



เอกสารข่าว

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา โทรศัพท์ ๐๒ ๘๓๑ ๙๑๖๒ – ๓ โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๑๖๓

พิจารณาศึกษา (ร่าง) รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง ปฏิรูประบบการบริหารจัดการ เขตควบคุมมลพิษ กรณีเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง



วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คณะอนุกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม
ในคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ได้มีการประชุม
เพื่อพิจารณาศึกษา (ร่าง) รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องปฏิรูป
ระบบการบริหารจัดการเขตควบคุมมลพิษ กรณีเขตควบคุมมลพิษ
จังหวัดระยอง ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ดำเนินการประชุมตามแนวทาง
สำนักงานสีเขียวของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ด้วยการใช้เอกสาร
การประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์แทนการใช้กระดาษ

ที่ประชุมได้พิจารณาปัญหาด้านเทคนิคและวิชาการ และข้อเสนอแนะ
สรุปได้ดังนี้

ปัญหาด้านเทคนิคและวิชาการ

- จำนวนและตำแหน่งที่ตั้งของสถานีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ที่มีอยู่ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษเป็นของกรมควบคุมมลพิษมีจำนวน ๗ สถานี
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๗ สถานี ซึ่งยังไม่ครอบคลุม
พื้นที่ และบางสถานีตำแหน่งที่ตั้งเป็นตำแหน่งที่ชื้อยูนานแล้วไม่สอดคล้อง
กับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งสถานีตรวจวัดบางสถานียังไม่สามารถ
รายงานการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) แบบต่อเนื่องได้



"การพัฒนาที่ยั่งยืนต้องสมดุลกับธรรมชาติและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม"



เอกสารข่าว

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา โทรศัพท์ ๐๒ ๘๓๑ ๙๑๖๒ – ๓ โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๑๖๓

พิจารณาศึกษา (ร่าง) รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง ปฏิรูประบบการบริหารจัดการ เขตควบคุมมลพิษ กรณีเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง



ข้อเสนอแนะ

- กรมควบคุมมลพิษ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรทบทวนตำแหน่งที่ตั้งของสถานีตรวจวัดหรือจุดตรวจวัดที่มีอยู่เดิมว่ายังมีความเหมาะสมหรือไม่ รวมถึงติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่สามารถรายงานผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) แบบต่อเนื่องได้ และกรมควบคุมมลพิษ ควรพิจารณาทบทวนวิธีการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่กำหนดไว้ในมาตรฐานเพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาในปัจจุบัน

มติที่ประชุม : ที่ประชุมมีมติรับทราบปัญหาด้านเทคนิคและวิชาการ และข้อเสนอแนะของการบริหารจัดการเขตควบคุมมลพิษ กรณีเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง



"การพัฒนาที่ยั่งยืนต้องสมดุลกับธรรมชาติและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม"