้านท่าวัง
- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำบริเวณบ่อน้ำแหลมมู หมู่ที่ ๓ ชุมชนบ้านท่าวัง
- โครงการก่อสร้างถังแชมเปญบริเวณถ้ำภูพลอย (หรือบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเกาะสีชัง) และขยายเส้นทางเดินท่อประปา
- โครงการก่อสร้างธนาคารน้ำ หมู่ที่ ๗ ชุมชนบ้านเกาะขามใหญ่

การแก้ไขปัญหาระยะกลาง

๑. ขอย้ายเขตวางท่อประปา (ขนาดท่อ ๕ หรือ ๖ นิ้ว) ล่วงล้ำลำน้ำลงในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเกาะลอย อำเภอศรีราชา ประมาณ ๕๐๐ เมตร
๒. จัดซื้อเรือบรรทุกน้ำ
๓. ก่อสร้างท่อน้ำประปาบริเวณหน้าอำเภอเกาะสีชัง (มีบ่อน้ำ คสล. บรรจุน้ำได้ ๒,๐๐๐ ตัน)
๔. ติดตั้งบ่มน้ำโซล่าเซลล์ จำนวน ๒ จุด เพื่อรับน้ำขึ้นหอจ่ายน้ำประปา

การแก้ไขปัญหาระยะยาว

๑. ขยายเขตวางท่อ จ่ายน้ำประปาใต้ทะเลจากฝั่งอำเภอศรีราชา - อำเภอเกาะสีชัง

ข้อมูลแหล่งน้ำกักเก็บน้ำธรรมชาติ (ใช้สำหรับสูบน้ำ)

๑. บ่อน้ำท่ายายทิม (บ่อล่าง) หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ มีขนาด กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๒๘ เมตร ความลึก ๖ เมตร ความสูงกักเก็บ ๖ เมตร มีความจุน้ำ ๓,๓๖๐ ลูกบาศก์เมตร



๒. บ่อน้ำหินระเบิด (บ่อบน) หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ มีขนาด กว้าง ๓๗ เมตร ยาว ๔๘ เมตร ความลึก ๕ เมตร ความสูงกักเก็บ ๓ เมตร มีความจุน้ำ ๕,๓๒๘ ลูกบาศก์เมตร



๓. บ่อน้ำหินก้อกแก๊ก หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ มีขนาด กว้าง ๓๔ เมตร ยาว ๗๑ เมตร ความลึก ๑๔ เมตร ความสูงกักเก็บ ๘ เมตร มีความจุน้ำ ๑๙,๓๑๒ ลูกบาศก์เมตร



๔. บ่อน้ำแหลมมู หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ มีขนาด กว้าง ๑๘๔ เมตร ยาว ๒๗๑ เมตร ความลึก ๕ เมตร ความสูงกักเก็บ ๔ เมตร มีความจุน้ำ ๑,๙๔๔ ลูกบาศก์เมตร



๕. อ่างเก็บน้ำเกาะสีซัง หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเทววงษ์ มีขนาด กว้าง ๗๕ เมตร ยาว ๒๖๔ เมตร ความลึก ๕ เมตร ความสูงกักเก็บ ๕๔ เมตร มีความจุน้ำ ๘๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร สร้างโดยกรมชลประทาน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๒ (อยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนซ่อมแซมปรับปรุง)



๖. ธนาคารน้ำเกาะสีซัง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ โดยก่อสร้างถังเหล็กทรงแคปซูล ขนาดบรรจุ ถึงละ ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร (๑๐๐ ลบ.ม.) จำนวน ๒๔ ถัง ๒๔๐ ลบ.ม. (๒,๔๐๐,๐๐๐ ลิตร)



ข้อสรุป

๑. ประเด็นการหาแหล่งน้ำต้นทุน / การวางท่อ / การสำรวจออกแบบ

การประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา ให้รายละเอียดว่า สามารถดำเนินการติดตั้งมิเตอร์น้ำมาถึงบริเวณท่าเรือเกาะลอย เพื่อให้ทางเทศบาลตำบลเกาะสีชังนำเรือไปขนน้ำจากฝั่งศรีราชาได้ โดยทางเทศบาลต้องไปดำเนินการในเรื่องการขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีราชาก่อน และทางการประปาจะเดินท่อมายังท่าเรือเกาะลอย แต่ไม่สามารถเดินท่อเพื่อยื่นลงไปทะเลได้ เนื่องจากพื้นที่ในทะเลเป็นความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า อีกทั้งไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการในส่วนนี้

สำนักงานจังหวัดชลบุรี กล่าวว่า จะเป็นต้นเรื่องในการขอใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีในการต่อท่อประปาส่วนที่ยื่นลงทะเล ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ เมตร โดยขอให้ทางอำเภอเกาะสีชังและเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกันออกแบบและเสนองบประมาณมายังสำนักงานจังหวัดชลบุรี

นายอำเภอเกาะสีชัง กล่าวว่า ในส่วนของการออกแบบทางวิศวกรรม ทั้งที่ทำเรือเกาะลอย รวมถึงการกระจายน้ำ และระบบการจัดเก็บน้ำบนเกาะสีชัง ขอความอนุเคราะห์ทางการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา ช่วยส่งวิศวกรมาช่วยสำรวจ ตรวจสอบและออกแบบให้

กรมเจ้าท่า ให้ความเห็นกรณีการวางท่อใต้ทะเลว่า ส่วนราชการสามารถขออนุญาตดำเนินการได้ โดยทางเจ้าท่าจะหารือไปยังส่วนกองวิศวกรรมให้ดำเนินการออกแบบให้

การประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา กล่าวว่า ขอให้ทางอำเภอเกาะสีชัง ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังการประปา พร้อมจัดส่งวิศวกรมาดำเนินการให้ทันที

สมาชิกวุฒิสภา แนะนำว่าให้ออกแบบเป็นท่ออ่อนที่สามารถจัดเก็บได้หากไม่ใช้งาน เพื่อให้ไม่ไปเบียดบังพื้นที่ของทางท่าเรือเกาะลอย พร้อมสอบถามถึงระบบท่อประปาบนเกาะสีชังที่เคยซื้อน้ำจากบริษัท East Water ว่าเป็นอย่างไร

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงเกี่ยวกับระบบท่อประปาบนเกาะสีชัง ว่าปัจจุบันเป็นทรัพย์สินของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ซึ่งได้ซื้อต่อมาจากบริษัท East Water แล้ว โดยขณะนี้ยังเป็นคดีความกันอยู่กับบริษัท East Water ในการเรียกทรัพย์สินคืน ซึ่งทางบริษัทก็เรียกร้องให้ทางเทศบาลจ่ายค่าน้ำที่ติดค้างอยู่ทั้งหมด

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย กล่าวสนับสนุนเกี่ยวกับการใช้ท่ออ่อนหรือท่อลอย พร้อมควรมีการนำปื้มาเพิ่มแรงดันน้ำที่จะส่งไปลงเรือด้วย

๒. ประเด็นการขอใช้เรือขนน้ำ

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง ให้รายละเอียดเกี่ยวกับประเด็นนี้ว่า มีความกังวลถึงเรื่องการจ้างบริษัทเดินเรือมาเพื่อขนส่งน้ำ เนื่องจากเดิมซื้อน้ำจากบริษัทเดินเรือเหล่านี้ หากจ้างมาเพื่อขนส่งน้ำเพียงอย่างเดียว จะทำให้ไม่มีผู้มารับจ้าง เพราะขาดผลประโยชน์

สมาชิกวุฒิสภา แนะนำว่า ให้เปิดประมูลให้บริษัทเดินเรือขนส่งน้ำมาประมูล โดยระบุข้อกำหนดการจัดจ้างให้รวมถึงการวางท่อที่ยื่นลงไปในทะเลด้วยก็ได้

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย กล่าวสนับสนุน ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปิดประมูลการขนส่งน้ำ โดยเชื่อมั่นว่า จะต้องมีการเข้ามาประมูล เพราะต้นทุนในการซื้อน้ำลดลง จาก ๑๓๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร เหลือเพียง ๑๙ บาทต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งราคาที่ทางการประปาขายให้ นั้น เป็นราคาที่ถูกลง ทางพื้นที่สามารถนำมาบริหารจัดการในส่วนของคุณค่าขนส่งและค่าน้ำประปาได้

๓. ประเด็นน้ำต้นทุนบนเกาะสีชัง

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งน้ำต้นทุนทางธรรมชาติบนเกาะสีชังทั้ง ๖ แห่ง ซึ่งปัจจุบันแหล่งที่มีน้ำมากที่สุดคือ บ่อน้ำหินก๊อกแก๊ก ที่มีน้ำอยู่ในบ่อปริมาณมากแต่ไม่ได้คุณภาพ โดยทางเทศบาลตำบลเกาะสีชังต้องการปรับปรุงคุณภาพน้ำและจัดทำโครงการธนาคารน้ำ โดยพื้นที่บริเวณบ่อน้ำหินก๊อกแก๊กนั้น อยู่ในเขตพื้นที่ของป่าไม้ ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการจัดทำหนังสือขอตินส่วนนี้จากป่าไม้ให้ท้องถิ่นดูแล เพื่อจะได้ตั้งงบประมาณมาบำรุงรักษาและบริหารจัดการน้ำในแหล่งน้ำนี้ แต่ยังไม่ได้รับการอนุญาตจากกรมป่าไม้

สมาชิกวุฒิสภา ได้แนะนำว่า การส่งเรื่องขอใช้พื้นที่ไปยังกรมป่าไม้นั้น ควรส่งเรื่องไปยังส่วนราชการจังหวัดให้ได้รับทราบ เพื่อจะได้ช่วยติดตามสอบถามให้อีกช่องทางหนึ่ง

๔. ประเด็นอ่างเก็บน้ำไม่ได้

สำนักทรัพยากรน้ำภาค ๖ ให้ข้อมูลว่า ได้ดำเนินการออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาที่อ่างไม่สามารถกักเก็บน้ำได้ ไปแล้ว ๙๐% ซึ่งจะเป็นการสาดคอนกรีตแก้ไขปัญหาการรั่วซึมของอ่างและเพื่อการป้องกันวัชพืช ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้อ่างรั่วซึม โดยคาดว่าจะสามารถเสนอแผนการแก้ไขปรับปรุงอ่างเก็บน้ำนี้ให้กับทางกรมชลประทาน ได้ในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ พร้อมกันนี้ ทางกรมชลประทานจะขอใช้งบประมาณในการดำเนินงานได้ในปี ๒๕๖๗ โดยใช้งบประมาณ จำนวน ๔๐ - ๕๐ ล้านบาท

๒. ประเด็นการแก้ไขปัญหาเรื่องไฟฟ้า

ปัญหาที่ต้องการแก้ไข : เปลี่ยนแปลงเส้นทางในการวางสายเคเบิลใต้น้ำทะเลใหม่ โดยวางสายเริ่มจากบริเวณแหลมแท่น (บางแสน) ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรีขึ้นที่แหลมสีชัง หรือขึ้นที่บริเวณบ้านพักตำรวจน้ำ อำเภอเกาะสีชัง

๑. ความเป็นมา/ภูมิหลัง

เกาะสีชังมีความเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น แต่ละปี มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ - ๖๐๐,๐๐๐ คน ดังนั้น รายได้ส่วนใหญ่ของประชาชนในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังจึงมาจากธุรกิจการท่องเที่ยวและมีนักลงทุนเริ่มให้ความสนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีความเชื่อมั่นในเรื่องที่ดินที่มีการออกโฉนด การแก้ไขปัญหาเรื่องน้ำประปา และไฟฟ้าที่มีการวางสายเคเบิลใต้น้ำมายังเกาะสีชัง ในระบบแรงดัน ๒๒,๐๐๐ โวลต์ หรือ ๒๒ เควี ทำให้มีกำลังจ่ายกระแสไฟฟ้าพื้นที่อำเภอเกาะสีชังอย่างพอเพียงแก่ความต้องการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่เริ่มจ่ายไฟผ่านสายเคเบิลใต้น้ำ จนถึงปัจจุบัน สายเคเบิลใต้น้ำทะเลที่จ่ายกระแสไฟฟ้ามายังเกาะสีชังเกิดการชำรุด เพราะถูกสายลมเรือบรรทุกสินค้าเกี่ยวถึง ๓ ครั้ง ในรอบ ๗ ปี ดังนี้

ครั้งที่ ๑ เกิดการชำรุด เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒ กระแสไฟฟ้าในอำเภอเกาะสีชัง ดับไป ๓ วัน ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำแล้วเสร็จประมาณเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ใช้เวลาในการซ่อมแซมกว่า ๒ ปี

ครั้งที่ ๒ เกิดการชำรุด เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำ แล้วเสร็จประมาณเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ใช้เวลาในการซ่อมแซมกว่า ๒ ปี

ครั้งที่ ๓ เกิดการชำรุด เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำลังดำเนินการ ซ่อมแซม

ขณะนี้กระแสไฟฟ้าบนเกาะสีชังเกิดจากการใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าเกาะสีชัง ประกอบกับได้เกิดการขยายตัวของชุมชนเมืองเกิดขึ้น จึงเป็นผลให้กำลังผลิตพลังงานไฟฟ้าจากโรงปั่น ไฟฟ้าอำเภอเกาะสีชังที่มีอยู่ในเวลานี้ ไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง ทำให้เกิดไฟฟ้าตกและไฟฟ้ายดับอยู่เป็นประจำสม่ำเสมอ ซึ่งเหตุการณ์ไฟฟ้ายดับแต่ละครั้งส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีวิต และสร้างความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของอำเภอเกาะสีชังเป็นอย่างมาก อีกทั้ง ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นใจในการลงทุนของภาคธุรกิจที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้

๒. ข้อมูลพื้นฐาน

๒.๑ ต้องการจะพัฒนาในเรื่องอะไร / ต้องการจะแก้ปัญหาอะไร มีอยู่ในแผนพัฒนาแล้วหรือ ยัง

- เปลี่ยนแปลงเส้นทางในการวางสายเคเบิลใต้น้ำทะเลใหม่ โดยวางสายเริ่มจาก บริเวณแหลมแท่น (บางแสน) ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรีขึ้นที่แหลมสีชัง หรือขึ้นที่บริเวณบ้านพัก ตำรวจน้ำ อำเภอเกาะสีชัง เนื่องจากเส้นทางนี้มีเรือบรรทุกสินค้าต่างประเทศจอดทอดสมออยู่จำนวน น้อย และจอดทอดสมอห่างออกไปจากเกาะสีชังประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ซึ่งจะไม่กระทบกับการจอด ของเรือบรรทุกสินค้าต่างประเทศแต่อย่างใด ประกอบกับคลื่นลมตะวันตกมีหลายเดือน เรือบรรทุกสินค้า ภายในประเทศ (เรือโป๊ะ) จะจอดบริเวณดังกล่าวไม่ได้

๒.๒ เหตุผลที่ต้องการพัฒนา / หรือแก้ปัญหาเพราะอะไร

- เนื่องจากกำลังผลิตพลังงานไฟฟ้าจากโรงปั่นไฟฟ้าอำเภอเกาะสีชังที่มีอยู่ในเวลานี้ ไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังทำให้เกิดไฟฟ้าตกและไฟฟ้ายดับอยู่เป็น ประจำสม่ำเสมอ ซึ่งเหตุการณ์ไฟฟ้ายดับแต่ละครั้งส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีวิต และสร้างความสูญเสีย ทั้งทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของอำเภอเกาะสีชัง

๒.๓ ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการพัฒนา / หรือต้องการจะแก้ไขปัญหา

๒.๓.๑ สถานภาพปัจจุบันในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างไร

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟด้วยสาย เคเบิลใต้น้ำให้เกาะต่างๆ ที่มีการใช้แล้ว (เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี)

(การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยเกาะสีชัง ชี้แจงรายละเอียด)

๒.๓.๒ มีส่วนราชการใดเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ส่วนราชการใด และ /หรือภาคประชาชน ส่วนใด เป็นผู้รับผิดชอบร่วม

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒.๓.๓ การดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวที่ผ่านมาเป็นอย่างไร มีระบบโครงสร้างในการบริหารจัดการอย่างไร มีปัญหาติดขัดอะไร (ชี้แจงให้ละเอียดที่สุด) ใครเป็นผู้รับผิดชอบ ประชาชนมีส่วนร่วมมากน้อยแค่ไหน

(การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยเกาะสีชัง ชี้แจงรายละเอียด)

๒.๓.๔ ส่วนราชการระดับอำเภอ จังหวัด ทราบเรื่องมากน้อยเพียงใด ร่วมในการแก้ไขปัญหาอย่างไร ติดขัดตรงไหน

- ส่วนราชการระดับอำเภอ จังหวัด ทราบเรื่องเป็นอย่างดี และพร้อมให้การช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทุกเรื่อง

๓. ความต้องการในการพัฒนา และ / หรือแก้ไขปัญหา

เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ ประธานกรรมการบริหาร กฟภ. (นายเร็กซ์ดี มหาวิจิตรชัยมนตรี), คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประชา เตรรัตน์ และนายธวัชชัย เทิดเผ่าไทย), รพภ. (ภ๓), รพภ.(กบ.), รพภ.(ป), อช.ก.๒, นายอำเภอเกาะสีชัง และนายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง ได้ร่วมประชุมเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าเกาะสีชัง ซึ่งผลการประชุมสามารถสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาคือ ดังนี้

กฟภ. ได้จัดทำแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายไฟเกาะสีชังแบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่

๑. แผนระยะสั้น (ระยะเวลาแล้วเสร็จไม่เกิน ๖ เดือน)

๑.๑ ให้ กฟย.เกาะสีชัง ประสานงานกับโรงผลิตน้ำประปาเอกชนก่อนที่จะเดินเครื่องให้แจ้ง กฟภ. เพื่อเตรียมกำลังผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอโดยการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพิ่มเติมเพื่อรองรับโหลดที่เพิ่มขึ้น

๑.๒ กฟภ.๒ จะดำเนินการจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติดตั้งในโรงจักรดีเซลเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าให้เพียงพอและมีความมั่นคง

๑.๓ กฟย.เกาะสีชัง ประสานเทศบาลตำบลเกาะสีชังในการประชุมชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบแนวทางการแก้ไข และขอความร่วมมือในการดูแลต้นไม้และทรัพย์สินระบบจำหน่ายไฟฟ้าบนเกาะสีชัง

๑.๔ ให้สายงานปฏิบัติการและบำรุงรักษาเร่งรัดงานจัดจ้างซ่อมสาย Submarine cable โดยวิธีพิเศษ วงเงินประมาณ ๓๐ ล้านบาท และหารือกับกรมเจ้าท่าในการวางหุ่นบอกแนวสาย, ระยะห่างระหว่างแนวสายไฟกับเขตจอดเรือ

๑.๕ กฟภ.๒ ร่วมกับหน่วยงานราชการในท้องถิ่น และเทศบาลตำบลเกาะสีชังจัดทำโครงการปะการังเทียมโดยนำวัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสื่อมสภาพมาจัดทำ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์องค์กรและเป็นการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมใต้ทะเล

๒. แผนระยะกลาง (ระยะเวลาแล้วเสร็จประมาณ ๑ ปี)

๒.๑ กฟภ.๒ ร่วมกับ ผบผ. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงานปรับปรุงโรงไฟฟ้าดีเซล โดยจะทำการจัดซื้อและติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมตู้ครอบเก็บเสียงขนาด ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง วงเงินงบประมาณ ๑๘ ล้านบาท

๒.๒ ให้ฝวบ.(ก๒) นำเสนอขออนุมัติโครงการติดตั้ง Solar farm แบบ On-grid ขนาด ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์ เพื่อเป็นแหล่งพลังงานทดแทนบนเกาะสีชังซึ่งจะเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้า วงเงินลงทุนประมาณ ๔๑ ล้านบาท

๓. แผนระยะยาว (ระยะเวลาแล้วเสร็จประมาณ ๕ ปี)

ก่อสร้างสาย Submarine cable วงจรใหม่จากบางพระ – เกาะสีชัง หรือจาก แหลมแท่น – เกาะสีชัง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง กคก.ฝวร. นำเสนอขออนุมัติจ้างที่ปรึกษา

๔. อื่นๆ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

๔.๑ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชัง (ทำยายทิม, อ่าวอัษฎางค์, แหลมจักรพงษ์, ช่องอิศริยาภรณ์ (เขาขาด), แหลมสีชัง) โดยดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ LED ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๑๔๐ ต้น ภายในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

๔.๒ โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าโซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๗ ชุมชนบ้านเกาะขามใหญ่

๔.๓ โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำ ไปยังเกาะขามใหญ่ (เสนอแผนงาน/โครงการให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ)

ข้อสรุป

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา กล่าวว่า ได้มีการวางแผนการแก้ไขปัญหาในเรื่องไฟฟ้า ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวไว้อย่างเป็นระบบแล้ว ซึ่งจะครอบคลุมการใช้ไฟฟ้าของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เกาะสีชังทั้งหมด

อดีตผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๗ บ้านเกาะขามใหญ่ ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันชาวบ้าน หมู่ ๗ บ้านเกาะขามใหญ่ ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ และมีความต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลจัดหาให้มีไฟฟ้าเข้ามาในพื้นที่

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา ให้ข้อมูลว่า ได้ดำเนินการสำรวจเพื่อจะได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าโซล่าเซลล์ให้แล้ว ส่วนในระยะยาวจะทำการสำรวจเพื่อวางสายเคเบิลใต้น้ำต่อไป

นายอำเภอเกาะสีชัง ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันปัญหาด้านการไฟฟ้า ยังไม่มีประเด็นที่น่าเป็นห่วง ส่วนเรื่องกระแสไฟฟ้ตตกจะมีเฉพาะช่วงเทศกาลท่องเที่ยวอยู่บ้าง แต่มีความกังวลว่าในระยะเวลา ๗ - ๘ ปีข้างหน้าสายเคเบิลใต้น้ำจะหมดอายุการใช้งาน ในส่วนนี้เห็นควรที่จะต้องจัดหาพลังงานไฟฟ้าที่มีความยั่งยืน โดยคิดว่าพลังงานแสงอาทิตย์ การใช้ไฟฟ้าโซล่าเซลล์น่าจะมีความยั่งยืนสำหรับเกาะสีชัง

ภาคประชาชน ได้เสนอให้ มีสำนักงานการไฟฟ้าในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง เพื่อเพิ่มช่องทางและโอกาสในการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าให้กับพื้นที่ได้ดังเช่นเขตพื้นที่อื่น ๆ

๓. ประเด็นการแก้ไขปัญหามลพิษ

ประเด็นที่ต้องการจะพัฒนา : การเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการจัดเก็บขยะจากเรือและทุ่นขนถ่ายสินค้า

ปัญหาที่ต้องการแก้ไข : การดำเนินการควบคุม ติดตาม กำกับ ดูแล และกวดขันในการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ มิให้มีการลักลอบทิ้งลงสู่ทะเล

๑. ความเป็นมา/ภูมิหลัง

การขนถ่ายสินค้าบางชนิด ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน ปุ๋ย แปะงมันสำปะหลัง และโซดาแอช ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติใต้ท้องทะเลเป็นอย่างมาก เนื่องจากฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงไปใต้ท้องทะเลสะสมเป็นเวลานานกว่า ๓๐ ปี ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ใต้ทะเล สร้างความเสียหายต่อประชาชนที่ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ ฝุ่นละอองขนาดเล็กยังฟุ้งกระจายไปตามกระแสลมพัดไปยังชุมชนบริเวณอำเภอเกาะสีชังและอำเภอดุสิตราชาบางส่วน นอกจากนี้ยังประสบปัญหาขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และน้ำเสียที่เกิดจากแรงงานคนที่ทำงานและอยู่อาศัยอยู่ในเรือโป๊ะ ทุ่นขนถ่ายสินค้า ที่มีจำนวนมากกว่า ๑๐ ทุ่น ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลในการกำจัดขยะพบว่า ในอดีตร้อยละ ๙๐ ขยะและสิ่งปฏิกูล มูลฝอยถูกทิ้งลงสู่ทะเลและยังมีน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ที่เกิดจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ล้างเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ การล้างระวางเรือ การล้างพื้นทุ่นขนถ่าย การล้างแท็งก์เรือซึ่งน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล หรือน้ำมันที่ไม่ได้ใช้เหล่านั้นก็ถูกลักลอบปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล



เรือบรรทุกสินค้าต่างประเทศ เรือลำเลียงสินค้า (เรือโป๊ะ) ทุ่นขนถ่ายสินค้า และเรือยนต์ลากจูง
จอดทอดสมอบริเวณรอบเกาะสีชัง



ขยะอุปโภค-บริโภคต่างๆที่ถูกทิ้งลงทะเลและพัดเข้าชายหาดรอบเกาะสีชัง

การเก็บขนขยะจากเรือที่ไม่ถูกต้องในอดีต



ปัจจุบันการจัดเก็บขยะจากเรือ กรมเจ้าท่าได้ออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และ วิธีการรับรอง ผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ บริษัท แต่บริษัทที่มีเรือไปดำเนินการจัดเก็บขยะกลางทะเล มีเพียง ๖ บริษัท ได้แก่

๑. บริษัทสีหะงษ์ มารีน เอนไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด
๒. บริษัท อ่าวอุดม มารีน จำกัด
๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงหาสปิตโบ๊ต เซอร์วิส
๔. บริษัท มาโคโบล จำกัด
๕. บริษัท สหพาณิชย์และขนส่ง จำกัด
๖. บริษัท เอสเอ็นพี วอเตอร์ จำกัด

ตามกฎหมาย การจัดเก็บขยะจากเรือ และขนถ่ายสินค้า ซึ่งทอดสมออยู่กลางทะเล จะต้องเป็นบริษัทที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าเท่านั้นหากบริษัทใดที่ดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทขยะโดยไม่มีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ถือเป็นกรกระทำผิดกฎหมาย เนื่องจากเรือที่ไม่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า จะไม่สามารถติดตามควบคุมกำกับดูแลได้ว่าเมื่อเก็บขนขยะไปแล้ว นำไปกำจัดหรือบำบัดขยะอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ หรือนำขยะที่เก็บขนมาแล้ว ลักลอบทิ้งลงสู่ทะเล หรือตามชายฝั่งหรือไม่

๒. ข้อมูลพื้นฐาน

๒.๑ ต้องการจะพัฒนาในเรื่องอะไร / ต้องการจะแก้ปัญหาอะไร มีอยู่ในแผนพัฒนาแล้วหรือยัง

- ดำเนินการควบคุม ติดตาม กำกับ ดูแล และกวดขันในการการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ กับเรือที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการเก็บ ขน ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำล้างระวางเรือ น้ำมัน เคมีภัณฑ์จากเรืออย่างถูกต้อง และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี มิให้เรือที่ไม่มีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้บริการเก็บ ขน ขยะ และของเสียจากเรือ

- เทศบาลตำบลเกาะสีชังมีแผนงาน/โครงการเฝ้าระวังมลพิษทางทะเล บรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๒.๒ เหตุผลที่ต้องการพัฒนา / หรือแก้ปัญหาเพราะอะไร

ตามกฎหมาย การจัดเก็บขยะจากเรือ และทวนขนถ่ายสินค้า ซึ่งทอดสมออยู่กลางทะเล จะต้องเป็นบริษัทที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าเท่านั้นหากบริษัทใดที่ดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทขยะโดยไม่มีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ถือเป็นการกระทำผิดกฎหมาย เนื่องจากเรือที่ไม่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า จะไม่สามารถติดตามควบคุมกำกับดูแลได้ว่าเมื่อเก็บขนขยะไปแล้ว นำไปกำจัดหรือบำบัดขยะอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ หรือนำขยะที่เก็บขนมาแล้ว ลักลอบทิ้งลงสู่ทะเล หรือตามชายฝั่งหรือไม่

พบขยะถูกลักลอบนำมาทิ้งอยู่บริเวณอ่าวถ้ำจิ้งจอก



ขยะจากเรือที่มีผู้รับจ้างเก็บขนขยะและลักลอบนำมาทิ้ง
ถือเป็นการทำลายทัศนียภาพของแหล่งท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก

๒.๓ ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการจะพัฒนา / หรือต้องการจะแก้ปัญหา

๒.๓.๑ สถานภาพปัจจุบันในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างไร

ปัจจุบันพบว่า ปัญหาดังกล่าว กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแก้ไขเป็นอย่างดีส่งผลให้การลักลอบทิ้งขยะ น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลลงสู่ทะเล และพัดเข้าติดชายฝั่งเกาะสีชัง และเกาะบริวารลดน้อยลงจากเดิมไปมาก

๒.๓.๒ มีส่วนราชการใดเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ส่วนราชการใด และ / หรือภาคประชาชนส่วนใด เป็นผู้รับผิดชอบร่วม

- กรมเจ้าท่าเป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- อำเภอกោះสีซัง เทศบาลตำบลกោះสีซัง และประชาชนชาวกោះสีซังในฐานะเจ้าของพื้นที่ผู้ได้รับผลกระทบ

๒.๓.๓ การดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวที่ผ่านมาเป็นอย่างไร มีระบบโครงสร้างในการบริหารจัดการอย่างไร มีปัญหาติดขัดอะไร (ชี้แจงให้ละเอียดที่สุด) ใครเป็นผู้รับผิดชอบ ประชาชนมีส่วนร่วมมากน้อยแค่ไหน

- อำเภอกោះสีซัง และเทศบาลตำบลกោះสีซัง ได้พยายามที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรในทะเลของชาติ บริเวณแหล่งขนถ่ายสินค้าเทกองระหว่างอำเภอกោះสีซังและอำเภอสรีราชาถูกทำลาย แต่ติดปัญหาอุปสรรคด้านข้อกฎหมาย เพราะบริเวณดังกล่าวอยู่ในทะเลนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบ จึงไม่มีอำนาจหน้าที่ ที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาใดๆ ได้

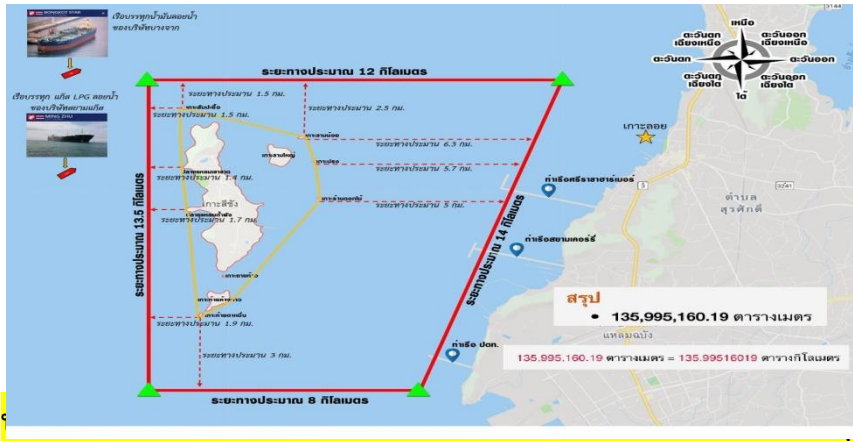
- อำเภอกោះสีซัง และเทศบาลตำบลกោះสีซัง นำเรือตรวจการออกตรวจตราการลักลอบทิ้งขยะลงทะเลเป็นประจำ และได้ดำเนินการเฝ้าระวัง ตรวจตราพื้นที่ และรับแจ้งเบาะแสจากเครือข่ายต่างๆ เช่น แม่ค้าบนเรือ และชาวประมง ถึงการขนถ่ายสินค้าที่เป็นการกระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ และคำสั่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๕๑๘/๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง บริเวณพื้นที่กោះสีซัง อำเภอกោះสีซัง และอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

๒.๓.๔ ส่วนราชการระดับอำเภอ จังหวัด ทราบเรื่องมากน้อยเพียงใด ร่วมในการแก้ไขปัญหาอย่างไร ติดขัดตรงไหน

