

สรุปรายงานข่าว

ประจำวันจันทร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2563

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

โดย

บริษัท คาริสมา มีเดีย จำกัด



สรุปปริมาณข่าวประจำวันจันทร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2563

ข่าวด้านนโยบาย	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านไฟฟ้า	จำนวน1.....ข่าว
ข่าวด้านก๊าซธรรมชาติ	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านน้ำมัน	จำนวน2.....ข่าว
ข่าวด้านอนุรักษ์พลังงาน	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านพลังงานทดแทน/พลังงานทางเลือก	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านอื่นๆ	จำนวน3.....ข่าว

สรุปประเด็นสถานการณ์พลังงานในสื่อสิ่งพิมพ์

ประจำวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	หนังสือพิมพ์	สรุปประเด็นข่าว	หมายเหตุ (+, กลาง, -)
1	ข่าวสด	ข่าวสดทั่วไทย: โคราช-ผวารถน้ำมันรั่ว สภ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา แจ้งว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงคันหนึ่ง ประสบปัญหาถังบรรจุเบนซินชนิดพิเศษ มีรอยแตก ขอล้างอาสากู้ภัย และประสานขอรถน้ำเทศบาลศาลเจ้าพ่อ และรถน้ำ อบต.วังน้ำเขียว ร่วมตรวจสอบและป้องกันพื้นที่ โดยจุดเกิดเหตุพบรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ทะเบียน 70-7047 ปทุมธานี มีร่องรอยการแตกรั่วที่บริเวณถังบรรจุน้ำมัน จึงเคลื่อนรถออกจากถนน จากนั้นเร่งฉีดพรมน้ำตัวถังน้ำมันและจุดที่มีรอยแตก เพื่อหล่อเย็นควบคุมอุณหภูมิไม่ให้สูงเกินไป รอการเปลี่ยนถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงออก ซึ่งสถานการณ์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่มีเหตุรุนแรงเกิดขึ้น	ลบ
2	กรุงเทพธุรกิจ	จับกระแส: เร่งเคลียร์ปัญหาไฟฟ้าสำรองล้นระบบ ปัจจุบันความต้องการใช้ไฟฟ้าที่ลดลงส่งผลให้ "กำลังผลิตไฟฟ้าสำรอง" ของประเทศเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 50% จากที่ระดับความเหมาะสมควรอยู่ที่ระดับ 15-17% ของกำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอีกหากภาครัฐไม่มีการดำเนินการใดๆ เนื่องจากในปี 65 เป็นต้นไปจะยังมีโรงไฟฟ้าใหม่ของเอกชนที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ไปแล้ว จะจ่ายไฟเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น เรื่องนี้เป็นอีกโจทย์สำคัญของประเทศไทยและกระทรวงพลังงานที่ต้องเร่งหาทางออก ล่าสุดกลุ่มปฏิรูปพลังงานเพื่อความยั่งยืน (ERS) จึงได้ออกมาเรียกร้องให้กระทรวงพลังงานเจรจาโรงไฟฟ้าของเอกชนที่ได้รับอนุมัติโดยมิได้ผ่านการประมูลให้ชะลอการลงทุนและเลื่อนกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ (COD) พร้อมปรับแผน PDP สอดคล้องให้ทันต่อสถานการณ์ ไม่ให้มีการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับโรงไฟฟ้าใหม่ที่เป็นแบบ Firm นอกเหนือจากที่ได้มีการลงนามไปแล้วเป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาไฟฟ้าสำรองล้นระบบ	บวก

