



เอกสารข่าว

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
ไตรมาสที่ ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๒-๓ ไตรมาส ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๓



วันอังคารที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่ง ในคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑. รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการบริหารจัดการประมงทะเล การตรวจสอบ การควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมาย การตรวจสอบย้อนกลับ และการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง

มติที่ประชุม : ที่ประชุมมีมติรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการบริหารจัดการประมงทะเล การตรวจสอบ การควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมาย การตรวจสอบย้อนกลับ และการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง โดยผู้แทนกรมประมง สรุปได้ดังนี้

ความเป็นมา

ศูนย์ FMC เริ่มต้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ ได้มีโครงการนำร่องเรืออาสาสมัครจำนวน ๑๐๐ ลำ ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System : VMS) ในปี ๒๕๕๘ ได้นำเทคโนโลยีระบบดาวเทียมเข้ามาใช้ ทำให้สามารถติดตามเรือได้แบบ Real time และพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดให้เรือประมงที่มีขนาด ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป ติดตั้งระบบติดตามเรือ และให้ส่งสัญญาณทุก ๆ ๑ ชั่วโมง และในปี ๒๕๖๐ ได้มีการยกระดับศูนย์ VMS เป็นศูนย์ FMC โดยได้มีการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบติดตามเรือ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

"การพัฒนาต้องไม่ทิ้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ข้างหลัง"



เอกสารข่าว

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
โทรศัทพ์ ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๒-๓ โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๓



การดำเนินงานของศูนย์ FMC

การทำงานภายในศูนย์ FMC จะแบ่งเป็นพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งหมด ๕ พื้นที่ คืออ่าวไทยตอนบน ตอนกลาง และตอนล่าง อันดามัน และนอกลำน้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่ทำงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผลัดเปลี่ยนกันเป็นกะ มีทั้งหมด ๔ กะ ทำงานกะละ ๘ ชั่วโมง สลับผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันไป

ระบบติดตามเรือ

ในประเทศไทยมีระบบติดตามเรือทั้งหมด ๓ ระบบ

๑) ระบบ VMS มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณติดตั้งบนตัวเรือส่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น วันที่ พิกัด ชื่อเรือ ความเร็ว เป็นต้น ผ่านดาวเทียมไปยังสถานีภาคพื้นดินที่ต่างประเทศ และส่งเข้ามายังสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ และส่งเข้ามาที่กรมประมง และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

๒) ระบบ ERS หรือ Electronic Reporting System เป็นระบบที่ติดตั้งกับเรือประมงนอกน่านน้ำหรือเรือขนถ่ายนอกน่านน้ำ เป็นระบบที่ใช้ในการรายงานหรือขออนุญาตต่าง ๆ เช่น ขออนุญาตขนถ่ายปลา รายงานผลการจับปลาในแต่ละวัน เป็นต้น โดยจะส่งข้อมูลผ่านอุปกรณ์ VMS มายังศูนย์ FMC และสามารถ Cross check กับข้อมูลจากแหล่งอื่น เช่น ข้อมูลจาก Observer on board เป็นต้น

๓) ระบบ EM หรือ Electronic Monitoring เป็นระบบที่ติดตั้งกับเรือประมงนอกน่านน้ำและเรือขนถ่ายนอกน่านน้ำ เป็นระบบที่มี Sensor ติดอยู่ที่เครน และฝาระวาง และมีกล้องวงจรปิดติดตั้งอยู่บนเรือ บริเวณที่มองเห็นฝาระวางและอื่น ๆ เมื่อเครนและฝาระวางขยับพร้อมกัน ระบบจะทำการ Snap shot ภาพส่งเข้ามาที่ศูนย์ FMC โดยผ่านอุปกรณ์ VMS และอินเทอร์เน็ตที่ติดตั้งอยู่บนเรือ เพื่อเป็นการติดตามกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนเรือได้ เมื่อเรือเข้าเทียบท่าจะต้องนำส่งอุปกรณ์บันทึกภาพทั้งหมดให้กับเจ้าหน้าที่เพื่อทำการตรวจสอบช่วงระยะเวลาที่น่าสงสัยต่อไป

"การพัฒนาต้องไม่ทิ้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ข้างหลัง"



ועקסררר

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
ไตรมาสที่ ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๒-๓ ไตรมาส ๐๒ ๘๓๑ ๘๑๖๓



ปัญหาอุปสรรค

- ๑) บุคลากรยังขาดองค์ความรู้ในระดับที่เป็นสากล
- ๒) การติดต่อสื่อสารกับเครือข่ายบางครั้งใช้เวลานาน ทำให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาไม่ทันต่อเหตุการณ์
- ๓) ขาดงบประมาณในการดำเนินการ



๒. กำหนดวันและเวลาในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม : ที่ประชุมได้มีมติกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการธิการครั้งต่อไป ในวันอังคารที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการธิการ (สว.) หมายเลข ๓๐๑ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา (เกียกกาย)



ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
โทร. ๐ ๒๒๐๖ ๖๖๙๙ ต่อ ๓๑๖๑

"การพัฒนาต้องไม่ทิ้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ข้างหลัง"