เทศบาลตำบลกោះสีซัง พยายามที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้รายงานสภาพปัญหาความเดือดร้อนให้นายคมสัน เอกชัย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (ในขณะนั้น) และพลตรีสิงห์ทอง หมิวทอง ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๑๔ (ในขณะนั้น) ทราบเพื่อพิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจังหวัดชลบุรีให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น จึงแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลกោះสีซัง ที่ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ ผู้แทนจากภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สมาคมฯ และผู้แทนภาคประชาสังคม เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณกោះสีซัง โดยให้ครอบคลุมถึงมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการดำเนินการขนถ่ายสินค้ากลางทะเลให้ถูกต้องตามกฎหมายและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการในการกำหนดค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บขยะและสิ่งปฏิกูล

จึงเป็นที่มาของคำสั่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๕๑๘/๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง บริเวณพื้นที่กោះสีซัง อำเภอกោះสีซัง และอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี กำหนดมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง บริเวณพื้นที่อำเภอกោះสีซัง จังหวัดชลบุรี เพื่อระงับการกระทำ หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อันเป็นการอนุรักษ์ หรือแก้ไข หรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

โดยห้ามเททิ้ง ระบายของเสีย น้ำเสีย ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือสิ่งอื่นใดที่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมสู่ทะเลและชายฝั่ง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ สำหรับบทกำหนดโทษผู้ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ออกตามมาตรา ๑๗ นั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๓. ความต้องการในการพัฒนา และ / หรือแก้ไขปัญหา

๓.๑ ดำเนินการควบคุม ติดตาม กำกับ ดูแล และกวดขันในการเก็บ ขน ขยะจากเรือ กับเรือที่ได้รับหนังสือรับรองฯจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการเก็บ ขน ขยะจากเรืออย่างถูกต้อง และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๓.๒ ดำเนินการตรวจตราการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ เพื่อป้องกันมิให้เรือที่ไม่มีหนังสือรับรองลักลอบเก็บ ขน ขยะจากเรือ และลักลอบทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำล้างระวางเรือ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ต่าง ๆ ลงในทะเล หรือบริเวณชายฝั่งทะเล จนสร้างความเสียหายแก่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ความต้องการในการขอรับการสนับสนุนจากจังหวัด ส่วนราชการอื่น ๆ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

อำเภอเกาะสีชัง และเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ใคร่ขอความกรุณา และความอนุเคราะห์จากท่านได้โปรดประสาน ไปยังกรมเจ้าท่า ฐานะหน่วยงานผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือดังนี้

- ให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการควบคุม ติดตาม กำกับ ดูแล และกวดขันในการเก็บ ขน ขยะจากเรือ กับเรือที่ได้รับหนังสือรับรองฯจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการเก็บ ขน ขยะจากเรืออย่างถูกต้อง และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

- ให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการตรวจตราการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ เพื่อป้องกันมิให้เรือที่ไม่มีหนังสือรับรองลักลอบเก็บ ขน ขยะจากเรือ และลักลอบทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำล้างระวางเรือ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ต่าง ๆ ลงในทะเล หรือบริเวณชายฝั่งทะเล

ข้อสรุป

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง กล่าวถึงประเด็น การเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการจัดเก็บขยะจากเรือและชุมชนถ่ายสินค้า โดยขอให้กรมเจ้าท่าดำเนินการควบคุม ติดตาม กำกับ ดูแล และกวดขันในการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ มิให้มีการลักลอบทิ้งลงสู่ทะเล โดยปัจจุบันอำเภอเกาะสีชังได้มีการดำเนินการในเรื่องของการนำเรือออกตรวจการลักลอบทิ้งขยะต่าง ๆ ในพื้นที่เป็นประจำ พร้อมเฝ้าระวังในการตรวจตราพื้นที่ และรับแจ้งเบาะแสจากเครือข่ายภาคประชาชน ได้แก่ แม่ค้าเรือชาวประมง เกี่ยวกับเรือขนถ่ายสินค้าที่กระทำความผิด

สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าส่วนกลาง ชี้แจงว่า โดยมาตรการการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมของในเรื่องขยะและมลพิษทางทะเล เนื่องจากว่าในเขตท่าเรือศรีราชามีการกำหนดกฎกระทรวงปี ๒๕๔๕ ในการจัดพื้นที่ขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ ทางกระทรวงและกรมเจ้าท่าได้กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา ในส่วนของพื้นที่เขตท่าเรือศรีราชาจะมีอยู่หนึ่งส่วนที่อยู่บริเวณหน้าเกาะสีชัง ซึ่งเป็นกลุ่มเรือประเภทสินค้าเทกองที่มาจอดทอดสมอ เนื่องจากสินค้าเทกองพวกนี้ จะไม่สามารถเข้าไปในแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำบางปะกง หรือแม่น้ำท่าจีนได้มีระบบขนถ่ายแบบโลจิสติกส์ในการลำเลียง

ในส่วนของเรือใหญ่จะมีการควบคุมการจราจร โดยจะมีการกำกับควบคุมในเรื่องของการปล่อยสินค้าลงสู่ทะเล ซึ่งจะต้องมีการขออนุญาตขนถ่ายสินค้าอันตราย ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ซึ่งในส่วนนี้จะมีบริษัทที่ได้รับอนุญาตในการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือ และรายชื่อจะมีการประกาศในหน้าเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว

สรุปแนวทางการดำเนินงานในปัจจุบันคือ มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในจังหวัด และเทศบาลเกาะสีชังในการตรวจกำกับติดตาม และแจ้งความดำเนินคดีเรือที่มีการลักลอบขนถ่ายทิ้งขยะในทะเล จำนวน ๒ รายแล้ว ในส่วนของเจ้าท่าชลบุรีจะเป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่สามารถบังคับใช้กฎหมายนี้ได้ ซึ่งได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายที่ถูกต้อง

เจ้าท่าชลบุรี ชี้แจงว่า ข้อมูลของกรมเจ้าท่าส่วนกลาง ผู้ที่ได้รับบริการจัดเก็บของเสียจากเรือ (น้ำปนน้ำมัน) ปัจจุบันมีจำนวนทั้งสิ้น ๒๓ บริษัท ส่วนผู้ที่ได้รับการจัดเก็บขยะจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ มีจำนวนทั้งสิ้น ๙ บริษัท ซึ่งทางกรมเจ้าท่าส่วนกลาง โดยกองสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ติดตามการรายงานการจัดเก็บขยะทุกสิ้นเดือน เนื่องจากระเบียบที่อนุญาตขึ้นทะเบียนผู้จัดเก็บขยะจากต้องส่งตรงไปที่กรมเจ้าท่าส่วนกลาง ซึ่งในพื้นที่จะกำกับติดตาม โดย พ.ร.บ. น่านน้ำไทย มาตรา ๑๑๙ เรื่องขยะทั่วไป และมาตรา ๑๑๙ ทวิ จะดูแลเรื่องการทิ้งน้ำมันและน้ำเสียปนเปื้อน ในกรณีมีการแจ้งความดำเนินคดีลักลอบทิ้งน้ำมันในทะเล

สมาชิกวุฒิสภา สอบถามว่า มีการป้องกันมิให้มีการทิ้งขยะและน้ำมันลงทะเลได้อย่างไร และหากไม่ได้ผลจะมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร

สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าส่วนกลาง ชี้แจงว่า ในเบื้องต้นขอเสนอว่า ในส่วนของเจ้าท่าชลบุรีจะมีการตรวจร่วมกับศรชลจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำกับติดตามในส่วนการป้องกัน

นอกจากนี้ ในส่วนของเรือสินค้าจะมีตัวแทนเรือหรือพวกแรงงานที่ขึ้นไปทำงานบนเรือนั้น ทางสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ได้มีการประชุมหารือและชี้แจงข้อกฎหมายให้ส่วนที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนเรือรับทราบฐานความผิดในเบื้องต้นแล้ว

สมาชิกวุฒิสภา ให้ข้อเสนอแนะว่า ทางกรมเจ้าท่าจะต้องมีข้อมูลของเรือที่มาขนถ่ายสินค้าว่ามีขยะวันละจำนวนเท่าไร พร้อมให้บริษัทที่ไปเก็บขยะบนเรือทำบัญชีรับขยะที่ทิ้งว่ามีจำนวนเท่ากันหรือไม่ และนำไปทิ้งที่ใดต้องมีข้อมูลในส่วนนี้มานำเสนอด้วย เพื่อจะได้ไม่เป็นปัญหาต่อไปในอนาคต

สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าส่วนกลาง ชี้แจงว่า ในส่วนของการกำกับติดตามขยะ ผู้ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า จะส่งเอกสารจากเรือใหญ่ว่ามีสินค้าแต่ละประเภทว่ามีปริมาณเท่าไร และบริษัทที่รับทิ้งขยะชื่อบริษัทอะไร และบริษัทเหล่านั้นจะรายงานผลไปยังกรมสิ่งแวดล้อม สำนักงานความปลอดภัย กรมเจ้าท่า ให้รวบรวมเอกสาร ทั้งนี้ ได้มีการต่อยอดรายงานถึงแนวทางการบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือศรีราชา จากที่ได้กำหนดมาตรการเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง หรือปัญหาขยะ ได้มีการแบ่งการบริหารจัดการเป็นพื้นที่ในการขนถ่ายตามฤดูกาล เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ โดยการตรวจติดตามของกรมเจ้าท่าสามารถตรวจติดตามได้เฉพาะเรือขนาดใหญ่ แต่ปัญหาหลัก ๆ คือ กลุ่มของเรือเล็ก เรือโป๊ะ เรือลำเลียง เรือชาวบ้าน ซึ่งไม่สามารถตรวจสอบได้

เจ้าท่าชลบุรี ชี้แจงว่า ขยะมี ๒ ส่วน คือมาจากเรือโป๊ะที่อยู่ในเขตพื้นที่ และขยะที่อยู่นอกเขตดำเนินการและพัดเข้ามา ซึ่งตั้งแต่น้ำมาตรา ๑๗ มาดำเนินการควบคุม ก็ได้ขึ้นในระดับหนึ่ง โดยดูจากขยะที่พัดเข้ามาติดชายหาด ซึ่งบ่งบอกได้ว่าเป็นขยะประเภทใด นอกจากนี้ได้มีการพูดคุยกับผู้ประกอบการเรือต่างประเทศ และเรือเก็บขยะ จะพบว่าการประสานเรือที่จะมาจัดเก็บขยะสินค้าต่างประเทศ จะต้องผ่านเอเยนต์ ซึ่งบริษัทเอเยนต์จะเป็นผู้จัดหาเรือมาเก็บขยะ ซึ่งทางกรมเจ้าท่าจะเน้นย้ำให้บริษัทที่เป็นเอเยนต์พวกนี้ ให้ไปเรียกใช้บริการเรือที่มีใบอนุญาตถูกต้องและตรวจสอบได้