3	มติชน	'ชาแท่น'หลุมผลิตปิโตรเลียม บ้านหลังใหม่ (ให้) สัตว์ทะเล กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า และกรมประมง ได้อนุญาตให้ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คณะประมง ม.เกษตรศาสตร์ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทช. และเขพรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต ริเริ่มแนวคิดการใช้ชาแท่นหลุมปิโตรเลียม มาวางแผนการรังเทียม เพื่อสร้างแหล่งเพาะพันธุ์ปะการังและที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลภายใน "โครงการนำชาแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 7 ชาแท่น มาจัดวางเป็นปะการังเทียม เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ในพื้นที่เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี" ซึ่งประสบความสำเร็จในการฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล พบปริมาณสัตว์ทะเลเพิ่มขึ้น เป็นประโยชน์ต่อประมงพื้นบ้าน และกลายเป็นแหล่งดำน้ำอีกแห่งหนึ่ง	บวก
4	ไทยโพสต์	จับประเด็น: กฟผ.ผุด 'EGAT E-Bike' นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการ กฟผ. เป็นประธานในพิธีเปิดตัวรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ กฟผ. (EGAT E-Bike) จำนวน 51 คัน และสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swapping Station) เพื่อส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าภายในหน่วยงานตามนโยบายของภาครัฐ ณ กฟผ. สำนักงานกลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และขยายไปใช้งานในพื้นที่ กฟผ. 19 แห่งทั่วประเทศ เดินหน้าสู่การเป็นองค์กรสีเขียว ส่งเสริมระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	บวก
5	ทันหุ้น	ภาพข่าว: สังคมธุรกิจทันหุ้น: รางวัล นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. พร้อมด้วย นายอริคม เต็บศิริ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ นายบุณิน รัตนสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารกลยุทธ์กลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย และ นายเทอดเกียรติ พร้อมมูล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารองค์กรและความยั่งยืน เข้ารับมอบรางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศทางด้านการบริหารจัดการ ในงาน Thailand Corporate Excellence Awards 2020 จัดโดยสมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA) ร่วมกับ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	บวก

6	มติชน (กรอบ บ่าย)	ตลาดน้ำมันก๊วยลยอดผู้ใช้ 'สนพ.'ชี้ปัจจัยกดดันเพียบ นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผอ.สนพ. เปิดเผยถึงราคาน้ำมันดิบว่าตลาดยังคงกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมัน เนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 คงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้มีการกลับมาบังคับใช้มาตรการเข้มงวดทางสังคม ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น หลังลิเบียปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบมาอยู่ที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงกลางเดือน พ.ย. 63 ประกอบกับนอร์เวย์ เตรียมปรับเพิ่มกำลังการผลิตอีก 30,000 บาร์เรล/วัน ภายในสิ้นปี 63 และการที่ 2 บริษัทฯ ออกมารายงานผลการทดสอบวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ว่าประสิทธิภาพสูงถึง 95% ทำให้หนุนการฟื้นตัวของอุปสงค์น้ำมัน รวมถึงการประชุมของโอเปกพลัส ที่เชิญผู้เชี่ยวชาญเพื่อเสนอทางเลือกแผนการผลิตน้ำมัน ในที่ประชุมใหญ่ วันที่ 30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 63	บวก
---	----------------------	--	-----



เร่งเคลียร์ปัญหา ไฟฟ้าสำรองล้นระบบ

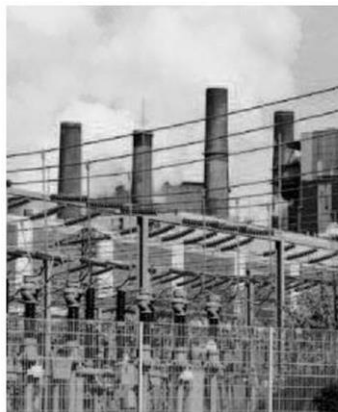


ผลพวงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปีนี้กระทบต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมลดลงอย่างมาก หลังกิจกรรมทางเศรษฐกิจหยุดชะงักลงในช่วงที่ผ่านมากลายเป็นปัญหาเศรษฐกิจถดถอยที่หลายฝ่ายต่างประเมินว่ากว่าจะกลับมาพลิกฟื้นต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี