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงว่า เทศบาลเกาะสีชังได้ขอกระทรวงมหาดไทยขยายเขตลงไป ในทะเลน่านน้ำไทย เพราะต้องการแก้ไขปัญหาในเรื่องสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติที่ถูกทำลายทางกระทรวงมหาดไทยก็อนุญาตให้ขยายเขตพื้นที่ในทะเล ๑๗.๖๕ ตารางกิโลเมตร โดยใช้เกาะบริวารจำนวน ๘ เกาะเป็นแนวเส้นเชื่อมโยงกัน เพื่อให้มีอำนาจในการบริหารจัดการขยะในพื้นที่ และได้มีการดำเนินการให้เอกชนนำเรือไปขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในการเป็นผู้เก็บและกำจัดขยะ ซึ่งหลักเกณฑ์ของกรมเจ้าท่า คือ ๑) ผู้ประกอบการที่จะขอหนังสือรับรองนี้ได้จะต้องมีเรือเป็นของตนเอง พร้อมทั้งมีศูนย์กำจัดขยะเป็นของตนเอง ๒) มีเฉพาะเรือเป็นของตนเอง แต่ให้ทำสัญญากับที่กำจัดขยะว่าจะนำขยะไปส่งกำจัดที่ไหน และนำเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อออกหนังสือรับรอง โดยกรมเจ้าท่าต้องดำเนินการไปตรวจสอบสถานที่ก่อนออกใบอนุญาต เพราะฉะนั้น ถ้าเป็นขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศ เส้นทางขนถ่ายขยะไปกำจัดสามารถติดตามได้ แต่หากเป็นเรือเล็กหรือเรือประเภทอื่นที่ไม่ใช่เรือสินค้าต่างประเทศก็จะติดตามลำบาก

ทั้งนี้ในเขตของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ก็ได้ให้เรือของเอกชนมาดำเนินการเก็บขนขยะ ซึ่งในพื้นที่ของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ส่วนใหญ่เป็นเรือโป๊ะหรือเรือลำเลียงสินค้าเป็นหลัก ซึ่งทั้งหมดนี้ทางเทศบาลตำบลเกาะสีชังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่ปัญหาการเก็บขยะในเรือนั้นมีต้นทุนค่อนข้างสูงกว่าการเก็บขยะบนพื้นที่บก ซึ่งทางเทศบาลฯ ไม่สามารถกำหนดค่าเก็บขยะเองได้ เพราะฉะนั้น จึงต้องอ้างอิงจากพระราชบัญญัติของกระทรวงสาธารณสุข โดยกรมอนามัยได้ให้อัตราค่าจัดเก็บขยะซึ่งกำหนดไว้แค่เพียงพื้นที่บทุกทั่วไป เมื่อนำมาใช้กับทางทะเล ทำให้ผลประกอบการค่อนข้างที่จะไม่มีผลกำไร ทำให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความยากลำบาก เพราะไม่เพียงพอต่อต้นทุนการใช้จ่าย ซึ่งปัจจุบันเก็บเพียงครั้งละ ๑๕๐ บาท แต่กรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุขให้เพิ่มอัตราค่าเก็บและค่ากำจัดขยะขึ้นมา ซึ่งทางเทศบาลฯ จะคุยกับผู้ประกอบการเรือโป๊ะว่าจะขอขึ้นค่ากำจัดขยะ แต่ทางผู้ประกอบการไม่พร้อมที่จะให้ขึ้น แต่สถานการณ์โดยรวมถือว่าดีขึ้นมากจากเมื่อก่อน แต่อาจยังไม่สมบูรณ์มากนัก ซึ่งทุกฝ่ายก็กำลังหาแนวทางบูรณาการการทำงานร่วมกันในทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากที่สุด

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า จากการรับฟังทุกหน่วยงานชี้แจงเห็นว่า ทั้งหมดยังไม่ใช่ปัญหา เป็นแต่เพียงการดำเนินการที่ยังไม่สมบูรณ์ จึงขอให้ทุกฝ่ายช่วยกันแก้ไขและดำเนินการให้การปฏิบัติเกิดความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

๔. ประเด็นการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว

ปัญหาที่ต้องการแก้ไข : การฟื้นฟูเศรษฐกิจของเกาะสีชังหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) คลี่คลายลง

๑. ความเป็นมา/ภูมิหลัง

อำเภอเกาะสีชัง เป็นอีกหนึ่งแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว และมีความสำคัญทางด้านประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี และความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญทางด้านประวัติศาสตร์ เนื่องจากในอดีตเคยเป็นที่ประทับของพระมหากษัตริย์ ถึง ๓ พระองค์ด้วยกัน อันได้แก่ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๕) และพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๖) โดยทรงโปรดเกล้าฯ ให้ก่อสร้างพระราชฐาน ณ เกาะสีชัง เพื่อเป็นที่ประทับฤดูร้อน เป็นพระราชฐานแห่งเดียวในประเทศไทยที่ตั้งอยู่บนเกาะ โดยทรงพระราชทานนามพระราชฐานแห่งนี้ว่า “**พระจุฑาธุชราชฐาน**” ตามพระนามของพระราชโอรส สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจุฑาธุชธราดิลก ที่ประสูติ ณ พระราชฐานบนเกาะสีชังแห่งนี้ มี “**ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่**” เป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ชาวเกาะสีชัง รวมถึงชาวไทยเชื้อสายจีนเป็นจำนวนมาก ที่ให้ความเคารพนับถือ ซึ่งตั้งอยู่บนเขาคะยาศิระ พร้อมด้วย “**มณฑปรอยพระพุทธรบาท**” โดยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีรับสั่งให้อัญเชิญมาจากประเทศอินเดีย และรับสั่งให้ประดิษฐาน ณ ยอดเขาพระจุลจอมเกล้า เนื่องจากศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ขึ้นไป นอกจากนี้ มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงาม อันได้แก่ “**ช่องอิสรียาภรณ์**” หรือ “**ช่องเขาขาด**” เป็นสถานที่สำหรับเดินชมทิวทัศน์ทะเล และชมพระอาทิตย์ตก และยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวนิยมมาตกปลากันเป็นจำนวนมาก มี “**อ่าวอัมฆวาค์**” หรือ “**หาดถ้ำพัง**” ซึ่งเป็นชายหาดเพียงแห่งเดียวบนเกาะสีชัง มีลักษณะเป็นอ่าวโค้งชายหาดสีขาวสวยงาม น้ำทะเลใสสะอาดเหมาะแก่การลงเล่นน้ำ พักผ่อน และทำกิจกรรมต่างๆ

๒. ข้อมูลพื้นฐาน

๑) ต้องการจะพัฒนาในเรื่องอะไร/ต้องการจะแก้ไขปัญหาอะไรมีอยู่ในแผนพัฒนาแล้วหรือยัง

- เรื่องการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอเกาะสีชัง

๒) เหตุผลที่ต้องการพัฒนา/หรือแก้ไขปัญหเพราะอะไร

- เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของเกาะสีชังหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) คลี่คลายลง

๓) ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการจะพัฒนา/หรือต้องการจะแก้ไขปัญหา

- (๑) สถานภาพปัจจุบันในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างไร

- ในปัจจุบันได้มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) เป็นวงกว้างภายในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี ส่งผลให้มีประชาชนในพื้นที่ติดเชื้อไวรัสเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มของจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในระยะเวลาอันสั้น ซึ่งส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหยุดชะงัก เนื่องจากประชาชนไม่สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติ สร้างผลกระทบเป็นวงกว้างรวมถึงการท่องเที่ยวทุกตลาด ไม่ว่าจะเป็น inbound (ชาวต่างชาติเข้ามาเที่ยวเมืองไทย) outbound (ชาวไทยเดินทางออกไปต่างประเทศ) และการท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่ที่ประกอบอาชีพเกี่ยวกับการบริการนักท่องเที่ยว ซึ่งมีถึง ๗๐% ของอาชีพทั้งหมด ทำให้ประชาชนที่ประกอบอาชีพดังกล่าวมีรายได้ลดลง ไม่เพียงพอต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน

(๒) มีส่วนราชการใดเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ส่วนราชการใด และ/หรือภาคประชาชนส่วนใด เป็นผู้รับผิดชอบร่วม

- อำเภอเกาะสีชัง
- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง
- หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ ในอำเภอเกาะสีชัง

(๓) การดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาในช่วงที่ผ่านมา

อำเภอเกาะสีชัง ร่วมกับเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ได้จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ ครั้งที่ ๑ การจัดกิจกรรมงานตลาดวัฒนธรรมเกาะสีชัง (ถนนคนเดิน) ภายใต้โครงการวิจัย “การพัฒนาทุนทางวัฒนธรรมชุมชนผ่านกลไกรัฐ ท้องถิ่นและประชาสังคม เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่เกาะสีชัง” ขึ้นทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ โดยเริ่มสัปดาห์แรก เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ – วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ บริเวณสี่แยกท่าล่าง - สามแยกถนนทิวไผ่ รวมจำนวน ๖ ครั้งแต่โครงการดังกล่าวต้องหยุดชะงักลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙)



๓.๒ ครั้งที่ ๒ การจัดกิจกรรมงานตลาดวัฒนธรรมเกาะช้าง (ถนนคนเดิน) ภายใต้โครงการวิจัย “การพัฒนาทุนทางวัฒนธรรมชุมชนผ่านกลไกรัฐ ท้องถิ่นและประชาสังคม เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่เกาะสีชัง” ขึ้นทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ โดยเริ่มสัปดาห์แรก เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ท่าเทียบเรือท่าภาณุรังษี ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว ๔ ครั้ง แต่โครงการดังกล่าวต้องหยุดชะงักลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของอย่างแพร่หลายในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ส่งผลให้มีประชาชนในพื้นที่ติดเชื้อไวรัสเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มของจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในระยะเวลาอันสั้น



๓.๓ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทุ่งหญ้าหลากสี บริเวณท่ายายทิม เพื่อเพิ่มจุดแลนด์มาร์คในการท่องเที่ยวของอำเภอเกาะสีชัง ทั้งนี้การพัฒนาปรับปรุงสถานที่ได้รับการสนับสนุนจากนักศึกษาหลักสูตรผู้นำยุคใหม่ในระบอบประชาธิปไตย (ปนป) รุ่นที่ ๑๑ ร่วมกับอำเภอเกาะสีชัง เทศบาลตำบลเกาะสีชัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