ความต้องการใช้ไฟฟ้าที่ลดลงดังกล่าวเป็นปัจจัยซ้ำเติม “กำลังผลิตไฟฟ้าสำรอง” ของประเทศที่เดิมอยู่ในระดับสูงกว่า 30% ล่าสุดขึ้นไปแตะระดับเกือบ 50% จากที่เหมาะสมควรอยู่ที่ระดับ 15-17% ของกำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอีกหากภาครัฐไม่มีการดำเนินการใดๆ เนื่องจากในปี 2565 เป็นต้นไปจะมีโรงไฟฟ้าใหม่ของบริษัทเอกชนที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ไปแล้ว จะจ่ายไฟเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น

เรื่องนี้เป็นอีกโจทย์สำคัญของประเทศไทยและกระทรวงพลังงานที่ต้องเร่งหาทางออก เพราะถ้าไม่แก้ไข ไม่เช่นนั้นคนไทยกว่า 70 ล้านคนจะต้องร่วมแบกรับภาระค่าไฟฟ้าแพง! ในอนาคต

เมื่อไม่นานมานี้ กลุ่มปฏิรูปพลังงานเพื่อความยั่งยืน (ERS) จึงได้ออกมาเรียกร้องให้กระทรวงพลังงานเจรจาโรงไฟฟ้าของเอกชนที่ได้รับอนุมัติโดยมิได้ผ่านการประมูลให้ชะลอการลงทุนและเลื่อนกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ (COD) พร้อมปรับแผน PDP สอดคล้องให้ทันต่อสถานการณ์ไม่ให้มีการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับโรงไฟฟ้าใหม่



ที่เป็นแบบ Firm นอกเหนือจากที่ได้มีการลงนามไปแล้ว เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหไฟฟ้าสำรองล้นระบบ

โจทย์นี้ทำให้เห็นภาพทิศทางนโยบายพลังงานของประเทศ ที่ยังไม่มีคำตอบเป็นแรงจูงใจต้องรับซื้อไฟฟ้าใหม่เข้าระบบในระยะสั้น ฉะนั้นคงไม่แปลกที่ “โครงการโรงไฟฟ้าชุมชน” จะนำร่องรับซื้อไฟฟ้าเข้าระบบแค่ 150 เมกะวัตต์ แม้จะเตรียมประกาศเปิดรับซื้อไฟฟ้าในช่วงต้นปี 2564 แต่ก็ดูเหมือนว่าไม่ได้ช่วยให้ไฟฟ้าเพิ่มเท่าใดนัก

เพราะตั้งเงื่อนไข “ประมูลแข่งขัน” หวังกตราคารับซื้อไฟฟ้า แม้จะพยายามสื่อความว่าไม่ต้องการให้นโยบายนี้กระทบต่อต้นทุนค่าไฟฟ้า แต่ในทางปฏิบัติคงเป็นไปได้ยากที่วิสาหกิจชุมชนต่างๆ ที่หวังจะเข้าร่วมโครงการจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่เฝ้าหวาดผวากันไว้ในสมัยที่ “สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน อีกทั้งโรงไฟฟ้าชุมชนมีเงื่อนไขใหม่ที่กำหนดวันจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (SCOD) ภายใน 36 เดือน หรือ 3 ปี นับจากวันลงนาม PPA หมายความว่ากำลังผลิตไฟฟ้าส่วนนี้จะเข้าระบบก็คงเป็นปี 2566 ซึ่งให้เห็นว่ารัฐไม่ได้เร่งรับซื้อไฟฟ้า

ที่สำคัญกระทรวงพลังงานยังประกาศชัดเจนว่าหากโครงการนำร่อง 150 เมกะวัตต์แรกไม่ประสบความสำเร็จ ก็จะไม่มีการขยายระยะที่ 2 เกิดขึ้นอีก ทั้งที่วางแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP 2018) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 กำหนดโควตาซื้อไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนถึง 1,933 เมกะวัตต์ก็ตาม