๓.๔ การพัฒนาพัฒนา ปรับปรุง แหล่งท่องเที่ยวช่องอิศริยาภรณ์ (ช่องเขาขาด) ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีลักษณะที่เป็นช่องเขาที่ขาดออกจากกัน เป็นจุดชมพระอาทิตย์ตกที่สวยงาม สามารถมองเห็นพระอาทิตย์จมน้ำนอกน่านน้ำ นอกจากนี้ยังมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ บริเวณนี้เคยเป็นที่ประทับชมวิวิทวทัศน์ในสมัยรัชกาลที่ ๕ ที่แลราชอาณาจักร ปัจจุบันยังคงมีสิ่งปลูกสร้างคงอยู่คือแท่นพลับพลาที่ประทับ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ทั้งเกาะ หน้าผา และทะเล ซึ่งทรงใช้เป็นที่ทอดดูดาวด้วย ปัจจุบันมี

การปรับปรุงทัศนียภาพ บริเวณดังกล่าว มีการสร้างสะพานวชิราวุธทอดยาวไปตามหน้าผาลงไปถึงริมทะเลด้านล่าง และศาลาชมวิวเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ปัจจุบันเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวนิยมตกปลา ตกปลาหมึกที่โขดผาริมทะเล และเป็นจุดชมวิวพระอาทิตย์ตกที่สวยงามที่สุดของเกาะสีชัง

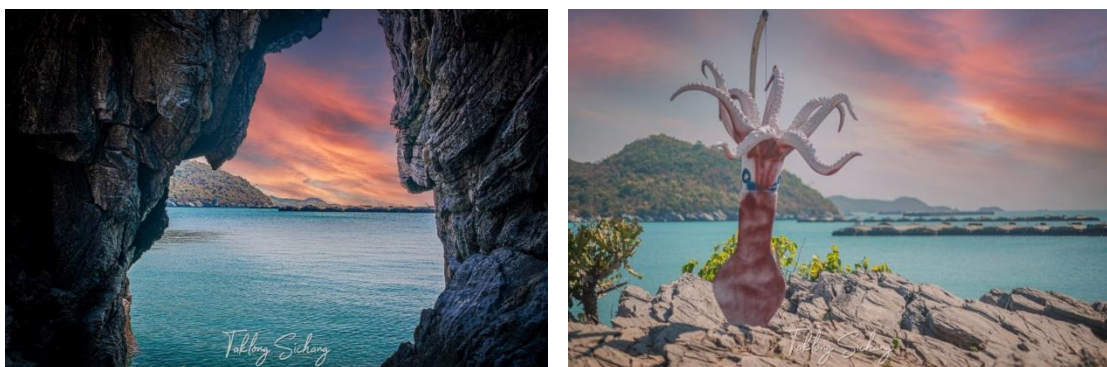
๓.๕ การพัฒนา ปรับปรุง แหล่งท่องเที่ยวถ้ำพระจุลจอมเกล้า

ประวัติความเป็นมา : ถ้ำพระจุลจอมเกล้าเป็นถ้ำที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงทรงค้นพบคราวเสด็จประพาสรอบเกาะสีชังเพื่อทอดพระเนตรสถานที่และทิวทัศน์ตามธรรมชาติ ณ ยอดเขาพระจุลจอมเกล้า จากนั้นได้เสด็จประทับที่ปากถ้ำแห่งนี้ ทรงจารึกที่ศิลาปากถ้ำว่า “ถ้ำพระจุลจอมเกล้า” เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม รัตนโกสินทร์ศก ๑๑๐



๓.๖ การพัฒนา ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวแหลมจักรพงษ์ หรือแหลมถ้ำพัง

แหลมจักรพงษ์อยู่ถัดจากอ่าวอัมฤกษ์ไปทางทิศตะวันตกตั้งชื่อตามพระนามสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอเจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถ ปัจจุบันแหลมจักรพงษ์ หรือ ปลายแหลมถ้ำพัง เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมตกปลาและชมพระอาทิตย์ตกน้ำ โดยในปัจจุบันมีการปรับปรุงทัศนียภาพในถ้ำ และมาส์คอตปลาหมึก ซึ่งเป็นของดีเกาะสีชังทำให้ได้รับความนิยมในการมาท่องเที่ยวเกาะสีชังเพิ่มมากขึ้น



๓.๗ การพัฒนา ปรับปรุง แหล่งท่องเที่ยวบริเวณจุดชมกระรอกขาว ซึ่งกระรอกขาว เป็นสัตว์สัญลักษณ์ประจำถิ่นของเกาะสีชัง ซึ่งบนเกาะสีชังเรามีเพียงกระรอกขาวเพียงสีเดียวเท่านั้นมีการบันทึกไว้ในสมัยรัชกาลที่ ๒ โดยคณะราชทูตอังกฤษที่ขึ้นมาสำรวจทำแผนที่เกาะสีชัง โดยในปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ และให้ปรับปรุงจุดให้อาหารกระรอกขาว



๓.๘ การพัฒนา ปรับปรุง แหล่งท่องเที่ยวด้วยฝาท่ออัตลักษณ์

ฝาท่อดีไซน์ของเกาะสีชังออกแบบโดยมีแรงบันดาลใจจากกระรอกขาวหน้าตาน่ารัก ซึ่งเป็นสัตว์ประจำถิ่นมาเป็นสัญลักษณ์ นอกจากนี้ Background ยังมีสะพานอัชฎางค์ เป็นสะพานไม้สักสีขาวที่ทอดยาวไปในทะเล สร้างตั้งแต่สมัย ร.๕ ล้อมรอบด้วยบรรยากาศของเกาะสีชังที่มีทั้งภูเขา และท้องทะเล

จุดเช็คอิน

๑. ทางขึ้นศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่
๒. ทางเข้าหน้าวังพระจุฑาธุชราชฐาน และสะพานอัชฎางค์
๓. ลานตรงกลางของทางเข้าช่องเขาขาด

๓.๙ การจัดกิจกรรม “การจัดกิจกรรมวิ่งชมเกาะ Sichang Run Chonburi Sports City ๒๐๒๒” กำหนดจัดงานเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แต่โครงการดังกล่าวต้องหยุดชะงักลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างแพร่หลายในพื้นที่จังหวัดชลบุรี และเลื่อนไปอย่างไม่มีกำหนด

๓. ความต้องการในการขอรับการสนับสนุนจากจังหวัด ส่วนราชการอื่น ๆ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

- ขอรับการสนับสนุนจากจังหวัดชลบุรี ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามที่ได้บรรจุในแผน ดังนี้

๓.๑ โครงการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวบริเวณท่าชายทิม ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของเกาะสีชัง

๓.๒ โครงการส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณหมวดศิลาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของเกาะสีชัง

๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานสลิงเพื่อชมทัศนียภาพทะเลแหวกบริเวณเกาะยายเท้า

๓.๔ โครงการก่อสร้างสะพานกระจก (สกายวอล์ก) เกาะสีซัง

(บริเวณช่องอิศริยาภรณ์ (เขาขาด) หมู่ที่ ๖ เพื่อชมทัศนียภาพ และชมพระอาทิตย์ตก)

๓.๕ โครงการจัดตั้งศูนย์บริการนักท่องเที่ยว เทศบาลตำบลเกาะสีซัง ระยะที่ ๒

(ตกแต่งภายในเพื่อจัดแสดงนิทรรศการการเรียนรู้เชิงประวัติศาสตร์ของเกาะสีซัง ที่มีความเกี่ยวข้องกับพระมหากษัตริย์ถึง ๓ พระองค์ (รัชกาลที่ ๔ ,๕ และ ๖) เพื่อให้อนุชนคนรุ่นหลังทราบถึงความสำคัญทางประวัติศาสตร์ สามารถเข้าใจวิถีชีวิตในอดีตและจัดแสดงวัตถุสิ่งของเครื่องใช้ในชีวิตประจำวันในอดีต)

๓.๖ โครงการกระเช้าลอยฟ้าสายวัฒนธรรม

(เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาะสีซังให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ โดยสร้างกระเช้าลอยฟ้าจากศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ไปยังเกาะขามใหญ่)

ข้อสรุป

ท่องเที่ยวจังหวัด ให้ข้อมูลว่า ได้จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในภาพรวมระดับจังหวัด สำหรับพื้นที่อำเภอเกาะสีซัง มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง อาทิ ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ รอยพระพุทธรบาท ช่องเขาขาด จุดชมทิวทัศน์ทางทะเล เพื่อชมพระอาทิตย์ตกดินที่ อ่าวอัมภูงาค์ หรือหาดถ้ำพัง เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ มีเรื่องเล่า ทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาทั้งชาวไทยและต่างประเทศ

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีซัง ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า นอกเหนือจากแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์แล้ว เกาะสีซังยังต้องการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ ขึ้นมา โดยได้เสนอโครงการผ่านจังหวัด เพื่อของบประมาณจากท่องเที่ยวจังหวัด ในหลายโครงการ อาทิ โครงการก่อสร้างสะพานกระจก (สกายวอล์ก) เกาะสีซัง บริเวณช่องเขาขาด โครงการก่อสร้างสะพานสลิง เพื่อชมทะเลแหวกบริเวณเกาะยาวท้าว และโครงการสร้างกระเช้าลอยฟ้าสายวัฒนธรรม จากศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ไปยังเกาะขามใหญ่

สมาชิกวุฒิสภา ได้แนะนำให้ ท่องเที่ยวจังหวัดจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสีซัง เป็นการเฉพาะด้วย โดยนำเสนอจุดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์สามารถสื่อถึงความเป็นเกาะสีซัง เพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนได้รับทราบ และควรสร้างภาพจำลองเสมือนจริงย้อนรอยประวัติศาสตร์ไว้ด้วย ให้เห็นภาพชัดเจน

๕. การแสดงความคิดเห็นของพี่น้องประชาชน

๑. นายคมกฤษ ตีสตใส ตัวแทนกลุ่มชาวประมงเกาะสีซัง ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเดือดร้อนของผู้ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน ซึ่งขณะนี้ไม่สามารถออกเดินเรือได้ เนื่องจากมีเรือสินค้าเข้ามาจอดเต็มบริเวณพื้นที่ทำกินของชาวประมง โดยต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดเขตจอดเรือให้ชัดเจน เพราะพื้นที่ดังกล่าวชาวประมงได้ทำมาหากินกันมาช้านานแล้ว พร้อมทั้งอยากจะขอที่เพาะพันธุ์ไข่ปลาเป็นที่สำหรับให้ปลาวางไข่ด้วย

นอกจากนี้ เกี่ยวกับเรื่องเรือสินค้าที่ทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล ถ่านหิน ล้างลงทะเล ทำให้ชาวประมงท้องถิ่นเกิดความเดือดร้อน ขอให้มีการกำหนดกฎเกณฑ์ที่แน่นอน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

พลเอก วรพงษ์ สำนะทร ประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง ได้กล่าวชี้แจงว่า เรื่องดังกล่าวได้มีการพูดคุยกับส่วนราชการไปแล้วเมื่อช่วงเช้า พร้อมสอบถามถึงพื้นที่ดังกล่าวว่าอยู่บริเวณใด และการทำกินของประมงเกิดก่อนการประกาศเขตพื้นที่จอดเรือหรือไม่ ขอให้กรมเจ้าท่าชี้แจงรายละเอียดพร้อมกันนี้ ได้ขอให้จังหวัดเป็นเจ้าภาพในการรับไปดำเนินการแก้ไข โดยอาจออกเป็นคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้วยก็ได้ พร้อมขอให้ผู้ร้องส่งเรื่องดังกล่าวมายังคณะกรรมการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือด้วย