ภารกิจสำคัญของกระทรวงพลังงาน ระยะสั้นนี้ก็ต้องต้องรีบหาทางออกแก้ไขปัญหากำลังผลิตไฟฟ้าสำรองล้นระบบ กดดันต้นทุนค่าไฟโดยการไปเคลียร์โรงไฟฟ้าเก่าประสิทธิภาพต่ำออกจากกริดเร็วขึ้น พร้อมปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าฐาน ส่วนการรับซื้อไฟฟ้าใหม่เข้าระบบเพิ่มเติมก็คงเป็นเพียงโครงการเล็กๆ ตามนโยบายเท่านั้น

ภารกิจสำคัญของกระทรวงพลังงาน
ระยะสั้นนี้ก็ต้องรีบหาทางออกแก้ไขปัญหา
กำลังผลิตไฟฟ้าสำรองล้นระบบ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10960

หน้า: 11 (ล่างขวา)

Col.Inch: 9.29 Ad Value: 10,219

PRValue (x3): 30,657

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ข่าวสดทั่วไทย: โคราช-ผวารณน้ำมันรั่ว



● โคราช-ผวารณน้ำมันรั่ว วันที่ 29 พ.ย. อาสากู้ภัย สุก 31 โคราช จุดไทยสามัคคี รับแจ้งจากศูนย์วิทยุ สภ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ว่า ที่จุดลงเวลารถบรรทุก บริเวณข้างตู้ยามตำรวจทางหลวงวังน้ำเขียว มีรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงคันหนึ่ง ประสบปัญหาถังบรรจุเบนซินชนิดพิเศษ มีรอยแตก ขอกำลังอาสากู้ภัย และประสานขอรถน้ำ เทศบาลศาลเจ้าพ่อ และรถน้ำ อบต.วังน้ำเขียว ร่วมตรวจสอบและป้องกันพื้นที่ โดยจุดเกิดเหตุพบรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ทะเบียน 70-7047 ปทุมธานี มีร่องรอยการแตกรั่วที่บริเวณถังบรรจุน้ำมัน จึงเคลื่อนรถออกจากถนน จากนั้น เร่งฉีดพรมน้ำดับถังน้ำมัน และจุดที่มีรอยแตก เพื่อหล่อเย็นควบคุม อุณหภูมิไม่ให้สูงเกินไป รอการเปลี่ยน ถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก ซึ่งสถานการณ์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่มีเหตุรุนแรง เกิดขึ้น

ตลาดน้ำมันกังวลยอดผู้ใช้ 'สนพ.' ชี้ปัจจัยกดดันเพียบ

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวถึงราคาน้ำมันดิบว่า ตลาดยังคงกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมัน เนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 คงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้มีการกลับมาบังคับใช้มาตรการเข้มงวดทางสังคม อาทิ สหรัฐและยุโรป นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น หลังลิเบียปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบมาอยู่ที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงกลางเดือนพฤศจิกายน 2563 ประกอบกับนอร์เวย์ เตรียมปรับเพิ่มกำลังการผลิตอีก 30,000 บาร์เรล/วันภายในสิ้นปีนี้

นายวัฒนพงษ์กล่าวว่า ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากข่าวดีเรื่องการพัฒนาการผลิตวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 หลังมี 2 บริษัทออกมารายงานผลการทดสอบวัคซีนว่าประสิทธิภาพสูงถึง 95% หนุนการฟื้นตัวของอุปสงค์น้ำมัน รวมทั้งการที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ เริ่มกระบวนการถ่ายโอนอำนาจให้กับนายโจ ไบเดน ว่าที่ประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐ อีกทั้งให้จับตาการเมืองลิเบีย ที่ยังไม่สงบ และติดตามกลุ่มโอเปคและประเทศพันธมิตร (โอเปคพลัส) ซึ่งจัดการประชุมผู้เชี่ยวชาญเพื่อเสนอทางเลือกแผนการผลิตน้ำมันในที่ประชุมใหญ่ วันที่ 30 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม 2563

**กฟผ.ผุด 'EGAT E-Bike'**

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นประธานในพิธีเปิดตัวรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ กฟผ. (EGAT E-Bike) จำนวน 51 คัน และสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swapping Station) เพื่อส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าภายในหน่วยงานตามนโยบายของภาครัฐ ณ กฟผ. สำนักงานกลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และขยายไปใช้งานในพื้นที่ กฟผ. 19 แห่งทั่วประเทศ เดินหน้าสู่การเป็นองค์กรสีเขียว ส่งเสริมระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กันหับ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 17 ฉบับที่: 4124

Col.Inch: 14.89 Ad Value: 8,189.50

ภาพขาว: สัมคมธุรกิจกันหับ: รางวัล

หน้า: 18(ล่างขวา)

PRValue (x3): 24,568.50

คลิป: ขาว-ดำ



'ชาแท่น'หลุมผลิตปิโตรเลียม บ้านหลังใหม่ (ให้) สัตว์ทะเล

ท้องทะเลประเทศไทยอุดมไปด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ รวมทั้งแหล่งแร่ ก๊าซ และน้ำมันดิบ แท่นขุดเจาะปิโตรเลียมมีร้อยแท่นตั้งกระจายอยู่ในท้องทะเลไทย หลายแท่นยังคงใช้งานอยู่ บางแท่นกำลังจะหมดอายุการใช้งาน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) ได้ร่วมกับบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ริเริ่มแนวคิดการใช้ชาแท่นหลุมปิโตรเลียมที่สิ้นสุดหน้าที่แล้ว มาวางแผนการรื้อถอนเพื่อสร้างแหล่งเพาะพันธุ์ปะการังและที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล ภายใต้ "โครงการนำชาแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียมจำนวน 7 ชาแท่น มาจัดวางเป็นปะการังเทียม เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ในพื้นที่เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี"

โครงการดังกล่าวเริ่มต้นตั้งแต่ปี 2556 โดยได้มีการศึกษาทดลองนำโครงสร้างเหล็กจำลองชนิดเดียวกับชาแท่นไปจัดวางที่บริเวณอ่าวโศภนของเกาะพะงัน ซึ่งประสบความสำเร็จในการฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล พบปริมาณสัตว์ทะเลเพิ่มขึ้น เป็นประโยชน์ต่อประมงพื้นบ้าน และกลายเป็นแหล่งดำน้ำอีกแห่งหนึ่ง

ต่อมาในปี 2559 ทช.ร่วมกับสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำชาแท่นหลุมปิโตรเลียมในอ่าวไทยมาจัดวางเป็นปะการังเทียม และศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่จัดวาง ซึ่งผลการศึกษาออกมาเป็นที่น่าพอใจ และในปี 2561 "นายจุฑาพร บุรุษพัฒน์" ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่งเป็นอธิบดี ทช. ได้เสนอโครงการ ต่อคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ มี "พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ" รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไป

นายโสภณ ทองดี อธิบดี ทช.กล่าวว่า การจัดวางชาแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ได้ผ่านการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อระบบนิเวศทางทะเล รวมทั้ง ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่แล้ว ทำให้สามารถมั่นใจได้ในระดับหนึ่งก่อนดำเนินการจัดวางสำหรับการจัดวางชาแท่นทั้ง 7 ชาแท่น โดยได้เริ่มจัดวางชาแท่นแรกเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 และชาแท่นสุดท้ายเมื่อวันที่ 24



กันยายน 2563 พร้อมทั้งได้รับการตรวจสอบและรับรองจากผู้เชี่ยวชาญการสำรวจทางทะเลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดพิธีส่งมอบให้ ทช.เป็นผู้ดูแลสำหรับแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

"ทช.จะได้กำหนดเป็นพื้นที่คุ้มครองทาง พร้อมแผนและมาตรการการบริหารจัดการพื้นที่จัดวางชาแท่นดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการติดตามและศึกษาผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบจากการใช้ชาแท่นปิโตรเลียมในการจัดวางเป็นปะการังเทียม "ต้องขอบคุณบริษัท เชฟรอนฯ ในฐานะหนึ่งในบริษัทชั้นนำในด้าน การผลิตและสำรวจปิโตรเลียมในประเทศไทย ที่ให้ความสำคัญและความร่วมมือในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลที่ดีมาโดยตลอด เชื่อว่าความร่วมมือระหว่าง 2 หน่วยงาน จะ

ยังเป็นพันธมิตรที่เหนียวแน่นในการดูแลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของประเทศให้คงความสมบูรณ์ยั่งยืนเช่นนี้ต่อไป" นายโสภณกล่าว

นายไพโรจน์ กวียานันท์ ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด กล่าว ว่า เชฟรอนฯ ได้มอบชาแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียมที่ไม่ใช้งานแล้ว จำนวน 7 ชาแท่น ให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ไปจัดวางเป็นปะการังเทียมเพื่อการอนุรักษ์ท้องทะเลไทย พร้อมทั้งให้การสนับสนุนด้านการจัดวางและงบประมาณโครงการ ตลอดจนจัดหาผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันการศึกษาในต่างประเทศและนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้สนับสนุนงานศึกษาวิจัยของโครงการ

"เชื่อมั่นว่าโครงการศึกษานำร่องนี้จะสร้างองค์ความรู้



วราวุธ ศิลปอาชา

รู้ที่มีคำด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลด้วยปะการังเทียมจากชาวแทนหลุมผลิตปิโตรเลียม ซึ่งเป็นแนวทางที่มีการดำเนินงานในหลายพื้นที่ทั่วโลก โดยตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน เชฟรอนฯ ได้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดกฎหมายและเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในระดับสากล โดยการดำเนินโครงการนี้ ได้รับการอนุมัติอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทช. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า และกรมประมง นอกจากนี้ เชฟรอนฯ ยังได้ทำงานร่วมกับบริษัทผู้ร่วมทุน ได้แก่ บริษัท มิตรชัย ออยล์ เอ็กซ์โพลเรชั่น จำกัด และ บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ภายใต้โครงการดังกล่าว ที่เป็นหนึ่งในความมุ่งมั่นเพื่อการเสริมสร้างความอุดมสมบูรณ์ให้กับระบบนิเวศทางทะเลอย่างยั่งยืน” นายไพโรจน์กล่าว

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการ ทส. กล่าวว่า ได้กำชับให้ทช.ติดตามผลกระทบของโครงการดังกล่าวในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และระบบนิเวศทางทะเล ซึ่งต้องประเมินทั้งผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบ เพื่อประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายในการต่อยอดโครงการในอนาคต อย่างน้อยต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี เพื่อถอดบทเรียนจากการดำเนินการโครงการ ครั้งนี้

“เราใช้ประโยชน์จากท้องทะเลอย่างมหาศาล เมื่อถึงวันที่เราจะสร้างประโยชน์ตอบแทนกลับคืน ก็ควรเป็นประโยชน์ที่แท้จริง การให้ในวันนี้ ต้องไม่เป็นการทำลายในวันข้างหน้า การใช้ชาวแทนปิโตรเลียมสร้างบ้านใหม่ให้ปะการังและสัตว์ทะเล ต้องหมั่นติดตามดูแล หากบ้านหลังใหม่สร้างผลกระทบ ต้องบริหารจัดการเพื่อรักษาย่านหลังใหญ่มิให้ถูกทำลาย ใช้ทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน ต้องรักษาให้คงอยู่อย่างมั่นคง” รัฐมนตรีว่าการ ทส.กล่าว