ผู้แทนกรมเจ้าท่า ได้ให้ข้อมูลว่า ได้ประกาศเขตพื้นที่จอดเรือตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ สำหรับเขตที่ชาวประมงพื้นบ้านได้ทำมาหากินนั้นอยู่ส่วนใดจะขอทราบพื้นที่ที่ชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ เพื่อนำไปหารือและปรับเขตพื้นที่จอดเรือใหม่ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อไป

พลเอก วรพงษ์ สำนะทร ประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง ผากให้กรมเจ้าท่า นำเรื่องที่ชี้แจงต่อสมาชิกวุฒิสภา มาประกาศแจ้งให้ชาวบ้านได้รับทราบเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาที่กำลังดำเนินการอยู่เพื่อให้เกิดการรับรู้โดยทั่วกันอีกทางหนึ่งด้วย

๒. นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภา สอบถามถึงประเด็นที่เคยได้รับการร้องเรียนไว้ คือ การออกโฉนดที่ดินที่ยังตกค้างอยู่ และเรื่องของการศึกษา

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีซัง ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับประเด็นการออกโฉนดว่า สำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี สาขาศรีราชา ได้รายงานสรุปผลงานค้างตามโครงการดังกล่าว ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นโฉนดที่ค้างแจกตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ มีรายละเอียดดังนี้

๑) โฉนดที่ดินตามโครงการ	จำนวน ๕๓๐ ราย
๒) โฉนดลงนามแล้ว	จำนวน ๓๔๘ ราย
๒.๑) แจกโฉนดไปแล้ว	จำนวน ๓๔๓ ราย
๒.๒) แจกโฉนดในเดือนนี้	จำนวน ๐ ราย
๒.๓) คงเหลือโฉนดค้างแจก	จำนวน ๕ ราย
๓) ผู้นำรังวัดขอยกเลิกค่าขออออกโฉนด	จำนวน ๗ ราย
๔) คงเหลือระหว่างดำเนินการ แยกเป็น	จำนวน ๑๗๕ ราย

๔.๑) ผู้ขอไม่มานำรังวัดตรวจสอบแปลงที่ดิน (รังวัดเกิน ๑๐ ปี) จำนวน	๘๙ ราย
๔.๒) ส่งกรมพัฒนาที่ดินตรวจสอบความลาดชัน	จำนวน ๖ ราย
๔.๓) มีการคัดค้านโต้แย้งสิทธิในที่ดิน	จำนวน ๘ ราย
๔.๔) ที่ดินอยู่ในเขตเขา	จำนวน ๒๔ ราย
๔.๕) อยู่ระหว่างพิจารณา ตรวจสอบ และดำเนินการ	จำนวน ๔๘ ราย

การออกโฉนดที่ดินได้ดำเนินการเป็นไปตามกระบวนการและขั้นตอนตามกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันไม่พบปัญหาความเดือดร้อนในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับประเด็นการศึกษา ในเรื่องของการศึกษาของเกาะสีชังนั้น มีการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และระดับอนุบาล ซึ่งจัดการศึกษาโดยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง และการจัดการศึกษาในระดับประถมศึกษาปีที่ ๑ ถึงมัธยมศึกษาปีที่ ๖ จัดการเรียนการสอนโดยโรงเรียนเกาะสีชัง ขึ้นกับสำนักงานการประถมศึกษาชั้นพื้นฐาน ในเรื่องของการบริหารจัดการเรื่องการเรียนการสอน ตั้งแต่มีสถานการณ์โควิด-๑๙ โรงเรียนเกาะสีชัง โรงเรียนอนุบาล เทศบาลตำบลเกาะสีชัง รวมถึงศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ได้หยุดการเรียนการสอนแบบ onsite โดยใช้การเรียนการสอนแบบ online และเพิ่งเปิดการเรียนการสอนเมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แต่ในส่วนของโรงเรียนอนุบาล และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเกาะสีชังยังปิดการเรียนการสอนอยู่ ได้มีการเรียนการสอนแบบ online และได้มีการเบิกค่าอาหารกลางวันให้กับผู้ปกครองอย่างครบถ้วนตามจำนวนวันที่มีการเรียนการสอน โดยเปลี่ยนจากการที่จะต้องจัดหาอาหารกลางวันให้เด็ก เป็นการมอบเงินให้ผู้ปกครองไปเป็นการทดแทนให้จัดหาอาหารกลางวันให้บุตรหลานแทน

๓. นายนิรันดร เขมระกุล ประชาชน นำเสนอประเด็นปัญหา ๒ เรื่อง คือ

๓.๑) เกี่ยวกับกล้องวงจรปิดบนเกาะสีชัง งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ใช้งานไม่ได้มา ๒ - ๓ ปีแล้ว ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากมีขโมยเยอะมาก ขอให้หน่วยงานราชการเข้ามาดูแลด้วย

๓.๒) ปัญหายาเสพติด

๓.๓) เรื่องเขื่อนกันคลื่นว่าสามารถขอให้ดำเนินการสร้างได้หรือไม่ เพราะในช่วงมรสุมเกิดคลื่นลมแรง ทำให้ชาวเรือไม่สามารถเทียบเรือได้

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงถึงประเด็นกล้องวงจรปิดว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการ Smart City ติดตั้งกล้องวงจรปิด และระบบเทคโนโลยีสื่อสารในพื้นที่เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ซึ่งเป็นการนำเสนอแผนงานโครงการขึ้นมาอย่างอำเภอ และอำเภอเป็นผู้ของงบประมาณจากจังหวัดชลบุรีในการดำเนินงาน ซึ่งการดำเนินงานแบ่งงานออกเป็น ๙ งวด โดยเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์กล้องวงจรปิดและระบบการติดตั้ง การดำเนินงานถึงงวดที่ ๗ แล้ว และผู้รับจ้างได้ทิ้งงานไป ซึ่งทางเทศบาลและอำเภอได้แจ้งไปยังส่วนราชการจังหวัดในฐานะที่เป็นคู่สัญญากับผู้รับจ้างให้บอกเลิกสัญญา ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการบอกเลิกสัญญากับผู้ประกอบการอยู่

พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร ประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง สอบถามว่า เมื่อบอกเลิกสัญญาแล้ว บริษัทจะต้องชดเชยอย่างไร เป็นจำนวนเงินเท่าใด และบริษัทใหม่สามารถต่อยอดได้หรือไม่

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงว่า หลังบอกเลิกสัญญาแล้ว งานจะเหลืออยู่ ๒ งาน และมีเงินประกันที่ผู้รับจ้างวางไว้เป็นหลักประกันจะต้องถูกยึด และจะต้องจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่เข้ามาดำเนินงานแทนผู้รับจ้างรายเดิม โดยเงินจำนวนงวดที่เหลือคือ ๘ และ ๙ จะตีราคาได้ประมาณ ๔ - ๕ ล้านบาท เงินประกันอีก ๒.๘ ล้านบาท

นายอำเภอเกาะสีชัง กล่าวชี้แจงว่า โครงการ Smart City เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจังหวัดบอกเลิกสัญญากับบริษัทผู้รับจ้าง ซึ่งต้องรีบเงินประกันสัญญาและคิดค่าปรับพร้อมของบประมาณเพิ่มเติมมาดำเนินการซึ่งส่วนนี้เป็นเรื่องของส่วนราชการ แต่ในเรื่องความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนทางอำเภอได้ประสานกับเทศบาลเกาะสีชังพูดคุยประเด็นการรักษาความมั่นคง โดยทางเทศบาลได้รับไปดำเนินการ อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งกล้องวงจรปิดในจุดที่เสี่ยง ซึ่งประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยจะใช้งบประมาณในปี ๒๕๖๕ ดำเนินการ และอีกส่วนหนึ่งจะของบประมาณจากภายนอกมาดำเนินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าไปพลางก่อน

นายนิรันดร เขมระกุล สมาชิกเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ได้กล่าวถึงประเด็นยาเสพติดได้มีการเพิ่มมากขึ้นบนเกาะสีชัง ขอให้หน่วยงานเข้ามาแก้ไขด้วย

กอ.รมน. จังหวัดชลบุรี กล่าวว่า ประเด็นเรื่องยาเสพติดนั้น การแก้ปัญหาหลักคือ ความร่วมมือร่วมใจของคนในชุมชน ในส่วนของ กอ.รมน. มีการขับเคลื่อนที่ประสบความสำเร็จ คือ ชุมชนบางเสร่ โดยทุกภาคส่วนตั้งแต่ชุมชน ท้องถิ่น ตำรวจ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพระดับตำบล ร่วมมือร่วมใจกันแก้ไขปัญหา

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเกาะสีชัง กล่าวเพิ่มเติมว่า ประเด็นของยาเสพติดได้มีการจับกุมตลอด และดำเนินโครงการชุมชนยั่งยืน โดยเริ่มต้นที่หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ เป็นโครงการชุมชนยั่งยืนเพื่อเอาชนะยาเสพติดของเกาะสีชัง ยืนยันว่าได้มีการปราบปรามทั้งเชิงรุกและเชิงประชาสัมพันธ์ให้ความรู้มาโดยตลอด หากมีเบาะแสจะดำเนินการจับกุมให้ทุกราย

นางสาววิไลลักษณ์ อรินทะพงษ์ สมาชิกวุฒิสภา กล่าวว่า ประชาชนที่กล่าวถึงประเด็นยาเสพติดที่ยังคงอยู่และมีมากขึ้น โดยได้ขอร้องถึงเรื่องของกล้องวงจรปิด ซึ่งเป็นเรื่องของความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วย จึงขอให้ท่านผู้กำกับการตั้งเป้าว่าจะสามารถลดคดีของยาเสพติดกับอาชญากรรมเหล่านี้ลงให้เป็นแผนเสนอให้เห็นเป็นรูปธรรมได้หรือไม่ เพื่อให้พี่น้องประชาชนเกิดความสบายใจ พร้อมให้แนวคิดที่ควรสอบถามชาวบ้านว่าต้องการเห็นเกาะสีชังบ้านของท่านเป็นอย่างไร แบบไหน ต้องการให้เป็นเมืองท่องเที่ยวหรือวัฒนธรรมชุมชน และท่านคิดว่าสิ่งใดที่เป็นจุดแข็งจุดอ่อนของท่าน เพื่อนำมาจัดทำแผนให้เกิดความเข้มแข็งต่อไป

นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภา กล่าวว่า ได้เคยนำแบบสอบถามมาแจกชาวบ้าน โดยชาวบ้านได้ตอบเกี่ยวกับประเด็นนี้เป็นประเด็นหลักว่า หน่วยงานราชการที่ดูแลเรื่องความมั่นคงกลับขึ้นฝั่งหมด ไม่มีใครพักอยู่บนเกาะสีชัง ทำให้มีปัญหาเรื่องขโมย ยาเสพติด และประชากรแฝงที่ทำให้เกิดปัญหา

พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร ประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง กล่าวว่า ขอให้ กอ.รมน. จังหวัดชลบุรี นำงบการแก้ไขปัญหายาเสพติดของโครงการตำบลมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน มาดำเนินการที่เกาะสีชัง พร้อมประสานตำรวจที่รับผิดชอบขับเคลื่อนเป้าหมายในแผนย่อยที่ ๑ การรักษาความสงบภายในประเทศ ประชาชนปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปปส. บูรณาการทั้ง ๓ หน่วยงาน โดยมี กอ.รมน. ร่วมกับท้องถิ่นท้องถิ่นที่มาดำเนินการแก้ไขปัญหายาโมยและปัญหายาเสพติด โดยจะขอรับฟังแผนในวันที่ ๔ - ๕ เมษายน ๒๕๖๕ นี้ ซึ่งหากทางเกาะสีชังจะมุ่งเน้นในเรื่องของการประมง รวมถึงเรื่องการท่องเที่ยว จะต้องมีการวางแผนว่าจะส่งเสริมในเรื่องต่าง ๆ ดังกล่าวอย่างไร ให้ประสบความสำเร็จสามารถใช้เป็นอาชีพหลักในการดำรงชีพได้

นอกจากนี้ ยังกล่าวถึงประเด็นการขอเชื่อมกันคลื่นว่า สามารถขอได้ โดยประสานไปยังกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการ

๔. นายสิริภูมิ ประสิทธิ์ยุทธศิลป์ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ สอบถามเรื่องประเด็นน้ำประปาว่ามีการประชุมหารือกันได้อะไรอย่างไร แต่โดยความคิดเห็นต้องการให้มีการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสีชัง ด้วยเพราะมีแหล่งน้ำดิบ แต่ขาดหน่วยงานที่จะเข้ามาพัฒนา โดยเฉพาะการประปาหากเข้ามาปรับปรุงคุณภาพน้ำ จะทำให้ชาวบ้านสามารถใช้น้ำดิบบนเกาะสีชังได้

พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร ประธานคณะกรรมการฯ คนที่หนึ่ง กล่าวว่า มีการพูดคุยกันแล้วระหว่างส่วนราชการต่าง ๆ โดยขอให้จังหวัดนำความเห็นของพี่น้องประชาชนไปบูรณาการเพิ่มเติม โดยวันที่ ๔ - ๕ เมษายน จะมาดำเนินการจัดทำแผนให้ตอบโจทย์ความต้องการของพี่น้องประชาชนอย่างแท้จริง

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีราชา กล่าวว่า ในเบื้องต้นจะส่งวิศวกรมาดูแลเรื่องการวางท่อส่งน้ำ พร้อมนักวิทยาศาสตร์มาตรวจสอบคุณภาพน้ำดิบบนเกาะสีชังให้เพื่อวางแผนในเรื่องการผลิตน้ำในส่วนการตั้งสาขาบนเกาะสีชังนั้น ไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะพื้นที่บนเกาะสีชังเป็นการประปาท้องถิ่น ซึ่งส่วนภูมิภาคไม่สามารถเข้ามาดำเนินการได้ ต้องมีการถ่ายโอนภารกิจมายังการประปาส่วนภูมิภาคเสียก่อน

๕. นายจรุง วงศ์มณีวรรณ ชาวบ้าน กล่าวว่า ท่าเทียบเรือท่ากลางซึ่งเป็นท่าที่คนส่วนใหญ่ใช้ขึ้นลงทุกวันนั้น แต่ปัญหาคือ เวลานั้นน้ำจะต้องไปจอดที่ท่ากลางบ้าง หรือท่าบนบ้าง ซึ่งในเวลากลางคืนหากมีผู้ป่วยจะต้องนำส่งที่อำเภอสัตหีบเกิดความลำบากเพราะบันไดท่าเรือต่ำ และบนท่าเรือมีความแออัดต้องการให้ขยายท่าเรือให้เกิดความสะดวกในเวลาขึ้นลง

กรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ชี้แจงว่า ในส่วนท่าเทียบเรือของเกาะสีชัง จะมีท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าสร้าง โดยงบประมาณของกรมเจ้าท่ามีอยู่ ๑ ท่า จะเป็นท่ากลาง ส่วนท่าบนและท่าล่างจะเป็นท่าที่ทางเกาะสีชังสร้างมาตั้งแต่เดิมแล้ว ในส่วนนี้ทางเทศบาลได้หารือกับกรมเจ้าท่าว่าจะหารือเกี่ยวกับการเทียบเรือและการขึ้นลงของประชาชน อาจจะทำเรื่องผ่านกรมเจ้าท่าเพื่อไปยังกองวิศวกรรมเพื่อออกแบบทำโป๊ะปรับระดับ ให้เกิดความสะดวกในการขึ้นลงท่าเทียบเรือ

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง กล่าวว่า ทางเทศบาลเล็งเห็นถึงปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในเรื่องดังกล่าว จึงมีความประสงค์ที่จะขยายเขตของท่าเรือทั้งท่าบนและท่าล่างที่เป็นท่าตั้งเดิมมีมาแต่เดิมแล้ว โดยในเรื่องของการดำเนินการได้มีการปรึกษาหารือกับผู้อำนวยการกรมเจ้าท่า สาขาชลบุรีแล้ว ซึ่งติดปัญหาที่ท่าเทียบเรือทั้งท่าบนและท่าล่างนั้น มีการสร้างมาตั้งแต่ในอดีตโดยไม่มี การขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า จึงเป็นท่าเรือที่ไม่ได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า จึงทำให้ไม่สามารถใช้ งบประมาณของกรมเจ้าท่ามาต่อขยายท่าเรือออกไปได้ แต่ได้มีการพูดคุยกันว่าหากท่าเทียบเรือดังกล่าว มีการสร้างมาก่อนปี ๒๕๑๕ ก็อาจจะใช้ข้อกฎหมายนี้มาดำเนินการต่อเติมขยายไปและขึ้นทะเบียนให้ ถูกต้องได้

นอกจากนี้ ทางชุมชน เทศบาล และอำเภอ ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในเรื่องของการ จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นอยู่ ซึ่งถือเป็นโอกาสที่ดีที่ทางคณะทำงานสมาชิกวุฒิสภาและหัวหน้าส่วนราชการ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ รวมถึงท่านผู้ตรวจราชการ ได้กรุณาเดินทางมาในพื้นที่เพื่อมาประชุมแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน และรับฟังความต้องการของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นแนวทางในการ จัดทำแผนของวันที่ ๔ - ๕ เมษายน ๒๕๖๕ นี้ และเมื่อได้ข้อสรุปที่เป็นข้อยุติจะนำโครงการเหล่านี้ไป ประชุมประชาคมในการจัดทำแผนกับพี่น้องประชาชนในพื้นที่ระดับตำบลและจะดำเนินการจัดทำแผน ซึ่งเป็นการจัดทำแผนตามวงรอบประจำปีอยู่แล้ว

นางสาวอสิตรา รัตนมณี หัวหน้าส่วนราชการจังหวัด สอบถามถึงเรื่องท่าเรือที่จะต่อขยายได้ มีการออกแบบไว้แล้วหรือยัง หากเทศบาลต้องการดำเนินการเองหากมีการออกแบบไว้แล้ว ให้เสนอไป ยังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมลำน้ำได้เลย สามารถขออนุญาตได้ แต่หากให้กรมเจ้าท่าดำเนินการจะต้องให้ ทางกรมเจ้าท่าเป็นผู้ออกแบบ

ปลัดเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ชี้แจงว่า เดิมได้มีการออกแบบไว้ แต่ว่าในการหารือกับกรมเจ้าท่า ต้องการให้กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง ซึ่งมีความพร้อมเรื่องงบประมาณเป็น ผู้ดำเนินการให้ ทั้งเรื่องการสำรวจออกแบบและการใช้งบประมาณของกรมเจ้าท่า เพราะทางเทศบาล ไม่มีงบประมาณดำเนินการในส่วนนี้

๖. นายอดุลย์ รักรวงศ์อาชีพ ปราชญ์ชาวบ้าน ให้ข้อเสนอแนะว่า เรื่องที่หนึ่ง การอยู่ร่วมกัน ของพี่น้องชาวเกาะสีชังนั้น ควรมีการออกกฎระเบียบร่วมกัน เช่น อาชีพการประมง ปัจจุบันหน่วยงาน ราชการได้มีการมาเพาะพันธุ์สัตว์น้ำต่าง ๆ และปล่อยคืนสู่ทะเล แต่ชาวประมงจับสัตว์น้ำเหล่านั้น ขึ้นมาโดยไม่มีกฎระเบียบของชุมชนว่าห้ามจับอะไรบ้าง สัตว์น้ำควรมีขนาดเท่าไรจึงจะจับได้ ซึ่งสิ่ง เหล่านี้ต้องการให้ออกเป็นกฎระเบียบของชุมชนและเสนอให้กับเทศบาลให้เทศบาลออกเป็นเทศบัญญัติ ให้ครอบคลุม เพื่อที่จะได้เกิดความยั่งยืนในอาชีพ เพราะชาวประมงเป็นอาชีพที่ไม่ต้องเรียนสูง เพียงแต่ นำประสบการณ์และความอดทนมาดำเนินชีวิตดูแลครอบครัวได้

เรื่องที่สอง คือ เรื่องการท่องเที่ยว ต้องการให้แต่ละหมู่บ้านของเกาะสีชังนำเสนอจุดเด่นของ พื้นที่ตนเองและนำมาเสนอให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละจุด อาทิ แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์

แหล่งท่องเที่ยวสำหรับตกปลา ซึ่งทั้งหมดนี้ สามารถจัดเป็นแพ็คเกจทัวร์ได้ เพื่อให้ชาวบ้านมีอาชีพเสริมที่มั่นคง

เรื่องที่สาม คือ เรื่องความสามัคคีของคนบนเกาะสีชัง ไม่ต้องการให้เกิดการทะเลาะเบาะแว้งกัน ขอให้ถ้อยทีถ้อยอาศัย นำแนวคิดของแต่ละคนมาพูดคุยกันเพื่อหาข้อยุติว่าจะไปในทิศทางใด ช่วยกันพัฒนาไป ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานราชการต่าง ๆ เข้ามาคอยช่วยเหลือในทุกด้านอยู่แล้ว ซึ่งจะพาเกาะสีชังให้เข้มแข็งไปข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ภาพประกอบการลงพื้นที่ ณ เกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี





